

東京外環自動車道

川口東地区遮音壁工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社

三郷管理事務所

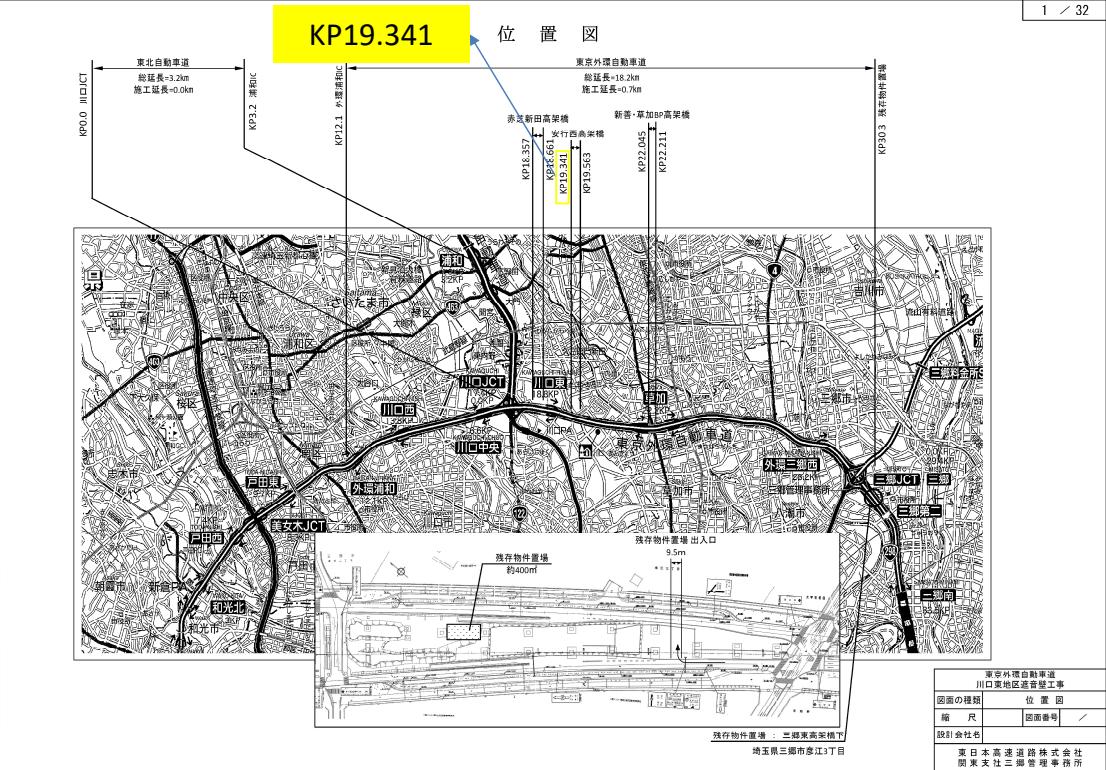
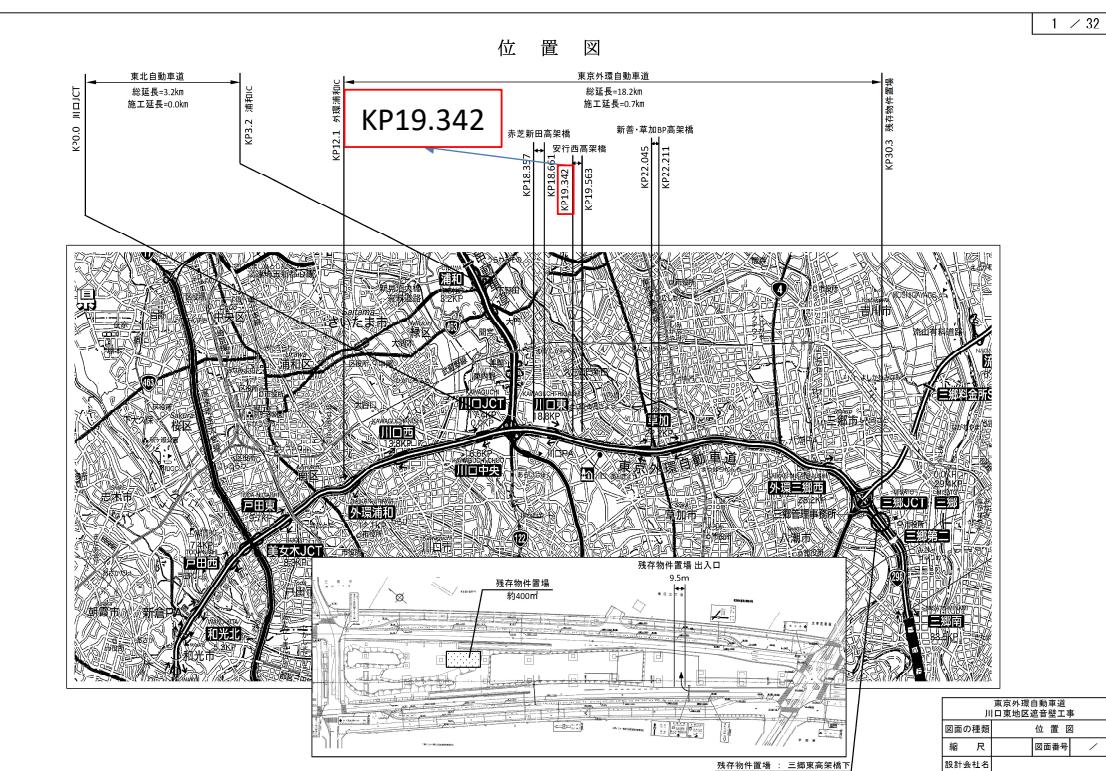
対象	金抜設計書 工事概要
誤	<p style="text-align: right;">工事概要 設計書番号 1939102</p> <p>1. 工事名 東京外環自動車道 川口東地区遮音壁工事</p> <p>2. 路線名 東北自動車道 東京外環自動車道</p> <p>3. 工事箇所 (自) 埼玉県川口市入生西新井宿 (KP 0.0 ) (至) 埼玉県さいたま市緑区 (KP 3.2 ) (自) 埼玉県さいたま市南区 (KP 12.1 ) (至) 埼玉県三郷市彦江 (KP 30.3 ) (自) (至) (自) (至) (自) (至)</p> <p>4. 工費 工事価格対象額 円 消費税および地方消費税相当額 円 計 円</p> <p>5. 施工内容 遮音板取替工 693 m → 693</p> <p>6. 工期 委約保証取得の翌日から480日間</p>
正	<p style="text-align: right;">工事概要 設計書番号 1939102</p> <p>1. 工事名 東京外環自動車道 川口東地区遮音壁工事</p> <p>2. 路線名 東北自動車道 東京外環自動車道</p> <p>3. 工事箇所 (自) 埼玉県川口市大字西新井宿 (KP 0.0 ) (至) 埼玉県さいたま市緑区 (KP 3.2 ) (自) 埼玉県さいたま市南区 (至) 埼玉県三郷市彦江 (自) (至) (自) (至) (自) (至)</p> <p>4. 工費 工事価格対象額 円 消費税および地方消費税相当額 円 計 円</p> <p>5. 施工内容 遮音板取替工 691 m → 691</p> <p>6. 工期 委約保証取得の翌日から480日間</p>
備考	工事概要の施工内容 遮音板取替工の数量訂正

対象	金抜設計書 単価表 (1/2)
----	--------------------

誤	<p style="text-align: right;">B- 1 頁</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">番号</th><th style="text-align: left; padding: 2px;">項目番号</th><th style="text-align: left; padding: 2px;">項 目</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">数量</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">単位</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">単 価</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">金 額</th><th style="text-align: left; padding: 2px;">摘要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>19 - ( 1 )</td><td>交通規制工 路肩規制 I × 1</td><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">回</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>19 - ( 1 )</td><td>交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (夜)</td><td style="text-align: center;">25</td><td style="text-align: center;">回</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>19 - ( 1 )</td><td>交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (夜)</td><td style="text-align: center;">80</td><td style="text-align: center;">回</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>19 - ( 2 )</td><td>交通保安要員 交通監視員A</td><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>19 - ( 2 )</td><td>交通保安要員 交通監視員A(夜)</td><td style="text-align: center;">185</td><td style="text-align: center;">人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>19 - ( 2 )</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員A(夜)</td><td style="text-align: center;">105</td><td style="text-align: center;">人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>19 - ( 2 )</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員B(夜)</td><td style="text-align: center;">211</td><td style="text-align: center;">人・日</td><td style="background-color: red; text-align: center;">590</td><td></td><td>交渉対象</td></tr> <tr> <td>8</td><td>特 - ( 1 )</td><td>遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 1 (夜)</td><td style="text-align: center;">590</td><td style="text-align: center;">m</td><td style="background-color: red; text-align: center;">590</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>特 - ( 1 )</td><td>遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 2 (夜)</td><td style="text-align: center;">95</td><td style="text-align: center;">m</td><td style="background-color: red; text-align: center;">95</td><td></td><td>交渉対象</td></tr> <tr> <td>10</td><td>特 - ( 1 )</td><td>遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 3 (夜)</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">m</td><td></td><td></td><td>交渉対象</td></tr> <tr> <td>11</td><td>特 - ( 1 )</td><td>遮音板取替工 管理用窓取替A(夜)</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">箇所</td><td></td><td></td><td>交渉対象</td></tr> <tr> <td>12</td><td>特 - ( 2 )</td><td>笠木撤去工 笠木撤去A(夜)</td><td style="text-align: center;">690</td><td style="text-align: center;">m</td><td style="background-color: red; text-align: center;">690</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	1	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	3	回				2	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (夜)	25	回				3	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (夜)	80	回				4	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A	3	人・日				5	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A(夜)	185	人・日				6	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員A(夜)	105	人・日				7	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B(夜)	211	人・日	590		交渉対象	8	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 1 (夜)	590	m	590			9	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 2 (夜)	95	m	95		交渉対象	10	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 3 (夜)	6	m			交渉対象	11	特 - ( 1 )	遮音板取替工 管理用窓取替A(夜)	2	箇所			交渉対象	12	特 - ( 2 )	笠木撤去工 笠木撤去A(夜)	690	m	690		
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
1	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	3	回																																																																																																					
2	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (夜)	25	回																																																																																																					
3	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (夜)	80	回																																																																																																					
4	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A	3	人・日																																																																																																					
5	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A(夜)	185	人・日																																																																																																					
6	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員A(夜)	105	人・日																																																																																																					
7	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B(夜)	211	人・日	590		交渉対象																																																																																																		
8	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 1 (夜)	590	m	590																																																																																																				
9	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 2 (夜)	95	m	95		交渉対象																																																																																																		
10	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 3 (夜)	6	m			交渉対象																																																																																																		
11	特 - ( 1 )	遮音板取替工 管理用窓取替A(夜)	2	箇所			交渉対象																																																																																																		
12	特 - ( 2 )	笠木撤去工 笠木撤去A(夜)	690	m	690																																																																																																				

正	<p style="text-align: right;">B- 1 頁</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">番号</th><th style="text-align: left; padding: 2px;">項目番号</th><th style="text-align: left; padding: 2px;">項 目</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">数量</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">単位</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">単 価</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">金 額</th><th style="text-align: left; padding: 2px;">摘要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>19 - ( 1 )</td><td>交通規制工 路肩規制 I × 1</td><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">回</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>19 - ( 1 )</td><td>交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (夜)</td><td style="text-align: center;">25</td><td style="text-align: center;">回</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>19 - ( 1 )</td><td>交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (夜)</td><td style="text-align: center;">80</td><td style="text-align: center;">回</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>19 - ( 2 )</td><td>交通保安要員 交通監視員A</td><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>19 - ( 2 )</td><td>交通保安要員 交通監視員A(夜)</td><td style="text-align: center;">185</td><td style="text-align: center;">人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>19 - ( 2 )</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員A(夜)</td><td style="text-align: center;">105</td><td style="text-align: center;">人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>19 - ( 2 )</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員B(夜)</td><td style="text-align: center;">211</td><td style="text-align: center;">人・日</td><td style="background-color: red; text-align: center;">590</td><td></td><td>交渉対象</td></tr> <tr> <td>8</td><td>特 - ( 1 )</td><td>遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 1 (夜)</td><td style="text-align: center;">590</td><td style="text-align: center;">m</td><td style="background-color: red; text-align: center;">590</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>特 - ( 1 )</td><td>遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 2 (夜)</td><td style="text-align: center;">95</td><td style="text-align: center;">m</td><td style="background-color: red; text-align: center;">95</td><td></td><td>交渉対象</td></tr> <tr> <td>10</td><td>特 - ( 1 )</td><td>遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 3 (夜)</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">m</td><td></td><td></td><td>交渉対象</td></tr> <tr> <td>11</td><td>特 - ( 1 )</td><td>遮音板取替工 管理用窓取替A(夜)</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">箇所</td><td></td><td></td><td>交渉対象</td></tr> <tr> <td>12</td><td>特 - ( 2 )</td><td>笠木撤去工 笠木撤去A(夜)</td><td style="text-align: center;">690</td><td style="text-align: center;">m</td><td style="background-color: red; text-align: center;">690</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	1	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	3	回				2	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (夜)	25	回				3	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (夜)	80	回				4	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A	3	人・日				5	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A(夜)	185	人・日				6	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員A(夜)	105	人・日				7	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B(夜)	211	人・日	590		交渉対象	8	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 1 (夜)	590	m	590			9	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 2 (夜)	95	m	95		交渉対象	10	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 3 (夜)	6	m			交渉対象	11	特 - ( 1 )	遮音板取替工 管理用窓取替A(夜)	2	箇所			交渉対象	12	特 - ( 2 )	笠木撤去工 笠木撤去A(夜)	690	m	690		
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
1	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	3	回																																																																																																					
2	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (夜)	25	回																																																																																																					
3	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (夜)	80	回																																																																																																					
4	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A	3	人・日																																																																																																					
5	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A(夜)	185	人・日																																																																																																					
6	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員A(夜)	105	人・日																																																																																																					
7	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B(夜)	211	人・日	590		交渉対象																																																																																																		
8	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 1 (夜)	590	m	590																																																																																																				
9	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 2 (夜)	95	m	95		交渉対象																																																																																																		
10	特 - ( 1 )	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 3 (夜)	6	m			交渉対象																																																																																																		
11	特 - ( 1 )	遮音板取替工 管理用窓取替A(夜)	2	箇所			交渉対象																																																																																																		
12	特 - ( 2 )	笠木撤去工 笠木撤去A(夜)	690	m	690																																																																																																				
備考	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T 1 (夜)、IV-O-2 (H=2+5Rm) T 2 (夜) 及び笠木撤去工 笠木撤去 A(夜) の数量訂正																																																																																																								

対象	特記仕様書（10/46） 1.2 残存物件の処理に関する事項 1.2-1 発生する残存物件と引渡し方法																																													
誤	<p><b>1.2. 残存物件の処理に関する事項</b></p> <p><b>1.2-1 発生する残存物件と引渡し方法</b></p> <p>本工事で発生する残存物件及び引渡し方法等は下表のとおりとする。なお、残存物件を引渡す場合は、残存物件調書（様式-3）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th><th>寸法等</th><th>数量</th><th>単位</th><th>引渡し方法</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>透光板</td><td>1000×95×1060～2760</td><td>2,098</td><td>枚</td><td></td></tr> <tr> <td>透光板</td><td>700×95×605～2760</td><td>350</td><td>枚</td><td></td></tr> <tr> <td>透光板</td><td>464～637×95×1940～2230</td><td>26</td><td>枚</td><td>発注者に引渡し</td></tr> <tr> <td>管理用窓</td><td>1000×95×2760</td><td>2</td><td>枚</td><td>※引渡し場所（位置）</td></tr> <tr> <td>笠木</td><td>4000</td><td>692</td><td>m</td><td>三郷東高架橋高架下残存物件置場（三郷市彦江3丁目）</td></tr> <tr> <td>照明板</td><td>700×95×550</td><td>11</td><td>枚</td><td></td></tr> <tr> <td>照明安定器</td><td>1000×95×690</td><td>11</td><td>枚</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="5">その他付属物一式</td></tr> </tbody> </table> <p>なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含むものとし別途支払いは行わないものとする。</p> <p style="text-align: right;">692</p>	品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法	透光板	1000×95×1060～2760	2,098	枚		透光板	700×95×605～2760	350	枚		透光板	464～637×95×1940～2230	26	枚	発注者に引渡し	管理用窓	1000×95×2760	2	枚	※引渡し場所（位置）	笠木	4000	692	m	三郷東高架橋高架下残存物件置場（三郷市彦江3丁目）	照明板	700×95×550	11	枚		照明安定器	1000×95×690	11	枚		その他付属物一式				
品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法																																										
透光板	1000×95×1060～2760	2,098	枚																																											
透光板	700×95×605～2760	350	枚																																											
透光板	464～637×95×1940～2230	26	枚	発注者に引渡し																																										
管理用窓	1000×95×2760	2	枚	※引渡し場所（位置）																																										
笠木	4000	692	m	三郷東高架橋高架下残存物件置場（三郷市彦江3丁目）																																										
照明板	700×95×550	11	枚																																											
照明安定器	1000×95×690	11	枚																																											
その他付属物一式																																														
正	<p><b>1.2. 残存物件の処理に関する事項</b></p> <p><b>1.2-1 発生する残存物件と引渡し方法</b></p> <p>本工事で発生する残存物件及び引渡し方法等は下表のとおりとする。なお、残存物件を引渡す場合は、残存物件調書（様式-3）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th><th>寸法等</th><th>数量</th><th>単位</th><th>引渡し方法</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>透光板</td><td>1000×95×1060～2760</td><td>2,098</td><td>枚</td><td></td></tr> <tr> <td>透光板</td><td>700×95×605～2760</td><td>350</td><td>枚</td><td></td></tr> <tr> <td>透光板</td><td>464～637×95×1940～2230</td><td>26</td><td>枚</td><td>発注者に引渡し</td></tr> <tr> <td>管理用窓</td><td>1000×95×2760</td><td>2</td><td>枚</td><td>※引渡し場所（位置）</td></tr> <tr> <td>笠木</td><td>4000</td><td>690</td><td>m</td><td>三郷東高架橋高架下残存物件置場（三郷市彦江3丁目）</td></tr> <tr> <td>照明板</td><td>700×95×550</td><td>11</td><td>枚</td><td></td></tr> <tr> <td>照明安定器</td><td>1000×95×690</td><td>11</td><td>枚</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="5">その他付属物一式</td></tr> </tbody> </table> <p>なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含むものとし別途支払いは行わないものとする。</p> <p style="text-align: right;">690</p>	品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法	透光板	1000×95×1060～2760	2,098	枚		透光板	700×95×605～2760	350	枚		透光板	464～637×95×1940～2230	26	枚	発注者に引渡し	管理用窓	1000×95×2760	2	枚	※引渡し場所（位置）	笠木	4000	690	m	三郷東高架橋高架下残存物件置場（三郷市彦江3丁目）	照明板	700×95×550	11	枚		照明安定器	1000×95×690	11	枚		その他付属物一式				
品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法																																										
透光板	1000×95×1060～2760	2,098	枚																																											
透光板	700×95×605～2760	350	枚																																											
透光板	464～637×95×1940～2230	26	枚	発注者に引渡し																																										
管理用窓	1000×95×2760	2	枚	※引渡し場所（位置）																																										
笠木	4000	690	m	三郷東高架橋高架下残存物件置場（三郷市彦江3丁目）																																										
照明板	700×95×550	11	枚																																											
照明安定器	1000×95×690	11	枚																																											
その他付属物一式																																														
備考	笠木の数量訂正																																													

対象 誤	<p>設計図 位置図 (1/32)</p>  <p>位置図</p> <p>KP19.341</p> <p>東北自動車道 総延長=3.2km 施工延長=0.0km</p> <p>KP2.2 湘南IC</p> <p>KP2.1 外環高架C</p> <p>KP18.357</p> <p>KP18.651</p> <p>KP19.341</p> <p>KP19.563</p> <p>KP22.045</p> <p>KP22.211</p> <p>赤芝新田高架橋 安行西高架橋 新善・草加BP高架橋</p> <p>東京外環自動車道 総延長=18.2km 施工延長=0.7km</p> <p>KP30.3 残存物置場</p> <p>1 / 32</p> <p>東京外環自動車道 川口東地区適音壁工事 図面の種類 縮尺 図面番号 設計会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社三郷管理事務所</p>
正	 <p>位置図</p> <p>KP19.342</p> <p>東北自動車道 総延長=3.2km 施工延長=0.0km</p> <p>KP2.2 湘南IC</p> <p>KP2.1 外環高架C</p> <p>KP18.357</p> <p>KP18.651</p> <p>KP19.342</p> <p>KP19.563</p> <p>KP22.045</p> <p>KP22.211</p> <p>赤芝新田高架橋 安行西高架橋 新善・草加BP高架橋</p> <p>東京外環自動車道 総延長=18.2km 施工延長=0.7km</p> <p>KP30.3 残存物置場</p> <p>1 / 32</p> <p>東京外環自動車道 川口東地区適音壁工事 図面の種類 縮尺 図面番号 設計会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社三郷管理事務所</p>
備考	<p>位置図 安行西高架橋のKP訂正</p>

対象	設計図 数量総括表 (2/32)																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
誤	<p style="text-align: right;">2 / 32</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="17">数量総括表</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th rowspan="2">道路名</th> <th rowspan="2">橋梁名</th> <th colspan="2">番号</th> <th colspan="2">1 19-(1)</th> <th colspan="2">2 19-(1)</th> <th colspan="2">3 19-(2)</th> <th colspan="2">4 19-(2)</th> <th colspan="2">5 19-(2)</th> <th colspan="2">6 19-(2)</th> <th colspan="2">7 特-(1)</th> <th colspan="2">8 特-(1)</th> <th colspan="2">9 特-(1)</th> <th colspan="2">10 特-(1)</th> <th colspan="2">11 特-(1)</th> <th colspan="2">12 特-(2)</th> <th colspan="2">13 笠木撤去工</th> <th colspan="2">14 遮音板取替工 H=2+5Rmに 係る日経費</th> </tr> <tr> <th colspan="2">項目番号</th> <th colspan="2">1 交通規制工</th> <th colspan="2">2 交通規制工</th> <th colspan="2">3 交通規制員</th> <th colspan="2">4 交通規制員</th> <th colspan="2">5 交通規制員</th> <th colspan="2">6 交通規制員</th> <th colspan="2">7 交通規制員</th> <th colspan="2">8 IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)</th> <th colspan="2">9 IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)</th> <th colspan="2">10 IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)</th> <th colspan="2">11 管理用遮音板 A(夜)</th> <th colspan="2">12 笠木撤去工 A(夜)</th> <th colspan="2">13 笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費</th> </tr> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th colspan="2">区 分</th> </tr> <tr> <th colspan="2">路肩規制 [×1]</th> <th colspan="2">車線規制 [×1×0(夜)]</th> <th colspan="2">車線規制 [×1×0(夜)]</th> <th colspan="2">交通規制員 A</th> <th colspan="2">交通規制員 A(夜)</th> <th colspan="2">交通規制員 A(夜)</th> <th colspan="2">交通規制員 A(夜)</th> <th colspan="2">交通規制員 A(夜)</th> <th colspan="2">IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)</th> <th colspan="2">IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)</th> <th colspan="2">IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)</th> <th colspan="2">管理用遮音板 A(夜)</th> <th colspan="2">笠木撤去工 A(夜)</th> <th colspan="2">笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費</th> </tr> <tr> <th colspan="2">回</th> <th colspan="2">m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">東京外環自動車道</td> <td>①赤芝新田高架橋</td> <td>透光板</td> <td>H=2+5Rm</td> <td>1.0</td> <td></td> <td>46.0</td> <td>1.0</td> <td>92.0</td> <td>46.0</td> <td>61.0</td> <td>276.0</td> <td>28.2</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> <td>304.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>②安行西高架橋</td> <td>透光板</td> <td>H=2+5Rm</td> <td>1.0</td> <td></td> <td>34.0</td> <td>1.0</td> <td>68.0</td> <td>34.0</td> <td>94.0</td> <td>170.0</td> <td>46.8</td> <td>5.6</td> <td>1.0</td> <td></td> <td>222.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③新富・葛加印高架橋</td> <td>透光板</td> <td>H=2+5Rm</td> <td>1.0</td> <td></td> <td>25.0</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>25.0</td> <td>25.0</td> <td>56.0</td> <td>133.5</td> <td>12.0</td> <td></td> <td></td> <td>105.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td></td> <td>25.0</td> <td>80.0</td> <td>3.0</td> <td>185.0</td> <td>105.0</td> <td>211.0</td> <td>599.5</td> <td>87.0</td> <td>5.6</td> <td>2.0</td> <td>692.1</td> <td>7.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <span style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">153.5</span> <span style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">222.4</span> <span style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">165.5</span>   <span style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">599.5</span> <span style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">87.0</span>   <span style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">692.1</span> </p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">東京外環自動車道 川口東地区遮音壁工事</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">図面の種類</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">数量 総括表</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>図面番号</td> </tr> <tr> <td colspan="2">設計会社名</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 関東支社三郷営業事務所</td> </tr> </table> </div>	数量総括表																																			道路名	橋梁名	番号		1 19-(1)		2 19-(1)		3 19-(2)		4 19-(2)		5 19-(2)		6 19-(2)		7 特-(1)		8 特-(1)		9 特-(1)		10 特-(1)		11 特-(1)		12 特-(2)		13 笠木撤去工		14 遮音板取替工 H=2+5Rmに 係る日経費		項目番号		1 交通規制工		2 交通規制工		3 交通規制員		4 交通規制員		5 交通規制員		6 交通規制員		7 交通規制員		8 IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)		9 IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)		10 IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)		11 管理用遮音板 A(夜)		12 笠木撤去工 A(夜)		13 笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費		区分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		路肩規制 [×1]		車線規制 [×1×0(夜)]		車線規制 [×1×0(夜)]		交通規制員 A		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)		管理用遮音板 A(夜)		笠木撤去工 A(夜)		笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費		回		回		回		回		回		回		回		回		m		m		m		m		m		m		m		東京外環自動車道	①赤芝新田高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		46.0	1.0	92.0	46.0	61.0	276.0	28.2			1.0		304.2										②安行西高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		34.0	1.0	68.0	34.0	94.0	170.0	46.8	5.6	1.0		222.4											③新富・葛加印高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		25.0		1.0	25.0	25.0	56.0	133.5	12.0			105.3											合計			3.0		25.0	80.0	3.0	185.0	105.0	211.0	599.5	87.0	5.6	2.0	692.1	7.0	1.0									東京外環自動車道 川口東地区遮音壁工事		図面の種類		数量 総括表		縮 尺	図面番号	設計会社名		東日本高速道路株式会社 関東支社三郷営業事務所	
数量総括表																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
道路名	橋梁名	番号		1 19-(1)		2 19-(1)		3 19-(2)		4 19-(2)		5 19-(2)		6 19-(2)		7 特-(1)		8 特-(1)		9 特-(1)		10 特-(1)		11 特-(1)		12 特-(2)		13 笠木撤去工		14 遮音板取替工 H=2+5Rmに 係る日経費																																																																																																																																																																																																																																																																															
		項目番号		1 交通規制工		2 交通規制工		3 交通規制員		4 交通規制員		5 交通規制員		6 交通規制員		7 交通規制員		8 IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)		9 IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)		10 IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)		11 管理用遮音板 A(夜)		12 笠木撤去工 A(夜)		13 笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費																																																																																																																																																																																																																																																																																	
区分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分																																																																																																																																																																																																																																																																																	
路肩規制 [×1]		車線規制 [×1×0(夜)]		車線規制 [×1×0(夜)]		交通規制員 A		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)		管理用遮音板 A(夜)		笠木撤去工 A(夜)		笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費																																																																																																																																																																																																																																																																																			
回		回		回		回		回		回		回		回		m		m		m		m		m		m		m																																																																																																																																																																																																																																																																																	
東京外環自動車道	①赤芝新田高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		46.0	1.0	92.0	46.0	61.0	276.0	28.2			1.0		304.2																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	②安行西高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		34.0	1.0	68.0	34.0	94.0	170.0	46.8	5.6	1.0		222.4																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	③新富・葛加印高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		25.0		1.0	25.0	25.0	56.0	133.5	12.0			105.3																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	合計			3.0		25.0	80.0	3.0	185.0	105.0	211.0	599.5	87.0	5.6	2.0	692.1	7.0	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
東京外環自動車道 川口東地区遮音壁工事																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
図面の種類																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
数量 総括表																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
縮 尺	図面番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
設計会社名																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
東日本高速道路株式会社 関東支社三郷営業事務所																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
正	<p style="text-align: right;">2 / 32</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="17">数量総括表</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th rowspan="2">道路名</th> <th rowspan="2">橋梁名</th> <th colspan="2">番号</th> <th colspan="2">1 19-(1)</th> <th colspan="2">2 19-(1)</th> <th colspan="2">3 19-(2)</th> <th colspan="2">4 19-(2)</th> <th colspan="2">5 19-(2)</th> <th colspan="2">6 19-(2)</th> <th colspan="2">7 特-(1)</th> <th colspan="2">8 特-(1)</th> <th colspan="2">9 特-(1)</th> <th colspan="2">10 特-(1)</th> <th colspan="2">11 特-(1)</th> <th colspan="2">12 特-(2)</th> <th colspan="2">13 笠木撤去工</th> <th colspan="2">14 遮音板取替工 H=2+5Rmに 係る日経費</th> </tr> <tr> <th colspan="2">項目番号</th> <th colspan="2">1 交通規制工</th> <th colspan="2">2 交通規制工</th> <th colspan="2">3 交通規制員</th> <th colspan="2">4 交通規制員</th> <th colspan="2">5 交通規制員</th> <th colspan="2">6 交通規制員</th> <th colspan="2">7 交通規制員</th> <th colspan="2">8 IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)</th> <th colspan="2">9 IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)</th> <th colspan="2">10 IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)</th> <th colspan="2">11 管理用遮音板 A(夜)</th> <th colspan="2">12 笠木撤去工 A(夜)</th> <th colspan="2">13 笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費</th> </tr> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th colspan="2">区 分</th> </tr> <tr> <th colspan="2">路肩規制 [×1]</th> <th colspan="2">車線規制 [×1×0(夜)]</th> <th colspan="2">車線規制 [×1×0(夜)]</th> <th colspan="2">交通規制員 A</th> <th colspan="2">交通規制員 A(夜)</th> <th colspan="2">交通規制員 A(夜)</th> <th colspan="2">交通規制員 A(夜)</th> <th colspan="2">交通規制員 A(夜)</th> <th colspan="2">IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)</th> <th colspan="2">IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)</th> <th colspan="2">IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)</th> <th colspan="2">管理用遮音板 A(夜)</th> <th colspan="2">笠木撤去工 A(夜)</th> <th colspan="2">笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費</th> </tr> <tr> <th colspan="2">回</th> <th colspan="2">m</th> <th colspan="2">m</th> <th colspan="2">m</th> <th colspan="2">m</th> <th colspan="2">m</th> <th colspan="2">m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">東京外環自動車道</td> <td>①赤芝新田高架橋</td> <td>透光板</td> <td>H=2+5Rm</td> <td>1.0</td> <td></td> <td>46.0</td> <td>1.0</td> <td>92.0</td> <td>46.0</td> <td>61.0</td> <td>276.0</td> <td>28.2</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> <td>304.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>②安行西高架橋</td> <td>透光板</td> <td>H=2+5Rm</td> <td>1.0</td> <td></td> <td>34.0</td> <td>1.0</td> <td>68.0</td> <td>34.0</td> <td>94.0</td> <td>170.0</td> <td>44.8</td> <td>5.6</td> <td>1.0</td> <td></td> <td>220.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③新富・葛加印高架橋</td> <td>透光板</td> <td>H=2+5Rm</td> <td>1.0</td> <td></td> <td>25.0</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>25.0</td> <td>25.0</td> <td>56.0</td> <td>144.0</td> <td>21.6</td> <td></td> <td></td> <td>165.6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td></td> <td>25.0</td> <td>80.0</td> <td>3.0</td> <td>185.0</td> <td>105.0</td> <td>211.0</td> <td>599.0</td> <td>94.6</td> <td>5.6</td> <td>2.0</td> <td>690.2</td> <td>7.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <span style="background-color: red; border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">144.0</span> <span style="background-color: red; border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">220.4</span> <span style="background-color: red; border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">165.6</span>   <span style="background-color: red; border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">590.0</span> <span style="background-color: red; border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">94.6</span> <span style="background-color: red; border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">690.2</span> </p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">東京外環自動車道 川口東地区遮音壁工事</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">図面の種類</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">数量 総括表</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>図面番号</td> </tr> <tr> <td colspan="2">設計会社名</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 関東支社三郷営業事務所</td> </tr> </table> </div>	数量総括表																																									道路名	橋梁名	番号		1 19-(1)		2 19-(1)		3 19-(2)		4 19-(2)		5 19-(2)		6 19-(2)		7 特-(1)		8 特-(1)		9 特-(1)		10 特-(1)		11 特-(1)		12 特-(2)		13 笠木撤去工		14 遮音板取替工 H=2+5Rmに 係る日経費		項目番号		1 交通規制工		2 交通規制工		3 交通規制員		4 交通規制員		5 交通規制員		6 交通規制員		7 交通規制員		8 IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)		9 IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)		10 IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)		11 管理用遮音板 A(夜)		12 笠木撤去工 A(夜)		13 笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費		区分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		路肩規制 [×1]		車線規制 [×1×0(夜)]		車線規制 [×1×0(夜)]		交通規制員 A		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)		管理用遮音板 A(夜)		笠木撤去工 A(夜)		笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費		回		回		回		回		回		回		回		回		m		m		m		m		m		m		東京外環自動車道	①赤芝新田高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		46.0	1.0	92.0	46.0	61.0	276.0	28.2			1.0		304.2									②安行西高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		34.0	1.0	68.0	34.0	94.0	170.0	44.8	5.6	1.0		220.4									③新富・葛加印高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		25.0		1.0	25.0	25.0	56.0	144.0	21.6			165.6									合計			3.0		25.0	80.0	3.0	185.0	105.0	211.0	599.0	94.6	5.6	2.0	690.2	7.0	1.0								東京外環自動車道 川口東地区遮音壁工事		図面の種類		数量 総括表		縮 尺	図面番号	設計会社名		東日本高速道路株式会社 関東支社三郷営業事務所					
数量総括表																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
道路名	橋梁名	番号		1 19-(1)		2 19-(1)		3 19-(2)		4 19-(2)		5 19-(2)		6 19-(2)		7 特-(1)		8 特-(1)		9 特-(1)		10 特-(1)		11 特-(1)		12 特-(2)		13 笠木撤去工		14 遮音板取替工 H=2+5Rmに 係る日経費																																																																																																																																																																																																																																																																															
		項目番号		1 交通規制工		2 交通規制工		3 交通規制員		4 交通規制員		5 交通規制員		6 交通規制員		7 交通規制員		8 IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)		9 IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)		10 IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)		11 管理用遮音板 A(夜)		12 笠木撤去工 A(夜)		13 笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費																																																																																																																																																																																																																																																																																	
区分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分		区 分																																																																																																																																																																																																																																																																																			
路肩規制 [×1]		車線規制 [×1×0(夜)]		車線規制 [×1×0(夜)]		交通規制員 A		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		交通規制員 A(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T1(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T2(夜)		IV-O-2 (H=2+5Rm) T3(夜)		管理用遮音板 A(夜)		笠木撤去工 A(夜)		笠木撤去工 H=2+5Rmに 係る日経費																																																																																																																																																																																																																																																																																			
回		回		回		回		回		回		回		回		m		m		m		m		m		m																																																																																																																																																																																																																																																																																			
東京外環自動車道	①赤芝新田高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		46.0	1.0	92.0	46.0	61.0	276.0	28.2			1.0		304.2																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	②安行西高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		34.0	1.0	68.0	34.0	94.0	170.0	44.8	5.6	1.0		220.4																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	③新富・葛加印高架橋	透光板	H=2+5Rm	1.0		25.0		1.0	25.0	25.0	56.0	144.0	21.6			165.6																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	合計			3.0		25.0	80.0	3.0	185.0	105.0	211.0	599.0	94.6	5.6	2.0	690.2	7.0	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
東京外環自動車道 川口東地区遮音壁工事																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
図面の種類																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
数量 総括表																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
縮 尺	図面番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
設計会社名																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
東日本高速道路株式会社 関東支社三郷営業事務所																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
備考	遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5 Rm) T 1 (夜)、IV-O-2 (H=2+5 Rm) T 2 (夜) 及び笠木撤去工 笠木撤去 A (夜) の数量訂正																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

対象	設計図 平面図 (2) (4/32)
誤	<p>平面図(2) 安行西高架橋</p> <p>KP19.341</p> <p>②</p> <p>4 / 32</p> <p>東京外環自動車道 川口市地図監査結果書 平・第(2) 安行西高架橋</p> <p>測定の種類 測定点 測定方法 測定時間 測定員 監査員</p>
正	<p>平面図(2) 安行西高架橋</p> <p>KP19.342</p> <p>②</p> <p>4 / 32</p> <p>東京外環自動車道 川口市地図監査結果書 平・第(2) 安行西高架橋</p> <p>測定の種類 測定点 測定方法 測定時間 測定員 監査員</p>
備考	平面図 安行西高架橋のKP訂正

対象	設計図 割付図 (1) -1 (6/32)
誤	
正	
備考	割付図 スパン名称を追記

対象	設計図 割付図 (1) -2 (7/32)
誤	<p style="text-align: center;">7 / 32</p> <p style="text-align: center;">割付図 (1) -2 赤芝新田高架橋（外回り）</p> <p style="text-align: right;">照明灯具部(別工事)</p> <p style="text-align: center;">照明安定器板(撤去) 通常板へ変更(取替)</p> <p style="text-align: center;">照明安定器部(別工事)</p> <p style="text-align: center;">※(別工事)とは別工事にて本工事着手前に照明及びケーブルを移設し本工事完了後に再設置するもの。</p> <p style="text-align: right;">東日本高速道路株式会社 関東支社 三總管理事務所</p>
正	<p style="text-align: center;">7 / 32</p> <p style="text-align: center;">割付図 (1) -2 赤芝新田高架橋（外回り）</p> <p style="text-align: right;">照明灯具部(別工事)</p> <p style="text-align: center;">照明安定器板(撤去) 通常板へ変更(取替)</p> <p style="text-align: center;">照明安定器部(別工事)</p> <p style="text-align: right;">※(別工事)とは別工事にて本工事着手前に照明及びケーブルを移設し本工事完了後に再設置するもの。</p> <p style="text-align: right;">東日本高速道路株式会社 関東支社 三總管理事務所</p>
備考	割付図 スパン名称を追記

対象	設計図 割付図 (2) (8/32)
誤	<p><b>KP19.341</b></p> <p>8 / 32</p>
正	<p><b>KP19.342</b></p> <p>8 / 32</p>
備考	割付図 遮音板取替工 IV-O-2 (H=2+5Rm) T2 (夜) 及び笠木撤去工 安行西高架橋のK.P訂正 スパン名称を追記

対象	設計図 割付図 (3) (9/32)
誤	<p>割付図 (3) 新善・草加BP高架橋（外回り）</p>
正	<p>割付図 (3) 新善・草加BP高架橋（外回り）</p>
備考	割付図 遮音板取替工 IV-O-2 (H = 2 + 5 R m) T 1 (夜)、IV-O-2 (H = 2 + 5 R m) T 2 (夜) 及び 笠木撤去工 笠木撤去A (夜) の数量訂正 スパン名称を追記



対象	設計図 遮音板取替工 (6) (15/32)	15 / 32
誤	<p style="text-align: center;"><b>45.0m</b></p>	<p style="text-align: right;">15 / 32</p>
正	<p style="text-align: center;"><b>43.0m</b></p>	<p style="text-align: right;">15 / 32</p>
備考	遮音板取替工 透光板撤去重量集計表の数量訂正	

対象	設計図 笠木撤去工 詳細図 (22/32)										
誤	<p style="text-align: right;">22 / 32</p> <p style="text-align: center;">笠木撤去工 詳細図</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">笠木撤去A (夜)</th> </tr> <tr> <th>箇所</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>赤芝新田高架橋</td> <td>304.2</td> </tr> <tr> <td>安行西高架橋</td> <td>222.4</td> </tr> <tr> <td>新善・草加BP高架橋</td> <td>165.5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">222.4</p> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">165.5</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">(略)</p>	笠木撤去A (夜)		箇所	数量 (m)	赤芝新田高架橋	304.2	安行西高架橋	222.4	新善・草加BP高架橋	165.5
笠木撤去A (夜)											
箇所	数量 (m)										
赤芝新田高架橋	304.2										
安行西高架橋	222.4										
新善・草加BP高架橋	165.5										
正	<p style="text-align: right;">22 / 32</p> <p style="text-align: center;">笠木撤去工 詳細図</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">笠木撤去A (夜)</th> </tr> <tr> <th>箇所</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>赤芝新田高架橋</td> <td>304.2</td> </tr> <tr> <td>安行西高架橋</td> <td>220.4</td> </tr> <tr> <td>新善・草加BP高架橋</td> <td>165.6</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">220.4</p> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">165.6</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">(略)</p>	笠木撤去A (夜)		箇所	数量 (m)	赤芝新田高架橋	304.2	安行西高架橋	220.4	新善・草加BP高架橋	165.6
笠木撤去A (夜)											
箇所	数量 (m)										
赤芝新田高架橋	304.2										
安行西高架橋	220.4										
新善・草加BP高架橋	165.6										
備考	笠木撤去工 数量の訂正										