

質問書に対する回答

件名) 東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	構造物掘削 特殊部 (F) ・数量計算書 土工	特殊部 (F) の土質区分について、数量計算書3-3-18頁では軟岩C, 3-3-23頁では軟岩Aとなっております。どちらが正しいでしょうか。	構造物掘削 特殊部 (F) は、地盤改良体の掘削であるため、特記仕様書22-15及び設計図面 地盤改良工 (5/12)に基づき、ご判断ください。
2	構造物掘削	それぞれの土質区分についての単位体積重量は土木工事積算基準に示される値を使用しているものと考えてよろしいでしょうか。また、土質試験の結果により単位体積重量が著しく異なる場合、別途協議としていただけますでしょうか。	そのようにお考えください。
3	盛土工B 1	幕張若葉土取場仮置土では掘削・積込作業を含むものと考えてよろしいでしょうか。	そのようにお考えください。
4	有料道路料金費 ・割掛対象表 参考内訳書	運搬対象工種[特殊部C, C (U)、G]の数量、13,284m ³ (土砂B)に対して、記載された台数2,525台では10tダンプ1台当たり5.3m ³ となります。実際の積載量と著しい乖離が生じた場合、別途協議していただけますでしょうか。	施工条件の変更等により、監督員が変更の必要があると認めた場合には、別途協議いたします。
5	埋設物切廻し工 薬液注入工	No. 9B-2の薬液注入工は歩道での施工となります、施工は夜間でしょうか。また、施工時必要となる交通誘導員は別途協議と考えてよろしいでしょうか。	昼間施工と考えております。 交通誘導員については、交通管理者等との協議等により監督員が必要と認めた場合には、別途協議いたします。

質問書に対する回答

件名) 東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
6	防水工（B）	先防水時の防水下地調整コンクリートのコンクリート工および型枠工などの単価項目に含まれるのでしょうか。ご教示願います。また、コンクリート配合についてもご教示願います。	函体工図（312/318）記載のとおり、防水工（C）の単価項目に含んでおります。コンクリート配合については、均しコンクリートと同様にD 1-1とお考えください。
7	揚水井 運転管理 特記仕様書	特記仕様書に記載された揚水井 運転管理の項目に含まれる揚水の処理は、揚水が排水基準値内の水と考えた排水処理でよろしいでしょうか。本工事では地盤改良部が介在し、揚水が排水基準値を超える可能性があります。排水処理については別途協議していただけますでしょうか。	特記仕様書22-26-3 (2) 記載のとおり、特別な対策が必要となった場合は、別途協議いたします。
8	地中連続壁工 環境負荷低減型ソイルセメント連続壁工法（E C O-MW） 特記仕様書	環境負荷低減型ソイルセメント連続壁工法（E C O-MW）施工時に行う先行削孔と連続施工時のロッド交換（単軸↔三軸）、削孔径変更時のフロント交換（Φ850↔Φ1000）の費用は何れの単価項目に含まれているのでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づき、必要となる費用を関連する単価項目に含めてください。