

首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（下部工）工事

積 算 内 訳 書

令和2年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸工事事務所

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（下部工）工事										
項 目		単 位	数 量	金 額		細 別 内 訳						
土工		式	1	201,676,285								
掘削工		式	1	198,490,749		構造物掘削 普通部		9,229	m³	特殊部	26,127 16,898	m³ m³
基礎材		式	1	3,185,536		基礎材 B		607	m³		607	m³
のり面工		式	1	350,595								
ブロック積（張り）工		式	1	350,595		コンクリートブロック張		45	m²		45	m²
						裏込め砕石		5	m³		5	m³
						基礎工		10	m		10	m
用・排水構造物		式	1	37,978								
集水ます工		式	1	37,978		集水ます					1	箇所
								1	箇所			
基礎ぐい工		式	1	476,328,216								
基礎ぐい工		式	1	476,328,216		場所打ちコンクリート杭 ベノト工法		8,918	m		8,918	m
コンクリート構造物工		式	1	664,259,547								
コンクリート工		式	1	181,833,122		コンクリート A 1－3 D 1－1		3,110 305	m³ m³	B 2－1	10,843 7,428	m³ m³
型わく工		式	1	65,193,520		型わく C R		8,921 510	m² m²	D	9,601 170	m² m²
鉄筋工		式	1	417,232,905		鉄筋 A C		1,107 152	t t	B その他	3,000 316 1,424	t t t
雑工		式	1	279,983,211								
簡易舗装工		式	1	15,318		加熱アスファルト表層工		12	m²		12	m²
構造物等取壊し		式	1	19,221,896		コンクリート構造物取壊し		923	m³		923	m³
						アスファルト舗装版取壊し		248	m²		248	m²
						コンクリート舗装版取壊し		121	m²		121	m²
						のり面吹付取壊し		4,052	m²		4,052	m²
その他附帯工		式	1	214,659,697		A P u L ・ 0 . 2 4 ・ 0 . 2 4 P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 P u L ・ 0 . 4 5 ・ 0 . 4 5					11,222 113 497 121	m³ m m m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（下部工）工事
-------	--------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				P u L ・ 0. 6 0 ・ 0. 6 0 50 m
				P u L ( K U S ) ・ 0. 3 0 ・ 0. 3 0 12 m
				B f ・ 0. 3 0 ・ 0. 2 0 162 m
				P - B x ・ 0. 3 0 ・ 0. 3 0 28 m
				P - B x ・ 0. 6 0 ・ 0. 6 0 22 m
				P ( H ) ・ $\phi$ 0. 3 0 14 m
				立入防止柵 A 1, 098 m
				立入防止柵の出入口 A 3 箇所
				立入禁止板 A 5 枚
				両開き門扉 A 3 箇所
				遮水壁鋼矢板 L = 2. 0 m 18 枚
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 1 0 ( B 1 ) 77 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 1 0 ( B 2 ) 152 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 1 5 ( B ) 16 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 2 0 ( B 1 ) 15 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 2 0 ( B 2 ) 386 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 3 0 ( A 1 ) 11 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 3 0 ( A 2 ) 14 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 3 0 ( A 3 ) 15 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 3 0 ( A 4 ) 21 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 3 0 ( A 5 ) 27 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 3 0 ( C ) 220 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 4 0 ( A 1 ) 161 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 4 0 ( A 2 ) 106 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 4 0 ( A 3 ) 114 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 5 0 ( A 1 ) 106 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 5 0 ( A 2 ) 110 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 6 0 ( B ) 15 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 7 0 ( A ) 80 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 0. 9 0 ( C ) 189 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 1. 1 0 ( B ) 75 m
				P ( P o - B ) ・ $\phi$ 1. 2 0 ( B ) 21 m
				ポンプ排水工 A 1 箇所
				ポンプ排水工 B 1 箇所
				ポンプ排水工 C 1 箇所
				ポンプ排水工 D 1 箇所
				ポンプ排水工 E 1 箇所
				ポンプ排水工 F 1 箇所
				ポンプ排水工 G 1 箇所
				ポンプ排水工 H 1 箇所
				ポンプ排水工 I 1 箇所
				大型土のう A 1, 560 袋
				大型土のう B 206 袋

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 牛久高架橋（下部工）工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				列車見張員 A	39	人・日
				上部工 A	834	m <sup>2</sup>
				下部工 A	33	t
				基礎工 A	376	t
				土留工 A	11	t
				流動化処理土	220	m <sup>3</sup>
交通保安要員	式	1	46,086,300	交通誘導警備員 A	1,817	人・日
				交通誘導警備員 B	1,446	人・日
目的物工事費 計	式	1	1,622,635,832			
仮設工事費	式	1	92,435,542			
準備工事費	式	1	11,990,445	工事車両泥落とし装置費	1	式
仮設備工事費	式	1	65,201,304	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
雑工事費	式	1	15,243,793	コンクリート寒中養生費	1	式
				くい頭処理費	1	式
				支承アンカーボルト箱抜費	1	式
直接工事費 計	式	1	1,715,071,374			
共通仮設費	式	1	193,539,717			
共通仮設費	式	1	91,639,717	工事用機械分解組立費	1	式
				仮設材等運搬費	1	式
				監督員詰所費	1	式
				非破壊検査試験費	1	式
率計上分	式	1	101,900,000			
現場管理費	式	1	396,609,000			
間接工事費 計	式	1	590,148,717			
工事原価	式	1	2,305,220,091			
一般管理費等	式	1	193,079,909			
工事価格	式	1	2,498,300,000			