

積 算 内 訳 書

工 事 名		東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	1,757,704,113			
掘削工	式	1	1,614,766,058	構造物掘削 特殊部	5,791 m <sup>3</sup>	70,702 m <sup>3</sup> その他 64,911 m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	138,267,951	盛土工 A	35,790 m <sup>3</sup>	B 37,396 m <sup>3</sup> 1,606 m <sup>3</sup>
基礎材	式	1	4,670,104	基礎材 B	700 m <sup>3</sup>	700 m <sup>3</sup>
用・排水構造物	式	1	6,522,297			
用排水工	式	1	1,701,572	小型場所打ち柵渠	6 m	6 m
				場所打ち用排水溝	53 m	53 m
				プレキャスト用排水溝	33 m	33 m
				大型場所打ち用排水溝ふた	43 m	43 m
管渠工	式	1	4,566,589	用排水管	80 m	80 m
				地下排水工	322 m	322 m
集水ます工	式	1	254,136	集水ます	7 箇所	7 箇所
コンクリート構造物工	式	1	877,134,433			
コンクリート工	式	1	292,919,020	コンクリート A1-3	15,276 m <sup>3</sup>	D1-1 16,057 m <sup>3</sup> 781 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	111,443,780	型わく C	16,692 m <sup>2</sup>	D 16,728 m <sup>2</sup> 36 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	472,771,633	鉄筋 A C	1,023 t 342 t	B 2,932 t 1,566 t
舗装工	式	1	5,162,412			
粒状路盤工	式	1	321,426	路盤工 (t=13cm)		203 m <sup>2</sup>
				路盤工 (t=13cm) (N)		288 m <sup>2</sup>
セメント安定処理路盤工	式	1	3,065,656	加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=22cm)		203 m <sup>2</sup>
				加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=22cm) (N)		288 m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	1,775,330	アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)		203 m <sup>2</sup>
				アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm) (N)		288 m <sup>2</sup>
				アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)		203 m <sup>2</sup>
				アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm) (N)		288 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	2,593,948			
防護柵工	式	1	639,061	ガードレール Gr-A (P)	48 m	48 m
立入防止柵工	式	1	513,305	立入防止柵		53 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				その他 53 m
防護柵改良工	式	1	784,665	ガードレール 138 m
立入防止柵改良工	式	1	656,917	A 138 m 立入防止柵 A 95 m 立入防止柵出入口 2 箇所
交通管理施設工	式	1	168,005	
路面標示工	式	1	168,005	路面標示標準型 104 m A 1 49 m B 1 55 m 路面標示標準型 (㎡) 16 ㎡ C 1 16 ㎡ 路面標示 J I S 規格型 106 m A 1 106 m 路面標示 J I S 規格型 (㎡) 6 ㎡ C 1 6 ㎡
構造物保全工	式	1	16,149,487	
はく落防止対策工	式	1	16,149,487	A 2,959 ㎡ B 17 ㎡
遮音壁工	式	1	6,546,299	
遮音壁本体工	式	1	6,430,502	II-P (H=5m) M 11 m II-F (H=5m) M 37 m その他 35 m
遮音壁基礎ぐい	式	1	115,797	鋼管ぐい 11 m φ406.4
雑工	式	1	3,522,556,460	
簡易舗装工	式	1	3,922,770	粒度調整路盤工 410 ㎡ 切込砕石路盤工 668 ㎡ 加熱アスファルト基層工 410 ㎡ 加熱アスファルト表層工 668 ㎡ 加熱アスファルト安定処理路盤工 668 ㎡
縁石工	式	1	830,208	アスファルト縁石 122 m

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事		
-------	--------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物等取壊し	式	1	3,090,875	アスファルト舗装版取壊し	1,160	m <sup>2</sup>
				構造物等取壊し (m <sup>2</sup> )	18	m <sup>3</sup>
六価クロム溶出試験	式	1	431,676	六価クロム溶出試験 A	42	検体
その他附帯工	式	1	3,413,130,853	φ 8 5 0 A	5,505	m <sup>2</sup>
				φ 8 5 0 A (N)	2,848	m <sup>2</sup>
				φ 1 0 0 0 A	8,079	m <sup>2</sup>
				φ 1 0 0 0 A (N)	2,254	m <sup>2</sup>
				φ 1 0 0 0 C (N)	410	m
				φ 1 2 0 0 C (N)	117	m
				t = 8 5 0 A	1,684	m <sup>2</sup>
				芯材 H-4 8 8 × 3 0 0	194	t
				芯材 H-5 8 8 × 3 0 0	863	t
				芯材 H-7 0 0 × 3 0 0	1,954	t
				芯材 H-8 0 0 × 3 0 0	387	t
				撤去工 A	87	t
				撤去工 A (N)	4	t
				撤去工 B (N)	2	t
				撤去工 C (N)	40	t
				設置工 A 1 φ 5 5 0	493	m
				設置工 A 1 φ 5 5 0 (N)	619	m
				設置工 A 2 φ 6 0 0	576	m
				設置工 A 3	350	m
				高圧噴射攪拌工 A	5,635	m <sup>3</sup>
				高圧噴射攪拌工 A(N)	1,031	m <sup>3</sup>
				地盤改良材 A	1,714	t
				薬液注入工 A	491	k ℓ
				薬液注入工 B	331	k ℓ
				薬液注入工 B (N)	366	k ℓ
				泥土処理	18,753	m <sup>3</sup>
				設置工 A	283	m <sup>2</sup>
				設置工 B	233	m <sup>2</sup>
				設置工	2,448	t
				設置工 (U)	551	t
				設置工 (N)	76	t
存置工	36,574	t・月				
撤去工	2,448	t				
撤去工 (U)	482	t				
撤去工 (N)	145	t				
設置工 (N)	1,122	m <sup>2</sup>				
存置工	39,253	m <sup>2</sup> ・月				

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事
-------	--------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				撤去工 (N)
				A 1
				A 2
				B 1
				B 2
				B 3
				B 4
				B 5
				C 1
				C 2
				薬液注入
				汚泥処理
				設置 A (N)
				設置 B (N)
				設置 C
				設置 D
				撤去 A (N)
				撤去 B (N)
				撤去 C
				撤去 D
				埋設物取壊し (Type A 1)
				埋設物取壊し (Type A 2)
				埋設物取壊し (Type A 3)
				埋設物取壊し (Type A 4)
				埋設物取壊し (Type A 5)
				A
				A (U)
				B
				B (U)
				C
				A 1
				A 1 (U)
				B 1
				B 2 (U)
				B 3 (U)
				B 4
				B 5
				C 1
				C 1
				C 1 (U)
				揚水井 A 1 設置
				揚水井 A 2 設置
				揚水井 A 3 設置

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事		
-------	--------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				揚水井A1 運転管理	4 箇所・月
				揚水井A2 運転管理	16 箇所・月
				揚水井A3 運転管理	18 箇所・月
				揚水井A1 撤去	1 箇所
				揚水井A2 撤去	1 箇所
				揚水井A3 撤去	1 箇所
				プレキャスト頂版	38 m <sup>2</sup>
				鋼製階段	40 t
				Aランプ接続部	142 m <sup>3</sup>
				Cランプ接続部	114 m <sup>3</sup>
				Gランプ避難通路部	66 m <sup>3</sup>
				置き式ガードレール	185 m
				置き式ガードレール 移設 (N)	55 m
				門型標識 (R) (N)	1 箇所
				A	37 月
				B	50 月
				C	37 月
				D	50 月
				E	37 月
				試料採取A	142 m
				土壌試験A	82 検体
交通規制工	式	1	26,250,378	路肩規制 L×N	462 回
交通保安要員	式	1	74,899,700	交通監視員	696 人・日
				交通誘導警備員B	3,771 人・日
目的物工事費 計	式	1	6,194,537,454		
仮設工事費	式	1	139,822,783		
準備工事費	式	1	15,213,600	工事車両泥落とし装置費	1 式
仮設備工事費	式	1	101,532,064	足場工費	1 式
				支保工費	1 式
				積卸し設備費	1 式
				その他の仮設備工事費	1 式
雑工事費	式	1	11,656,074	コンクリート打継目チッピング費	1 式
				仮囲い費	1 式
				その他の雑工事費	1 式
その他	式	1	11,421,045	工事用機械分解組立費 (土工)	1 式
				工事用機械分解組立費 (仮設工)	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				その他	1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事		
-------	--------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
直接工事費 計	式	1	6,334,360,237		
共通仮設費	式	1	377,635,215		
共通仮設費	式	1	93,606,215	工事用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				監督員詰所費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				汚水管・雨水管撤去費	1 式
				撤去工 A	1 式
				撤去工 A (N)	1 式
				撤去工 B (N)	1 式
				撤去工 C (N)	1 式
				設置工 A 1 φ 5 5 0 (N)	1 式
				設置工 A	1 式
				設置工 B	1 式
				A 2	1 式
				B 1	1 式
				B 2	1 式
				B 3	1 式
				B 4	1 式
				埋設物取壊し (Type A5)	1 式
				C 1	1 式
				C 1 (U)	1 式
				揚水井 A 1 設置	1 式
				揚水井 A 2 設置	1 式
				揚水井 A 3 設置	1 式
				揚水井 A 1 撤去	1 式
				揚水井 A 2 撤去	1 式
				揚水井 A 3 撤去	1 式
				Aランプ接続部	1 式
				Cランプ接続部	1 式
				置き式ガードレール	1 式
				門型標識 (R) (N)	1 式
率計上分	式	1	284,029,000		
現場管理費	式	1	1,087,182,000		
間接工事費 計	式	1	1,464,817,215		
工事原価	式	1	7,799,177,452		
一般管理費等	式	1	437,622,548		
工事価格	式	1	8,236,800,000		