

質問書に対する回答

件名) 東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
22	構造物取壊し(TypeA4)における全周回転式オールケーシング工法の径 【設計図「埋設物撤去工図」、特記仕様書P63】	埋設物撤去工図の図中において、オールケーシングΦ2500と表記されていますが、同図中の数量表および特記仕様書ではΦ2000となっております。どちらが正解でしょうか。	オールケーシングの径について、正しくはΦ2500となります。なお、上記については、訂正公告を行います。
34	積算全般	特記仕様書23頁 「22-2施工時間帯等による単価表の表記区分」に示される、夜間作業、昼間作業、路下作業において、想定されている作業帯の設置撤去の時間を除いた、実作業を行える時間帯を各単価項目ごとにご教示願います。	夜間作業の施工可能時間は、22：30～4：40となります。上記については、訂正公告を行います。なお、昼間作業・路下作業については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
46	特一（1）地中連続壁工 $t=850\text{A}$	TRD工1日当たりの造成水平距離の算出において、（N値記載無しの）既設地盤改良部における『N値係数： σ 』に採用している数値をご教示願います。	既設地盤改良体強度は0.7N/mm ² となります。なお、上記については、訂正公告を行います。
53	特一（5）親杭横矢板工 設置工B	特記仕様書54頁 『22-17-2 親杭横矢板工 種別』には、設置工Bの区分内容にリーダー式回転掘削工法による親杭の掘削」と記載されています。親杭横矢板設置工Bで使用するリーダー式ケーシング回転掘削用の機械は、柱列式地中連続壁工で使用するリーダー式ケーシング回転掘削用の機械と同一と考えてよろしいでしょうか。異なる場合は施工機械の規格（機械重量等）をご教示願います。	親杭横矢板工設置工Bで使用するリーダー式ケーシング回転掘削用の機械の重量は78.5tとなります。なお、上記については、訂正公告を行います。