

## 交渉概要書

工事名	三陸自動車道 多賀城高架橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和２年４月８日（水）９：３０～１０：００
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（ＴＶ会議）
交渉出席者	N E X C O 東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)奥村組

N E X C O 東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案２】</p> <p>１． 「RC 巻立ての厚さ変化によるひび割れ抑制対策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>１． 左記について加筆・修正し、提出</p>

## 交渉概要書

工事名	三陸自動車道 多賀城高架橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月13日（水）9：30～10：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（ＴＶ会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)銭高組

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>1. 「大型壁体で交差道路と工事エリアの隔離・遮断を確実化する工夫」における、施工方法について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>2. 「交差道路への工事車両出場における視認できない一般車両の安全確保」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p>

## 交渉概要書

工事名	三陸自動車道 多賀城高架橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月13日（月）10：30～11：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：鉄建建設(株)

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
特になし	

## 交渉概要書

工事名	三陸自動車道 多賀城高架橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月13日（月）13：15～13：45
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（ＴＶ会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：飛島建設(株)

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「乾燥収縮ひび割れの抑制に留意した品質確保対策」における、施工方法、改善効果及び履行確認方法について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「ひび割れ誘発要因となる施工上の欠陥防止対策」における、施工方法、改善効果及び履行確認方法について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p>

## 交渉概要書

工事名	三陸自動車道 多賀城高架橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月13日（月）14：15～14：45
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：日本国土開発(株)

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「自由落下高さを低減可能なCF工法による密実な巻立てコンクリートの構築」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>2. 「道路交差点における第三者交通状況把握と工事用車両出場時の注意喚起」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p>

## 交渉概要書

工事名	三陸自動車道 多賀城高架橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月13日（月）15：15～15：45
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（ＴＶ会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)本間組

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「コンクリートのひび割れ低減用ネットの使用」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p>

## 交渉概要書

工事名	三陸自動車道 多賀城高架橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月13日（月）16：15～16：45
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（ＴＶ会議）
交渉出席者	N E X C O 東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：青木あすなろ(株)

N E X C O 東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>1. 「工事用道路と一般交差部へのバーゲート追加設置による接触・場内立入防止」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p>

## 交渉概要書

工事名	三陸自動車道 多賀城高架橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月14日（火）9：30～10：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：東急建設(株)

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「コンクリート繊維補強材混入によるひび割れ抑制対策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「打設直後から設計基準強度発現までの湿潤養生によるひび割れ抑制対策」における施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「車両検知警報システムによる近接交差道路利用者との接触事故防止対策」における施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「仮設防護柵による近接交差道路利用者との接触事故防止対策」における施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>4. 左記について加筆・修正し、提出</p>



## 交渉概要書

工事名	三陸自動車道 多賀城高架橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月14日（火）10：30～11：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)フジタ

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「コンクリート構造物のひび割れ抑制対策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p>