

## 交渉概要書

工事名	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年7月7日（火）10:00～12:00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー 千葉工事事務所：市川工事長 技術提案書提出者： 鹿島建設(株)・(株)鴻池組JV

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「現場内での運搬に伴うコンクリートの品質低下を抑制するための対応策について」における、概要、改善効果及び施工技術の複合の必要性について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「部材断面が大きく、道路線形が曲線で縦断勾配のある函渠工の密実性を確保する対応策について」における、施工方法及び施工技術の複合の必要性について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「一般通行車両と近接する場所での飛散落下防止のための対応策について」における、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p>

【評価項目② 技術提案2】

4. 「狭隘なエリアE1施工時における一般通行車両との接触防止のための対応策について」における、施工方法及び改善効果について確認。

4. 左記について加筆・修正し、提出

## 交渉概要書

工事名	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年7月8日（水）13：30～14：00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー 千葉工事事務所：市川工事長
	技術提案書提出者：（株）大林組

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「場内での運搬から打込みまでのコンクリートのワーカビリティ確保」における、管理方法及び改善効果について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>2. 「路面の健全性保全対策による一般通行車両の安全確保」における、管理方法及び必要材料について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p>

## 交渉概要書

工事名	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年7月8日（水）15：30～16：00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー 千葉工事事務所：市川工事長
	技術提案書提出者： 清水建設㈱

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
特になし	

## 交渉概要書

工事名	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年7月8日（水）16:30~17:00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー 千葉工事事務所：市川工事長
	技術提案書提出者：大成建設㈱

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
特になし	