

## 交渉概要書

工事名	常磐自動車道 仁井田川橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月15日（水）13：15～13：45
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー いわき管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：五洋建設(株)

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「材料の工夫によるコンクリート打設時におけるコンクリートひび割れ抑制方策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p>

## 交渉概要書

工事名	常磐自動車道 仁井田川橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月15日（水）14：15～14：45
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー いわき管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：西松建設(株)

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>1. 「工事箇所の周知による近接交差道路利用者への安全対策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p>

## 交渉概要書

工事名	常磐自動車道 仁井田川橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年4月15日（水）15：15～15：45
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー いわき管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)不動テトラ

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
【評価項目① 技術提案1】 1. 「コンクリート中の水分の逸散防止対策による乾燥収縮ひび割れ抑制」における、施工方法及び改善効果等について確認。	1. 左記について加筆・修正し、提出
【評価項目① 技術提案2】 2. 「コンクリート打設時の充填性向上対策によるひび割れの抑制」における、施工方法及び改善効果等について確認。	2. 左記について加筆・修正し、提出
【評価項目② 技術提案1】 3. 「近接道路への吊り荷や機械等のはみ出し、資材飛散による交通災害の防止」における、施工方法及び改善効果等について確認。	3. 左記について加筆・修正し、提出
【評価項目② 技術提案2】 4. 「道路規制箇所の視認性向上や通行方法の周知による近接道路利用者の安全確保」における、施工方法及び改善効果等について確認。	4. 左記について加筆・修正し、提出