

首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（下部工）工事

積 算 内 訳 書

令和2年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸工事事務所

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（下部工）工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	201,676,285				
掘削工	式	1	198,490,749	構造物掘削 普通部	9,229	m <sup>3</sup>	特殊部
基礎材	式	1	3,185,536	基礎材 B	607	m <sup>3</sup>	
のり面工	式	1	350,595				
ブロック積（張り）工	式	1	350,595	コンクリートブロック張 裏込め砕石 基礎工	45 5 10	m <sup>2</sup> m <sup>3</sup> m	45 5 10
用・排水構造物	式	1	37,978				
集水ます工	式	1	37,978	集水ます	1	箇所	1 箇所
基礎ぐい工	式	1	476,328,216				
基礎ぐい工	式	1	476,328,216	場所打ちコンクリート杭 ペノト工法	8,918	m	8,918 m
コンクリート構造物工	式	1	664,259,547				
コンクリート工	式	1	181,833,122	コンクリート A 1 - 3 D 1 - 1	3,110 305	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	B 2 - 1 10,843 7,428
型わく工	式	1	65,193,520	型わく C R	8,921 510	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	D 9,601 170
鉄筋工	式	1	417,232,905	鉄筋 A C	1,107 152	t t	B 3,000 316 その他 316 1,424
雑工	式	1	279,983,211				
簡易舗装工	式	1	15,318	加熱アスファルト表層工	12	m <sup>2</sup>	12 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し	式	1	19,221,896	コンクリート構造物取壊し アスファルト舗装版取壊し コンクリート舗装版取壊し のり面吹付取壊し	923 248 121 4,052	m <sup>3</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	923 248 121 4,052
その他附帯工	式	1	214,659,697	A P u L • 0 . 2 4 • 0 . 2 4 P u L • 0 . 3 0 • 0 . 3 0 P u L • 0 . 4 5 • 0 . 4 5			11,222 113 497 121

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（下部工）工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				P u L · 0. 6 0 · 0. 6 0	50	m
				P u L (K U S) · 0. 3 0 · 0. 3 0	12	m
				B f · 0. 3 0 · 0. 2 0	162	m
				P - B x · 0. 3 0 · 0. 3 0	28	m
				P - B x · 0. 6 0 · 0. 6 0	22	m
				P (H) · φ 0. 3 0	14	m
				立入防止柵A	1,098	m
				立入防止柵の出入口A	3	箇所
				立入禁止板A	5	枚
				両開き門扉A	3	箇所
				遮水壁鋼矢板 L = 2. 0 m	18	枚
				P (P o - B) · φ 0. 1 0 (B 1)	77	m
				P (P o - B) · φ 0. 1 0 (B 2)	152	m
				P (P o - B) · φ 0. 1 5 (B)	16	m
				P (P o - B) · φ 0. 2 0 (B 1)	15	m
				P (P o - B) · φ 0. 2 0 (B 2)	386	m
				P (P o - B) · φ 0. 3 0 (A 1)	11	m
				P (P o - B) · φ 0. 3 0 (A 2)	14	m
				P (P o - B) · φ 0. 3 0 (A 3)	15	m
				P (P o - B) · φ 0. 3 0 (A 4)	21	m
				P (P o - B) · φ 0. 3 0 (A 5)	27	m
				P (P o - B) · φ 0. 3 0 (C)	220	m
				P (P o - B) · φ 0. 4 0 (A 1)	161	m
				P (P o - B) · φ 0. 4 0 (A 2)	106	m
				P (P o - B) · φ 0. 4 0 (A 3)	114	m
				P (P o - B) · φ 0. 5 0 (A 1)	106	m
				P (P o - B) · φ 0. 5 0 (A 2)	110	m
				P (P o - B) · φ 0. 6 0 (B)	15	m
				P (P o - B) · φ 0. 7 0 (A)	80	m
				P (P o - B) · φ 0. 9 0 (C)	189	m
				P (P o - B) · φ 1. 1 0 (B)	75	m
				P (P o - B) · φ 1. 2 0 (B)	21	m
				ポンプ排水工 A	1	箇所
				ポンプ排水工 B	1	箇所
				ポンプ排水工 C	1	箇所
				ポンプ排水工 D	1	箇所
				ポンプ排水工 E	1	箇所
				ポンプ排水工 F	1	箇所
				ポンプ排水工 G	1	箇所
				ポンプ排水工 H	1	箇所
				ポンプ排水工 I	1	箇所
				大型土のうA	1,560	袋
				大型土のうB	206	袋

## 積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名 首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（下部工）工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				列車見張員A 39 人・日 上部工A 834 m <sup>2</sup> 下部工A 33 t 基礎工A 376 t 土留工A 11 t 流動化処理土 220 m <sup>3</sup>
交通保安要員	式	1	46,086,300	交通誘導警備員A 1,817 人・日 交通誘導警備員B 1,446 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,622,635,832	
仮設工事費	式	1	92,435,542	
準備工事費	式	1	11,990,445	工事車両泥落し装置費 1 式
仮設備工事費	式	1	65,201,304	足場工費 1 式 支保工費 1 式
雑工事費	式	1	15,243,793	コンクリート寒中養生費 1 式 くい頭処理費 1 式 支承アンカーボルト箱抜費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,715,071,374	
共通仮設費	式	1	193,539,717	
共通仮設費	式	1	91,639,717	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 監督員詰所費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	101,900,000	
現場管理費	式	1	396,609,000	
間接工事費 計	式	1	590,148,717	
工事原価	式	1	2,305,220,091	
一般管理費等	式	1	193,079,909	
工事価格	式	1	2,498,300,000	