

質問に対する回答について

工事名) 常磐自動車道 仁井田川橋耐震補強工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	金抜設計書_27_17-(25)、数量明細表(3/7)  炭素繊維巻立て下地処理工の鮫川橋（上り線）の数量が 312.1m <sup>2</sup> となっておりますが、設計図（鮫川橋（上り線））の数量を合計すると 331.8m <sup>2</sup> となり、図面と数量が不一致となっております。ご確認の上、数量の明示をお願いします。	ご指摘のとおり、単価表、数量明細表、設計図（数量総括表）に記載の数量（312.1 m <sup>2</sup> ）が誤りです。図面の数量を合計した 331.8 m <sup>2</sup> が正となります。 単価表、数量明細表、設計図（数量総括表）を訂正いたしますので、訂正公告をご確認ください。
2	金抜設計書_33_17-(27)、数量明細表(4/7)  炭素繊維巻立て表面仕上工 B の鮫川橋（上り線）の数量が 312.1m <sup>2</sup> となっておりますが、設計図（鮫川橋（上り線））の数量を合計すると 331.8m <sup>2</sup> となり、図面と数量が不一致となっております。ご確認の上、数量の明示をお願いします。	ご指摘のとおり、単価表、数量明細表、設計図（数量総括表）に記載の数量（312.1 m <sup>2</sup> ）が誤りです。図面の数量を合計した 331.8 m <sup>2</sup> が正となります。 単価表、数量明細表、設計図（数量総括表）を訂正いたしますので、訂正公告をご確認ください。
3	設計図  落橋防止構造について、詳細図面がないと見積りが難しい状況です。落橋防止構造の詳細図面（参考）および鋼製ブラケットの製作重量および詳細（材質、形状、板厚、溶接構造等）を開示していただくことは可能でしょうか？	現在、詳細設計中のため、詳細図を提示できません。 発注図書に記載の条件を満たすものをお見積りください。
4	設計図  落橋防止構造の下部工アンカーのアンカー形状、削孔長、削孔径、本数等を開示していただくことは可能でしょうか？また、仁井田川橋の落橋防止構造の上部工付ブラケットの取付方法をご教示いただけますか？	現在、詳細設計中のため、詳細図を提示できません。 発注図書に記載の条件を満たすものをお見積りください。
5	設計図  制震構造について、詳細図面がないと見積りが難しい状況です。制震構造の詳細図面（参考）を開示していただくことは可能でしょうか？	現在、詳細設計中のため、詳細図を提示できません。 発注図書に記載の条件を満たすものをお見積りください。

6	<p>金抜設計書_47_特-(5)、数量明細表(6/7)</p> <p>中間貫通鋼材工について、詳細数量等が分からず見積りが難しい状態です。詳細数量、図面等開示していただくことは可能でしょうか？</p>	<p>設計図（仁井田川橋）の補強配筋図から算出してください。</p> <p>（図面番号 149、150、151、153、154、155、159、160、161、163、164、165）</p>
7	<p>入札公告（説明書）P 7 第 4 総合評価落札方式 4-2. 1) 技術提案に関する技術評価点</p> <p>「評価項目②：当該工事における近接交差道路利用者への安全対策に関する提案」について、供用中の高速道路利用者への安全対策は提案対象の範囲外と考えてよろしいでしょうか？</p>	<p>供用中の高速道路は交差道路ではございませんので、提案対象の範囲外です。</p>