

交付図書の訂正について

令和2年2月25日付けで入札公告を行った「常磐自動車道 仁井田川橋耐震補強工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者に送付いたします。

令和2年 3月17日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 八木 茂樹

【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・数量明細表
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

別添

正誤表(1/3)

記載内容を次のとおり訂正します。

対象		区分						
金抜設計書								
番号 27								
33								
番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要	
25	17 - (11)	落橋防止構造 P-600	24	本			交渉対象	
26	17 - (18)	耐震補強用コンクリート表面処理工 耐震補強用コンクリート表面処理工	3,676	m ²			交渉対象	
27	17 - (25)	炭素繊維巻立て下地処理工 炭素繊維巻立て下地処理工	3,993	m ²			交渉対象	
28	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 A	2,660	m ²			交渉対象	
29	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 B	220	m ²			交渉対象	
30	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 C	480	m ²			交渉対象	
31	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 D	2,574	m ²			交渉対象	
32	17 - (27)	炭素繊維巻立て表面仕上工 A	3,349	m ²			交渉対象	
33	17 - (27)	炭素繊維巻立て表面仕上工 B	644	m ²			交渉対象	
34	18 - (17)	構造物等取壊し コンクリート構造物取壊し (Type A)	211	m ³			交渉対象	
35	18 - (17)	構造物等取壊し コンクリート構造物取壊し (Type B)	50	m ³			交渉対象	
36	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0	33	回			交渉対象	
番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要	
25	17 - (11)	落橋防止構造 P-600	24	本			交渉対象	
26	17 - (18)	耐震補強用コンクリート表面処理工 耐震補強用コンクリート表面処理工	3,676	m ²			交渉対象	
27	17 - (25)	炭素繊維巻立て下地処理工 炭素繊維巻立て下地処理工	4,013	m ²			交渉対象	
28	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 A	2,660	m ²			交渉対象	
29	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 B	220	m ²			交渉対象	
30	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 C	480	m ²			交渉対象	
31	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 D	2,574	m ²			交渉対象	
32	17 - (27)	炭素繊維巻立て表面仕上工 A	3,349	m ²			交渉対象	
33	17 - (27)	炭素繊維巻立て表面仕上工 B	664	m ²			交渉対象	
34	18 - (17)	構造物等取壊し コンクリート構造物取壊し (Type A)	211	m ³			交渉対象	
35	18 - (17)	構造物等取壊し コンクリート構造物取壊し (Type B)	50	m ³			交渉対象	
36	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0	33	回			交渉対象	

別添

正誤表(2/3)

記載内容を次のとおり訂正します。

対象		区分										
数量明細書 3/7~4/7		番号	17-(11) 落橋防止構造							17-(18)	17-(25)	
			C-750	C-550	P-1900	P-1450	P-1250	P-1150	P-600	耐震補強用 コルト 表面処理工	炭素繊維 卷立て 下地処理工	
			本	本	本	本	本	本	本	m ²	m ²	
常磐自動車道												
1 鮫川橋(上り線)			5.0	5.0	—	—	—	—	12.0	585.8	312.1	
2 鮫川橋(下り線)			5.0	5.0	—	—	—	—	12.0	585.8	331.8	
常磐自動車道												
3 常住川橋			—	—	—	4.0	—	4.0	—	—	20.1	
常磐自動車道												
4 下小川橋			—	—	—	—	—	—	—	176.7	—	
常磐自動車道												
5 植村橋(上り線)			—	—	—	—	—	—	—	—	279.8	
6 植村橋(下り線)			—	—	—	—	—	—	—	—	320.4	
常磐自動車道												
7 仁井田川橋			—	—	3.0	4.0	4.0	—	—	2,327.4	2,728.6	
合計			10.0	10.0	3.0	8.0	4.0	4.0	24.0	3,675.7	3,992.8	
訂正前		番号	17-(26) 炭素繊維 巻立て工							17-(27)	18-(17)	
			A	B	C	D	A	B	構造物等 取壟し (TypeA)	構造物等 取壟し (TypeB)	交通規制 I × 1 × 0	
			m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	回	
常磐自動車道												
1 鮫川橋(上り線)			404.4	—	34.1	67.5	—	312.1	105.3	14.8	—	
2 鮫川橋(下り線)			368.4	36.0	34.1	67.5	—	331.8	105.3	14.8	—	
常磐自動車道												
3 常住川橋			40.8	—	—	—	—	20.1	—	—	6.5	
常磐自動車道											6.0	
4 下小川橋			—	—	—	—	—	—	—	—	13.0	
常磐自動車道												
5 植村橋(上り線)			283.0	—	95.2	—	279.8	—	—	—	9.0	
6 植村橋(下り線)			324.0	—	206.4	38.6	320.4	—	—	—	9.0	
常磐自動車道												
7 仁井田川橋			1,239.5	184.0	110.0	2,400.1	2,728.6	—	—	0.5	9.0	
			合計	2,660.1	220.0	479.8	2,573.7	3,348.9	663.6	210.6	49.6	33.0
訂正後		番号	17-(11) 落橋防止構造							17-(18)	17-(25)	
			C-750	C-550	P-1900	P-1450	P-1250	P-1150	P-600	耐震補強用 コルト 表面処理工	炭素繊維 巻立て 下地処理工	
			本	本	本	本	本	本	本	m ²	m ²	
常磐自動車道												
1 鮫川橋(上り線)			5.0	5.0	—	—	—	—	12.0	585.8	331.8	
2 鮫川橋(下り線)			5.0	5.0	—	—	—	—	12.0	585.8	331.8	
常磐自動車道												
3 常住川橋			—	—	—	4.0	—	4.0	—	—	20.1	
常磐自動車道												
4 下小川橋			—	—	—	—	—	—	—	176.7	—	
常磐自動車道												
5 植村橋(上り線)			—	—	—	—	—	—	—	—	279.8	
6 植村橋(下り線)			—	—	—	—	—	—	—	—	320.4	
常磐自動車道												
7 仁井田川橋			—	—	3.0	4.0	4.0	—	—	2,327.4	2,728.6	
			合計	10.0	10.0	3.0	8.0	4.0	4.0	24.0	3,675.7	4,012.5
		番号	17-(26) 炭素繊維 巻立て工							17-(27)	18-(17)	
			A	B	C	D	A	B	構造物等 取壟し (TypeA)	構造物等 取壟し (TypeB)	交通規制 I × 1 × 0	
			m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	回	
常磐自動車道												
1 鮫川橋(上り線)			404.4	—	34.1	67.5	—	331.8	105.3	14.8	—	
2 鮫川橋(下り線)			368.4	36.0	34.1	67.5	—	331.8	105.3	14.8	—	
常磐自動車道												
3 常住川橋			40.8	—	—	—	—	20.1	—	—	6.5	
常磐自動車道											6.0	
4 下小川橋			—	—	—	—	—	—	—	—	13.0	
常磐自動車道												
5 植村橋(上り線)			—	—	—	—	—	—	—	—	9.0	
6 植村橋(下り線)			—	—	—	—	—	—	—	—	9.0	
常磐自動車道												
7 仁井田川橋			1,239.5	184.0	110.0	2,400.1	2,728.6	—	—	0.5	9.0	
			合計	2,660.1	220.0	479.8	2,573.7	3,348.9	663.6	210.6	49.6	33.0

別添

正 誤 表 (3 / 3)

記載内容を次のとおり訂正します。