

常磐自動車道

谷和原管理事務所管内舗装補修工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社

谷和原管理事務所

対象	金抜設計書 単価表 (5/11)																																																																																																								
誤	<p style="text-align: right;">B- 5 頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>49</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1 (T B)</td> <td>45</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>18 - (4)</td> <td>縁石工 アスファルト縁石 (P A)</td> <td>70</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>18 - (4)</td> <td>縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)</td> <td>41</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>18 - (4)</td> <td>縁石工 工場製コンクリート縁石A 2 (P A)</td> <td>115</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>53</td> <td>18 - (17)</td> <td>構造物等取壟し コンクリート構造物取壟し (T y p e A) (P A)</td> <td>71</td> <td>m³</td> <td>43</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0</td> <td>43</td> <td>回</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (夜)</td> <td>6</td> <td>回</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>56</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (T B)</td> <td>12</td> <td>回</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>57</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5)</td> <td>6</td> <td>回</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5) (夜)</td> <td>3</td> <td>回</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0</td> <td>3</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0 (夜)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	49	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1 (T B)	45	m				50	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 (P A)	70	m				51	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)	41	m				52	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 2 (P A)	115	m				53	18 - (17)	構造物等取壟し コンクリート構造物取壟し (T y p e A) (P A)	71	m ³	43			54	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0	43	回	6			55	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (夜)	6	回	6			56	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (T B)	12	回	6			57	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5)	6	回	3			58	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5) (夜)	3	回	3			59	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0	3	回				60	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0 (夜)	4	回			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
49	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1 (T B)	45	m																																																																																																					
50	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 (P A)	70	m																																																																																																					
51	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)	41	m																																																																																																					
52	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 2 (P A)	115	m																																																																																																					
53	18 - (17)	構造物等取壟し コンクリート構造物取壟し (T y p e A) (P A)	71	m ³	43																																																																																																				
54	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0	43	回	6																																																																																																				
55	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (夜)	6	回	6																																																																																																				
56	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (T B)	12	回	6																																																																																																				
57	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5)	6	回	3																																																																																																				
58	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5) (夜)	3	回	3																																																																																																				
59	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0	3	回																																																																																																					
60	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0 (夜)	4	回																																																																																																					
正	<p style="text-align: right;">B- 5 頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>49</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1 (T B)</td> <td>45</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>18 - (4)</td> <td>縁石工 アスファルト縁石 (P A)</td> <td>70</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>18 - (4)</td> <td>縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)</td> <td>41</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>18 - (4)</td> <td>縁石工 工場製コンクリート縁石A 2 (P A)</td> <td>115</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>53</td> <td>18 - (17)</td> <td>構造物等取壟し コンクリート構造物取壟し (T y p e A) (P A)</td> <td>71</td> <td>m³</td> <td>44</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0</td> <td>44</td> <td>回</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (夜)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>56</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (T B)</td> <td>12</td> <td>回</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>57</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5)</td> <td>7</td> <td>回</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5) (夜)</td> <td>2</td> <td>回</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0</td> <td>3</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0 (夜)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	49	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1 (T B)	45	m				50	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 (P A)	70	m				51	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)	41	m				52	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 2 (P A)	115	m				53	18 - (17)	構造物等取壟し コンクリート構造物取壟し (T y p e A) (P A)	71	m ³	44			54	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0	44	回	4			55	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (夜)	4	回	4			56	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (T B)	12	回	7			57	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5)	7	回	2			58	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5) (夜)	2	回	2			59	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0	3	回				60	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0 (夜)	4	回			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
49	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1 (T B)	45	m																																																																																																					
50	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 (P A)	70	m																																																																																																					
51	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)	41	m																																																																																																					
52	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 2 (P A)	115	m																																																																																																					
53	18 - (17)	構造物等取壟し コンクリート構造物取壟し (T y p e A) (P A)	71	m ³	44																																																																																																				
54	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0	44	回	4																																																																																																				
55	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (夜)	4	回	4																																																																																																				
56	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (T B)	12	回	7																																																																																																				
57	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5)	7	回	2																																																																																																				
58	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 (0. 5) (夜)	2	回	2																																																																																																				
59	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0	3	回																																																																																																					
60	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 2 × 0 (夜)	4	回																																																																																																					
備考	単価表の交通規制工 一車線規制の数量訂正																																																																																																								

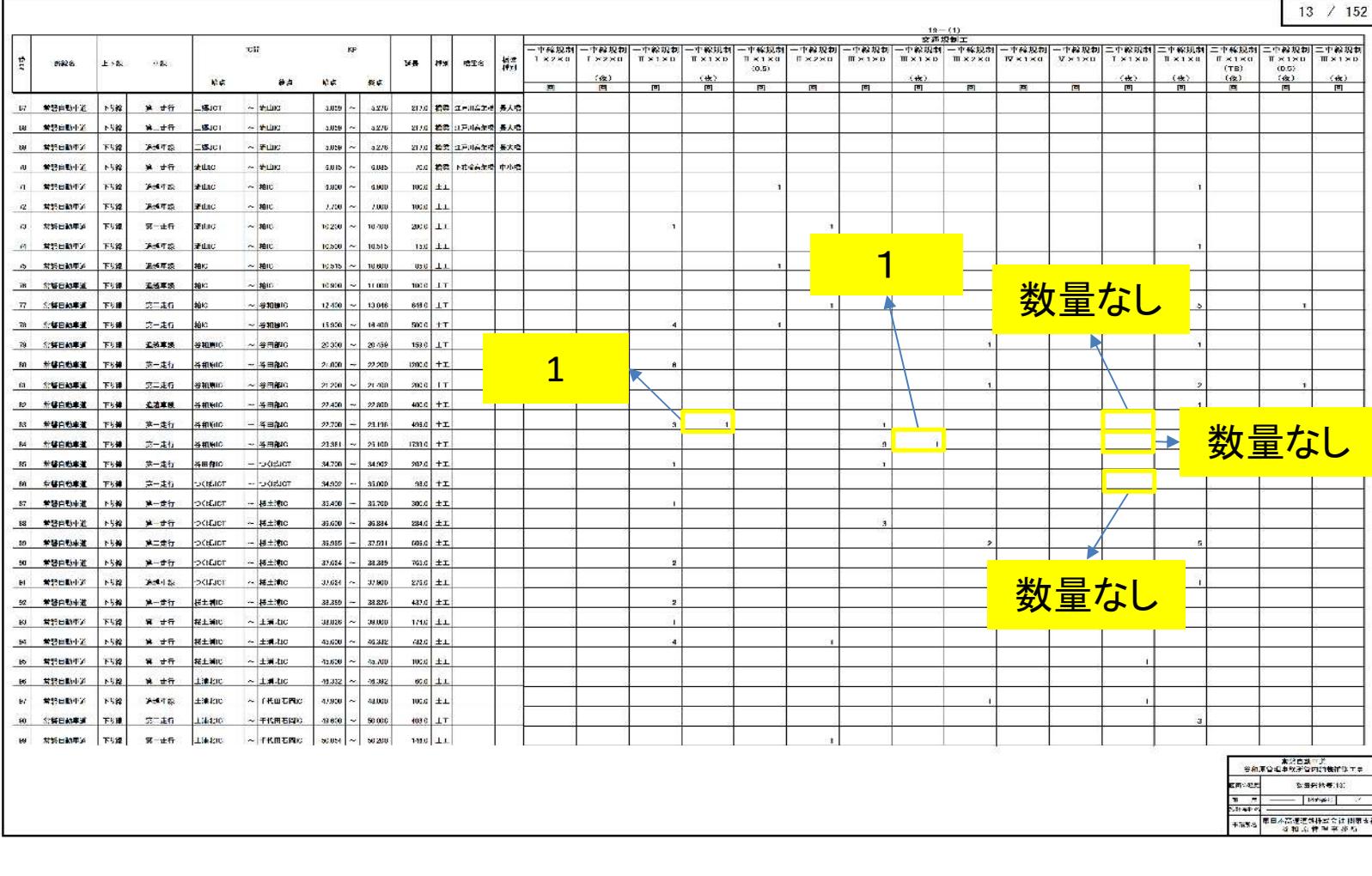
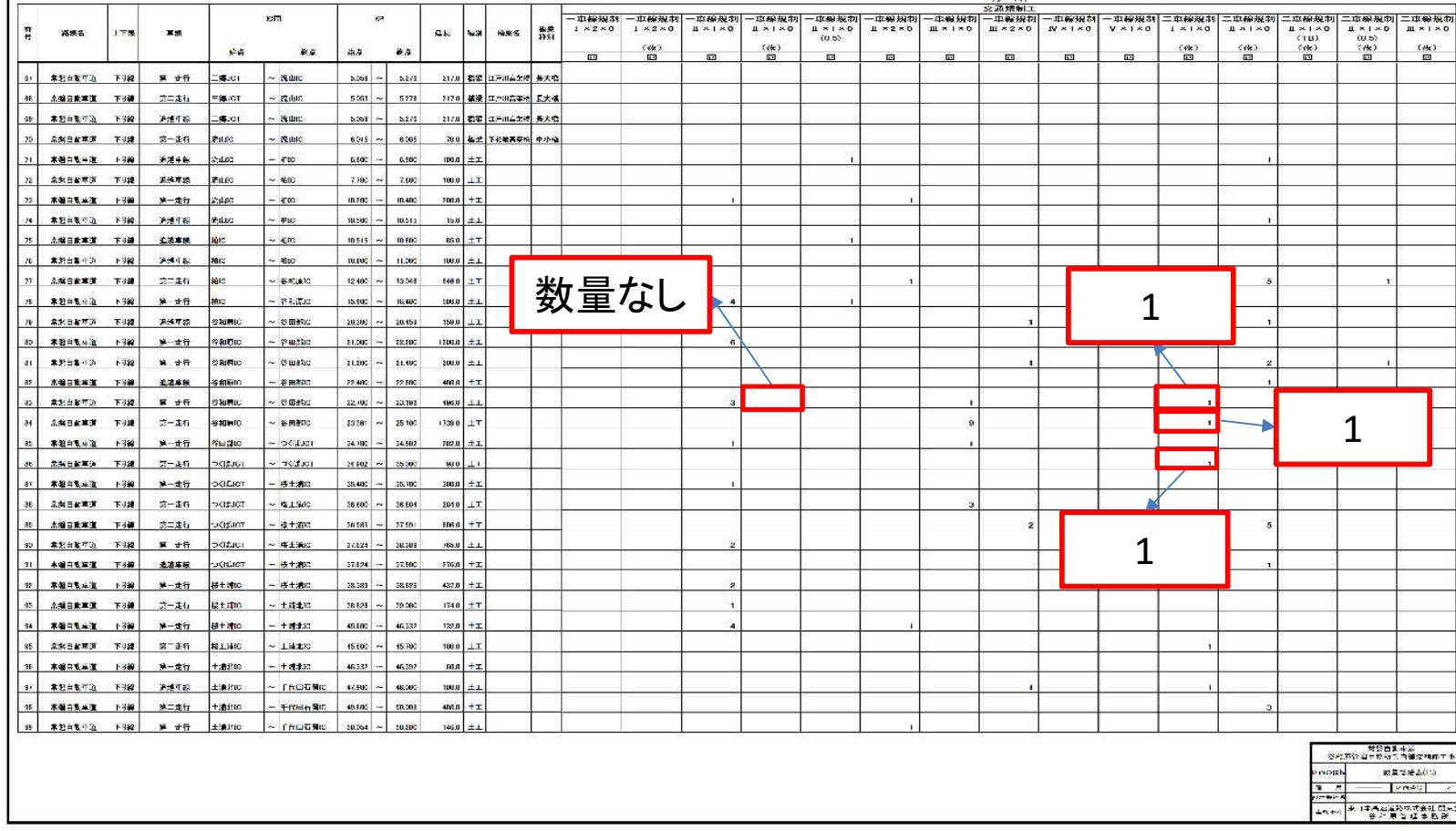
対象	金抜設計書 単価表 (6/11)																																																																																																								
誤	<p style="text-align: right;">B- 6 頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>61</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0</td> <td>75</td> <td>回</td> <td style="background-color: yellow;">21</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>62</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (夜)</td> <td style="background-color: yellow;">21</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>63</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (O. 5)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>64</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 II × 2 × 0</td> <td>8</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>65</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0</td> <td>31</td> <td>回</td> <td style="background-color: yellow;">2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>66</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0 (夜)</td> <td style="background-color: yellow;">2</td> <td>回</td> <td style="background-color: yellow;">2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>67</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 III × 2 × 0</td> <td>7</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>68</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0</td> <td>2</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>69</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 V × 1 × 0</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 (夜)</td> <td style="background-color: yellow;">69</td> <td>回</td> <td style="background-color: yellow;">69</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>71</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (夜)</td> <td>79</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>72</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (TB) (夜)</td> <td>6</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	61	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0	75	回	21			62	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (夜)	21	回				63	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (O. 5)	4	回				64	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 2 × 0	8	回				65	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0	31	回	2			66	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0 (夜)	2	回	2			67	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 2 × 0	7	回				68	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0	2	回				69	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 V × 1 × 0	4	回				70	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 (夜)	69	回	69			71	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (夜)	79	回				72	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (TB) (夜)	6	回			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
61	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0	75	回	21																																																																																																				
62	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (夜)	21	回																																																																																																					
63	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (O. 5)	4	回																																																																																																					
64	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 2 × 0	8	回																																																																																																					
65	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0	31	回	2																																																																																																				
66	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0 (夜)	2	回	2																																																																																																				
67	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 2 × 0	7	回																																																																																																					
68	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0	2	回																																																																																																					
69	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 V × 1 × 0	4	回																																																																																																					
70	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 (夜)	69	回	69																																																																																																				
71	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (夜)	79	回																																																																																																					
72	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (TB) (夜)	6	回																																																																																																					
正	<p style="text-align: right;">B- 6 頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>61</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0</td> <td>75</td> <td>回</td> <td style="background-color: red;">17</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>62</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (夜)</td> <td style="background-color: red;">17</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>63</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (O. 5)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>64</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 II × 2 × 0</td> <td>8</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>65</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0</td> <td>31</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>66</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 III × 2 × 0</td> <td>7</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>67</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0</td> <td>2</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>68</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 一車線規制 V × 1 × 0</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>69</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 (夜)</td> <td style="background-color: red;">76</td> <td>回</td> <td style="background-color: red;">76</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (夜)</td> <td>79</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>71</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (TB) (夜)</td> <td>6</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>72</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (O. 5) (夜)</td> <td>6</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	61	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0	75	回	17			62	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (夜)	17	回				63	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (O. 5)	4	回				64	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 2 × 0	8	回				65	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0	31	回				66	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 2 × 0	7	回				67	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0	2	回				68	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 V × 1 × 0	4	回				69	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 (夜)	76	回	76			70	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (夜)	79	回				71	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (TB) (夜)	6	回				72	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (O. 5) (夜)	6	回			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
61	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0	75	回	17																																																																																																				
62	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (夜)	17	回																																																																																																					
63	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 (O. 5)	4	回																																																																																																					
64	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 2 × 0	8	回																																																																																																					
65	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0	31	回																																																																																																					
66	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 2 × 0	7	回																																																																																																					
67	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0	2	回																																																																																																					
68	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 V × 1 × 0	4	回																																																																																																					
69	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 (夜)	76	回	76																																																																																																				
70	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (夜)	79	回																																																																																																					
71	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (TB) (夜)	6	回																																																																																																					
72	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 (O. 5) (夜)	6	回																																																																																																					
備考	単価表の交通規制工 一車線規制及び二車線規制の数量訂正 交通規制工 一車線規制III × 1 × 0 (夜) は数量減に伴い削除																																																																																																								

対象	金抜設計書 単価表 (7/11)																																																																																																								
誤	<p style="text-align: right;">B- 7 頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>73</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 II×1×0 (0. 5) (夜)</td> <td>6</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 III×1×0 (夜)</td> <td>3</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 IV×1×0 (夜)</td> <td>1</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>76</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 V×1×0 (夜)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>77</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ車線規制 I×1</td> <td>33</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>78</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ車線規制 I×1 (P A)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>79</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ車線規制 I×2</td> <td>7</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ車線規制 I×2 (P A)</td> <td>1</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>81</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A</td> <td>513</td> <td>人・日</td> <td></td> <td>513</td> <td></td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A (夜)</td> <td>488</td> <td>人・日</td> <td></td> <td>488</td> <td></td> </tr> <tr> <td>83</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A (T B)</td> <td>21</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>84</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A (T B) (夜)</td> <td>15</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	73	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II×1×0 (0. 5) (夜)	6	回				74	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 III×1×0 (夜)	3	回				75	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 IV×1×0 (夜)	1	回				76	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 V×1×0 (夜)	4	回				77	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×1	33	回				78	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×1 (P A)	4	回				79	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×2	7	回				80	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×2 (P A)	1	回				81	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	513	人・日		513		82	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (夜)	488	人・日		488		83	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (T B)	21	人・日				84	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (T B) (夜)	15	人・日			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
73	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II×1×0 (0. 5) (夜)	6	回																																																																																																					
74	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 III×1×0 (夜)	3	回																																																																																																					
75	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 IV×1×0 (夜)	1	回																																																																																																					
76	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 V×1×0 (夜)	4	回																																																																																																					
77	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×1	33	回																																																																																																					
78	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×1 (P A)	4	回																																																																																																					
79	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×2	7	回																																																																																																					
80	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×2 (P A)	1	回																																																																																																					
81	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	513	人・日		513																																																																																																			
82	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (夜)	488	人・日		488																																																																																																			
83	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (T B)	21	人・日																																																																																																					
84	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (T B) (夜)	15	人・日																																																																																																					
正	<p style="text-align: right;">B- 7 頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>73</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 III×1×0 (夜)</td> <td>3</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 IV×1×0 (夜)</td> <td>1</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 V×1×0 (夜)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>76</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ車線規制 I×1</td> <td>33</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>77</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ車線規制 I×1 (P A)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>78</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ車線規制 I×2</td> <td>7</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>79</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ車線規制 I×2 (P A)</td> <td>1</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A</td> <td>515</td> <td>人・日</td> <td></td> <td>515</td> <td></td> </tr> <tr> <td>81</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A (夜)</td> <td>486</td> <td>人・日</td> <td></td> <td>486</td> <td></td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A (T B)</td> <td>21</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>83</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A (T B) (夜)</td> <td>15</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>84</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A (P A)</td> <td>464</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	73	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 III×1×0 (夜)	3	回				74	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 IV×1×0 (夜)	1	回				75	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 V×1×0 (夜)	4	回				76	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×1	33	回				77	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×1 (P A)	4	回				78	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×2	7	回				79	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×2 (P A)	1	回				80	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	515	人・日		515		81	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (夜)	486	人・日		486		82	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (T B)	21	人・日				83	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (T B) (夜)	15	人・日				84	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (P A)	464	人・日			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
73	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 III×1×0 (夜)	3	回																																																																																																					
74	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 IV×1×0 (夜)	1	回																																																																																																					
75	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 V×1×0 (夜)	4	回																																																																																																					
76	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×1	33	回																																																																																																					
77	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×1 (P A)	4	回																																																																																																					
78	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×2	7	回																																																																																																					
79	19 - (1)	交通規制工 ランプ車線規制 I×2 (P A)	1	回																																																																																																					
80	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	515	人・日		515																																																																																																			
81	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (夜)	486	人・日		486																																																																																																			
82	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (T B)	21	人・日																																																																																																					
83	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (T B) (夜)	15	人・日																																																																																																					
84	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (P A)	464	人・日																																																																																																					
備考	単価表の交通保安要員 交通監視員の数量訂正																																																																																																								

対象	特記仕様書 (28/45) 21-10 造園工作物工 21-10-1 舗装工								
誤	<p>21-9-3 材料及び施工 共通仕様書13-9-3「材料及び施工」に次を追加する。</p> <p>(1) 床版防水工Bの材料は、「構造物施工管理要領」Ⅲ-4-4-5「要求性能」及び4-4-6「性能検査」の規定に適合しなければならない。</p> <p>(2) 床版防水工Bの施工は、「構造物施工管理要領」Ⅲ-4-4-7「施工」の規定に従って行わなければならぬ。</p> <p>21-9-4 支払 共通仕様書13-9-5「支払」を次のとおり変更する。 床版防水工Bの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う床版面の清掃、下地処理、接着層の施工、防水材の施工、養生等グレード1相当の床版防水工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13- (16) 床版防水工 B</td> <td>m²</td> </tr> </tbody> </table> <p>21-10 造園工作物工 21-10-1 舗装工 (1) 種別 共通仕様書14-7-1-(2)「種別」に次を追加する。 単価表の項目 分区内容 舗装工 インターロッキングブロック舗装A 千代田PA(下り線)に厚さ60mmのインターロッキングブロックを施工するもの。</p> <p>(2) 材料 舗装工に使用する材料は共通仕様書14-7-1-(3)「材料」による他、使用材料について はあらかじめ監督員の確認を得るものとする。</p> <p>(3) 支払 共通仕様書14-7-1-(6)「支払」に次を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14- (16) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A</td> <td>m²</td> </tr> </tbody> </table> <p>21-11 防護柵撤去設置工 21-11-1 種別 共通仕様書15-8-2に示す種別は下表のとおりとする。 単価表の項目 分区内容 設計図書に示す記号 防護柵撤去設置工 ガードレールA 千代田PA(下り線)の既設ガードレール(支柱間隔4m)を撤去し新規購入材で設置するもの。 Gr-A 4E</p> <p>防護柵撤去設置工で発生した資材等は、本特記仕様書13「残存物件の処理に関する事項」に規定する引渡し場所まで運搬・荷卸し、発注者に引渡すものとする。</p> <p>28</p>	単価表の項目	検測の単位	13- (16) 床版防水工 B	m ²	単価表の項目	検測の単位	14- (16) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A	m ²
単価表の項目	検測の単位								
13- (16) 床版防水工 B	m ²								
単価表の項目	検測の単位								
14- (16) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A	m ²								
正	<p>21-9-3 材料及び施工 共通仕様書13-9-3「材料及び施工」に次を追加する。</p> <p>(1) 床版防水工Bの材料は、「構造物施工管理要領」Ⅲ-4-4-5「要求性能」及び4-4-6「性能検査」の規定に適合しなければならない。</p> <p>(2) 床版防水工Bの施工は、「構造物施工管理要領」Ⅲ-4-4-7「施工」の規定に従って行わなければならぬ。</p> <p>21-9-4 支払 共通仕様書13-9-5「支払」を次のとおり変更する。 床版防水工Bの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う床版面の清掃、下地処理、接着層の施工、防水材の施工、養生等グレード1相当の床版防水工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13- (16) 床版防水工 B</td> <td>m²</td> </tr> </tbody> </table> <p>21-10 造園工作物工 21-10-1 舗装工 (1) 種別 共通仕様書14-7-1-(2)「種別」に次を追加する。 単価表の項目 分区内容 舗装工 インターロッキングブロック舗装A 千代田PA(下り線)に厚さ60mmのインターロッキングブロックを施工するもの。</p> <p>(2) 材料 舗装工に使用する材料は共通仕様書14-7-1-(3)「材料」による他、規格・仕様区分は 下表のとおりとする。また、使用材料についてあらかじめ監督員の確認を得るものとする。 規格・仕様 直線配置 ブロック厚 6cm 標準品及び2色(グレー、赤)までの色合を含むもの</p> <p>(3) 支払 共通仕様書14-7-1-(6)「支払」に次を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14- (16) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A</td> <td>m²</td> </tr> </tbody> </table> <p>21-11 防護柵撤去設置工 21-11-1 種別 共通仕様書15-8-2に示す種別は下表のとおりとする。 単価表の項目 分区内容 設計図書に示す記号 防護柵撤去設置工 ガードレールA 千代田PA(下り線)の既設ガードレール(支柱間隔4m)を撤去し新規購入材で設置するもの。 Gr-A 4E</p> <p>防護柵撤去設置工で発生した資材等は、本特記仕様書13「残存物件の処理に関する事項」に規定する引渡し場所まで運搬・荷卸し、発注者に引渡すものとする。</p> <p>28</p> <p>規格・仕様を追加</p>	単価表の項目	検測の単位	13- (16) 床版防水工 B	m ²	単価表の項目	検測の単位	14- (16) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A	m ²
単価表の項目	検測の単位								
13- (16) 床版防水工 B	m ²								
単価表の項目	検測の単位								
14- (16) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A	m ²								
備考	(2) 材料に関する記載訂正								

対象	設計図 数量総括表 (3) (3/152)
誤	
正	
備考	数量総括表の交通規制工 一車線規制及び二車線規制の数量訂正 交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0 (夜) は数量減に伴い削除

対象	設計図 数量明細表 (7) (7/152)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
誤	<p>13-(16) 施工段水工</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">路線名</th> <th rowspan="2">上下線</th> <th rowspan="2">車線</th> <th colspan="2">断面</th> <th rowspan="2">寸法</th> <th rowspan="2">高さ</th> <th rowspan="2">幅員</th> <th rowspan="2">横断面</th> <th rowspan="2">横断面積</th> <th colspan="2">U</th> <th colspan="2">U</th> <th colspan="2">M1-A1</th> <th colspan="2">M2-A1</th> <th colspan="2">M3-A1</th> <th colspan="2">M4-A1</th> <th colspan="2">M5-A1</th> <th colspan="2">M6-A1</th> <th colspan="2">M7-A1</th> <th colspan="2">M8-A1</th> <th colspan="2">M9-A1</th> <th colspan="2">M10-A1</th> <th colspan="2">M11-A1</th> <th colspan="2">M12-A1</th> <th colspan="2">M13-A1</th> <th colspan="2">M14-A1</th> <th colspan="2">M15-A1</th> <th colspan="2">M16-A1</th> <th colspan="2">M17-A1</th> <th colspan="2">M18-A1</th> <th colspan="2">M19-A1</th> <th colspan="2">M20-A1</th> <th colspan="2">M21-A1</th> <th colspan="2">M22-A1</th> <th colspan="2">M23-A1</th> <th colspan="2">M24-A1</th> <th colspan="2">M25-A1</th> <th colspan="2">M26-A1</th> <th colspan="2">M27-A1</th> <th colspan="2">M28-A1</th> <th colspan="2">M29-A1</th> <th colspan="2">M30-A1</th> <th colspan="2">M31-A1</th> <th colspan="2">M32-A1</th> <th colspan="2">M33-A1</th> <th colspan="2">M34-A1</th> <th colspan="2">M35-A1</th> <th colspan="2">M36-A1</th> <th colspan="2">M37-A1</th> <th colspan="2">M38-A1</th> <th colspan="2">M39-A1</th> <th colspan="2">M40-A1</th> <th colspan="2">M41-A1</th> <th colspan="2">M42-A1</th> <th colspan="2">M43-A1</th> <th colspan="2">M44-A1</th> <th colspan="2">M45-A1</th> <th colspan="2">M46-A1</th> <th colspan="2">M47-A1</th> <th colspan="2">M48-A1</th> <th colspan="2">M49-A1</th> <th colspan="2">M50-A1</th> <th colspan="2">M51-A1</th> <th colspan="2">M52-A1</th> <th colspan="2">M53-A1</th> <th colspan="2">M54-A1</th> <th colspan="2">M55-A1</th> <th colspan="2">M56-A1</th> <th colspan="2">M57-A1</th> <th colspan="2">M58-A1</th> <th colspan="2">M59-A1</th> <th colspan="2">M60-A1</th> <th colspan="2">M61-A1</th> <th colspan="2">M62-A1</th> <th colspan="2">M63-A1</th> <th colspan="2">M64-A1</th> <th colspan="2">M65-A1</th> <th colspan="2">M66-A1</th> <th colspan="2">M67-A1</th> <th colspan="2">M68-A1</th> <th colspan="2">M69-A1</th> <th colspan="2">M70-A1</th> <th colspan="2">M71-A1</th> <th colspan="2">M72-A1</th> <th colspan="2">M73-A1</th> <th colspan="2">M74-A1</th> <th colspan="2">M75-A1</th> <th colspan="2">M76-A1</th> <th colspan="2">M77-A1</th> <th colspan="2">M78-A1</th> <th colspan="2">M79-A1</th> <th colspan="2">M80-A1</th> <th colspan="2">M81-A1</th> <th colspan="2">M82-A1</th> <th colspan="2">M83-A1</th> <th colspan="2">M84-A1</th> <th colspan="2">M85-A1</th> <th colspan="2">M86-A1</th> <th colspan="2">M87-A1</th> <th colspan="2">M88-A1</th> <th colspan="2">M89-A1</th> <th colspan="2">M90-A1</th> <th colspan="2">M91-A1</th> <th colspan="2">M92-A1</th> <th colspan="2">M93-A1</th> <th colspan="2">M94-A1</th> <th colspan="2">M95-A1</th> <th colspan="2">M96-A1</th> <th colspan="2">M97-A1</th> <th colspan="2">M98-A1</th> <th colspan="2">M99-A1</th> <th colspan="2">M100-A1</th> <th colspan="2">M101-A1</th> <th colspan="2">M102-A1</th> <th colspan="2">M103-A1</th> <th colspan="2">M104-A1</th> <th colspan="2">M105-A1</th> <th colspan="2">M106-A1</th> <th colspan="2">M107-A1</th> <th colspan="2">M108-A1</th> <th colspan="2">M109-A1</th> <th colspan="2">M110-A1</th> <th colspan="2">M111-A1</th> <th colspan="2">M112-A1</th> <th colspan="2">M113-A1</th> <th colspan="2">M114-A1</th> <th colspan="2">M115-A1</th> <th colspan="2">M116-A1</th> <th colspan="2">M117-A1</th> <th colspan="2">M118-A1</th> <th colspan="2">M119-A1</th> <th colspan="2">M120-A1</th> <th colspan="2">M121-A1</th> <th colspan="2">M122-A1</th> <th colspan="2">M123-A1</th> <th colspan="2">M124-A1</th> <th colspan="2">M125-A1</th> <th colspan="2">M126-A1</th> <th colspan="2">M127-A1</th> <th colspan="2">M128-A1</th> <th colspan="2">M129-A1</th> <th colspan="2">M130-A1</th> <th colspan="2">M131-A1</th> <th colspan="2">M132-A1</th> <th colspan="2">M133-A1</th> <th colspan="2">M134-A1</th> <th colspan="2">M135-A1</th> <th colspan="2">M136-A1</th> <th colspan="2">M137-A1</th> <th colspan="2">M138-A1</th> <th colspan="2">M139-A1</th> <th colspan="2">M140-A1</th> <th colspan="2">M141-A1</th> <th colspan="2">M142-A1</th> <th colspan="2">M143-A1</th> <th colspan="2">M144-A1</th> <th colspan="2">M145-A1</th> <th colspan="2">M146-A1</th> <th colspan="2">M147-A1</th> <th colspan="2">M148-A1</th> <th colspan="2">M149-A1</th> <th colspan="2">M150-A1</th> <th colspan="2">M151-A1</th> <th colspan="2">M152-A1</th> <th colspan="2">M153-A1</th> <th colspan="2">M154-A1</th> <th colspan="2">M155-A1</th> <th colspan="2">M156-A1</th> <th colspan="2">M157-A1</th> <th colspan="2">M158-A1</th> <th colspan="2">M159-A1</th> <th colspan="2">M160-A1</th> <th colspan="2">M161-A1</th> <th colspan="2">M162-A1</th> <th colspan="2">M163-A1</th> <th colspan="2">M164-A1</th> <th colspan="2">M165-A1</th> <th colspan="2">M166-A1</th> <th colspan="2">M167-A1</th> <th colspan="2">M168-A1</th> <th colspan="2">M169-A1</th> <th colspan="2">M170-A1</th> <th colspan="2">M171-A1</th> <th colspan="2">M172-A1</th> <th colspan="2">M173-A1</th> <th colspan="2">M174-A1</th> <th colspan="2">M175-A1</th> <th colspan="2">M176-A1</th> <th colspan="2">M177-A1</th> <th colspan="2">M178-A1</th> <th colspan="2">M179-A1</th> <th colspan="2">M180-A1</th> <th colspan="2">M181-A1</th> <th colspan="2">M182-A1</th> <th colspan="2">M183-A1</th> <th colspan="2">M184-A1</th> <th colspan="2">M185-A1</th> <th colspan="2">M186-A1</th> <th colspan="2">M187-A1</th> <th colspan="2">M188-A1</th> <th colspan="2">M189-A1</th> <th colspan="2">M190-A1</th> <th colspan="2">M191-A1</th> <th colspan="2">M192-A1</th> <th colspan="2">M193-A1</th> <th colspan="2">M194-A1</th> <th colspan="2">M195-A1</th> <th colspan="2">M196-A1</th> <th colspan="2">M197-A1</th> <th colspan="2">M198-A1</th> <th colspan="2">M199-A1</th> <th colspan="2">M200-A1</th> <th colspan="2">M201-A1</th> <th colspan="2">M202-A1</th> <th colspan="2">M203-A1</th> <th colspan="2">M204-A1</th> <th colspan="2">M205-A1</th> <th colspan="2">M206-A1</th> <th colspan="2">M207-A1</th> <th colspan="2">M208-A1</th> <th colspan="2">M209-A1</th> <th colspan="2">M210-A1</th> <th colspan="2">M211-A1</th> <th colspan="2">M212-A1</th> <th colspan="2">M213-A1</th> <th colspan="2">M214-A1</th> <th colspan="2">M215-A1</th> <th colspan="2">M216-A1</th> <th colspan="2">M217-A1</th> <th colspan="2">M218-A1</th> <th colspan="2">M219-A1</th> <th colspan="2">M220-A1</th> <th colspan="2">M221-A1</th> <th colspan="2">M222-A1</th> <th colspan="2">M223-A1</th> <th colspan="2">M224-A1</th> <th colspan="2">M225-A1</th> <th colspan="2">M226-A1</th> <th colspan="2">M227-A1</th> <th colspan="2">M228-A1</th> <th colspan="2">M229-A1</th> <th colspan="2">M230-A1</th> <th colspan="2">M231-A1</th> <th colspan="2">M232-A1</th> <th colspan="2">M233-A1</th> <th colspan="2">M234-A1</th> <th colspan="2">M235-A1</th> <th colspan="2">M236-A1</th> <th colspan="2">M237-A1</th> <th colspan="2">M238-A1</th> <th colspan="2">M239-A1</th> <th colspan="2">M240-A1</th> <th colspan="2">M241-A1</th> <th colspan="2">M242-A1</th> <th colspan="2">M243-A1</th> <th colspan="2">M244-A1</th> <th colspan="2">M245-A1</th> <th colspan="2">M246-A1</th> <th colspan="2">M247-A1</th> <th colspan="2">M248-A1</th> <th colspan="2">M249-A1</th> <th colspan="2">M250-A1</th> <th colspan="2">M251-A1</th> <th colspan="2">M252-A1</th> <th colspan="2">M253-A1</th> <th colspan="2">M254-A1</th> <th colspan="2">M255-A1</th> <th colspan="2">M256-A1</th> <th colspan="2">M257-A1</th> <th colspan="2">M258-A1</th> <th colspan="2">M259-A1</th> <th colspan="2">M260-A1</th> <th colspan="2">M261-A1</th> <th colspan="2">M262-A1</th> <th colspan="2">M263-A1</th> <th colspan="2">M264-A1</th> <th colspan="2">M265-A1</th> <th colspan="2">M266-A1</th> <th colspan="2">M267-A1</th> <th colspan="2">M268-A1</th> <th colspan="2">M269-A1</th> <th colspan="2">M270-A1</th> <th colspan="2">M271-A1</th> <th colspan="2">M272-A1</th> <th colspan="2">M273-A1</th> <th colspan="2">M274-A1</th> <th colspan="2">M275-A1</th> <th colspan="2">M276-A1</th> <th colspan="2">M277-A1</th> <th colspan="2">M278-A1</th> <th colspan="2">M279-A1</th> <th colspan="2">M280-A1</th> <th colspan="2">M281-A1</th> <th colspan="2">M282-A1</th> <th colspan="2">M283-A1</th> <th colspan="2">M284-A1</th> <th colspan="2">M285-A1</th> <th colspan="2">M286-A1</th> <th colspan="2">M287-A1</th> <th colspan="2">M288-A1</th> <th colspan="2">M289-A1</th> <th colspan="2">M290-A1</th> <th colspan="2">M291-A1</th> <th colspan="2">M292-A1</th> <th colspan="2">M293-A1</th> <th colspan="2">M294-A1</th> <th colspan="2">M295-A1</th> <th colspan="2">M296-A1</th> <th colspan="2">M297-A1</th> <th colspan="2">M298-A1</th> <th colspan="2">M299-A1</th> <th colspan="2">M300-A1</th> <th colspan="2">M301-A1</th> <th colspan="2">M302-A1</th> <th colspan="2">M303-A1</th> <th colspan="2">M304-A1</th> <th colspan="2">M305-A1</th> <th colspan="2">M306-A1</th> <th colspan="2">M307-A1</th> <th colspan="2">M308-A1</th> <th colspan="2">M309-A1</th> <th colspan="2">M310-A1</th> <th colspan="2">M311-A1</th> <th colspan="2">M312-A1</th> <th colspan="2">M313-A1</th> <th colspan="2">M314-A1</th> <th colspan="2">M315-A1</th> <th colspan="2">M316-A1</th> <th colspan="2">M317-A1</th> <th colspan="2">M318-A1</th> <th colspan="2">M319-A1</th> <th colspan="2">M320-A1</th> <th colspan="2">M321-A1</th> <th colspan="2">M322-A1</th> <th colspan="2">M323-A1</th> <th colspan="2">M324-A1</th> <th colspan="2">M325-A1</th> <th colspan="2">M326-A1</th> <th colspan="2">M327-A1</th> <th colspan="2">M328-A1</th> <th colspan="2">M329-A1</th> <th colspan="2">M330-A1</th> <th colspan="2">M331-A1</th> <th colspan="2">M332-A1</th> <th colspan="2">M333-A1</th> <th colspan="2">M334-A1</th> <th colspan="2">M335-A1</th> <th colspan="2">M336-A1</th> <th colspan="2">M337-A1</th> <th colspan="2">M338-A1</th> <th colspan="2">M339-A1</th> <th colspan="2">M340-A1</th> <th colspan="2">M341-A1</th> <th colspan="2">M342-A1</th> <th colspan="2">M343-A1</th> <th colspan="2">M344-A1</th> <th colspan="2">M345-A1</th> <th colspan="2">M346-A1</th> <th colspan="2">M347-A1</th> <th colspan="2">M348-A1</th> <th colspan="2">M349-A1</th> <th colspan="2">M350-A1</th> <th colspan="2">M351-A1</th> <th colspan="2">M352-A1</th> <th colspan="2">M353-A1</th> <th colspan="2">M354-A1</th> <th colspan="2">M355-A1</th> <th colspan="2">M356-A1</th> <th colspan="2">M357-A1</th> <th colspan="2">M358-A1</th> <th colspan="2">M359-A1</th> <th colspan="2">M360-A1</th> <th colspan="2">M361-A1</th> <th colspan="2">M362-A1</th> <th colspan="2">M363-A1</th> <th colspan="2">M364-A1</th> <th colspan="2">M365-A1</th> <th colspan="2">M366-A1</th> <th colspan="2">M367-A1</th> <th colspan="2">M368-A1</th> <th colspan="2">M369-A1</th> <th colspan="2">M370-A1</th> <th colspan="2">M371-A1</th> <th colspan="2">M372-A1</th> <th colspan="2">M373-A1</th> <th colspan="2">M374-A1</th> <th colspan="2">M375-A1</th> <th colspan="2">M376-A1</th> <th colspan="2">M377-A1</th> <th colspan="2">M378-A1</th> <th colspan="2">M379-A1</th> <th colspan="2">M380-A1</th> <th colspan="2">M381-A1</th> <th colspan="2">M382-A1</th> <th colspan="2">M383-A1</th> <th colspan="2">M384-A1</th> <th colspan="2">M385-A1</th> <th colspan="2">M386-A1</th> <th colspan="2">M387-A1</th> <th colspan="2">M388-A1</th> <th colspan="2">M389-A1</th> <th colspan="2">M390-A1</th> <th colspan="2">M391-A1</th> <th colspan="2">M392-A1</th> <th colspan="2">M393-A1</th> <th colspan="2">M394-A1</th> <th colspan="2">M395-A1</th> <th colspan="2">M396-A1</th> <th colspan="2">M397-A1</th> <th colspan="2">M398-A1</th> <th colspan="2">M399-A1</th> <th colspan="2">M400-A1</th> <th colspan="2">M401-A1</th> <th colspan="2">M402-A1</th> <th colspan="2">M403-A1</th> <th colspan="2">M404-A1</th> <th colspan="2">M405-A1</th> <th colspan="2">M406-A1</th> <th colspan="2">M407-A1</th> <th colspan="2">M408-A1</th> <th colspan="2">M409-A1</th> <th colspan="2">M410-A1</th> <th colspan="2">M411-A1</th> <th colspan="2">M412-A1</th> <th colspan="2">M413-A1</th> <th colspan="2">M414-A1</th> <th colspan="2">M415-A1</th> <th colspan="2">M416-A1</th> <th colspan="2">M417-A1</th> <th colspan="2">M418-A1</th> <th colspan="2">M419-A1</th> <th colspan="2">M420-A1</th> <th colspan="2">M421-A1</th> <th colspan="2">M422-A1</th> <th colspan="2">M423-A1</th> <th colspan="2">M424-A1</th> <th colspan="2">M425-A1</th> <th colspan="2">M426-A1</th> <th colspan="2">M427-A1</th> <th colspan="2">M428-A1</th> <th colspan="2">M429-A1</th> <th colspan="2">M430-A1</th> <th colspan="2">M431-A1</th> <th colspan="2">M432-A1</th> <th colspan="2">M433-A1</th> <th colspan="2">M434-A1</th> <th colspan="2">M435-A1</th> <th colspan="2">M436-A1</th> <th colspan="2">M437-A1</th> <th colspan="2">M438-A1</th> <th colspan="2">M439-A1</th> <th colspan="2">M440-A1</th> <th colspan="2">M441-A1</th> <th colspan="2">M442-A1</th> <th colspan="2">M443-A1</th> <th colspan="2">M444-A1</th> <th colspan="2">M445-A1</th> <th colspan="2">M446-A1</th> <th colspan="2">M447-A1</th> <th colspan="2">M448-A1</th> <th colspan="2">M449-A1</th> <th colspan="2">M450-A1</th> <th colspan="2">M451-A1</th> <th colspan="2">M452-A1</th> <th colspan="2">M453-A1</th> <th colspan="2">M454-A1</th> <th colspan="2">M455-A1</th> <th colspan="2">M456-A1</th> <th colspan="2">M457-A1</th> <th colspan="2">M458-A1</th> <th colspan="2">M459-A1</th> <th colspan="2">M460-A1</th> <th colspan="2">M461-A1</th> <th colspan="2">M462-A1</th> <th colspan="2">M463-A1</th> <th colspan="2">M464-A1</th> <th colspan="2">M465-A1</th> <th colspan="2">M466-A1</th> <th colspan="2">M467-A1</th> <th colspan="2">M468-A1</th> <th colspan="2">M469-A1</th> <th colspan="2">M470-A1</th> <th colspan="2">M471-A1</th> <th colspan="2">M472-A1</th> <th colspan="2">M473-A1</th> <th colspan="2">M474-A1</th> <th colspan="2">M475-A1</th> <th colspan="2">M476-A1</th> <th colspan="2">M477-A1</th> <th colspan="2">M478-A1</th> <th colspan="2">M479-A1</th> <th colspan="2">M480-A1</th> <th colspan="2">M481-A1</th> <th colspan="2">M482-A1</th> <th colspan="2">M483-A1</th> <th colspan="2">M484-A1</th> <th colspan="2">M485-A1</th> <th colspan="2">M486-A1</th> <th colspan="2">M487-A1</th> <th colspan="2">M488-A1</th> <th colspan="2">M489-A1</th> <th colspan="2">M490-A1</th> <th colspan="2">M491-A1</th> <th colspan="2">M492-A1</th> <th colspan="2">M493-A1</th> <th colspan="2">M494-A1</th> <th colspan="2">M495-A1</th> <th colspan="2">M496-A1</th> <th colspan="2">M497-A1</th> <th colspan="2">M498-A1</th> <th colspan="2">M499-A1</th> <th colspan="2">M500-A1</th> <th colspan="2">M501-A1</th> <th colspan="2">M502-A1</th> <th colspan="2">M503-A1</th> <th colspan="2">M504-A1</th> <th colspan="2">M505-A1</th> <th colspan="2">M506-A1</th> <th colspan="2">M507-A1</th> <th colspan="2">M508-A1</th> <th colspan="2">M509-A1</th> <th colspan="2">M510-A1</th> <th colspan="2">M511-A1</th> <th colspan="2">M512-A1</th> <th colspan="2">M513-A1</th> <th colspan="2">M514-A1</th> <th colspan="2">M515-A1</th> <th colspan="2">M516-A1</th> <th colspan="2">M517-A1</th> <th colspan="2">M518-A1</th> <th colspan="2">M519-A1</th> <th colspan="2">M520-A1</th> <th colspan="2">M521-A1</th> <th colspan="2">M522-A1</th> <th colspan="2">M523-A1</th> <th colspan="2">M524-A1</th> <th colspan="2">M525-A1</th> <th colspan="2">M526-A1</th> <th colspan="2">M527-A1</th> <th colspan="2">M528-A1</th> <th colspan="2">M529-A1</th> <th colspan="2">M530-A1</th> <th colspan="2">M531-A1</th> <th colspan="2">M532-A1</th> <th colspan="2">M533-A1</th> <th colspan="2">M534-A1</th> <th colspan="2">M535-A1</th> <th</tr></thead></table>	番号	路線名	上下線	車線	断面		寸法	高さ	幅員	横断面	横断面積	U		U		M1-A1		M2-A1		M3-A1		M4-A1		M5-A1		M6-A1		M7-A1		M8-A1		M9-A1		M10-A1		M11-A1		M12-A1		M13-A1		M14-A1		M15-A1		M16-A1		M17-A1		M18-A1		M19-A1		M20-A1		M21-A1		M22-A1		M23-A1		M24-A1		M25-A1		M26-A1		M27-A1		M28-A1		M29-A1		M30-A1		M31-A1		M32-A1		M33-A1		M34-A1		M35-A1		M36-A1		M37-A1		M38-A1		M39-A1		M40-A1		M41-A1		M42-A1		M43-A1		M44-A1		M45-A1		M46-A1		M47-A1		M48-A1		M49-A1		M50-A1		M51-A1		M52-A1		M53-A1		M54-A1		M55-A1		M56-A1		M57-A1		M58-A1		M59-A1		M60-A1		M61-A1		M62-A1		M63-A1		M64-A1		M65-A1		M66-A1		M67-A1		M68-A1		M69-A1		M70-A1		M71-A1		M72-A1		M73-A1		M74-A1		M75-A1		M76-A1		M77-A1		M78-A1		M79-A1		M80-A1		M81-A1		M82-A1		M83-A1		M84-A1		M85-A1		M86-A1		M87-A1		M88-A1		M89-A1		M90-A1		M91-A1		M92-A1		M93-A1		M94-A1		M95-A1		M96-A1		M97-A1		M98-A1		M99-A1		M100-A1		M101-A1		M102-A1		M103-A1		M104-A1		M105-A1		M106-A1		M107-A1		M108-A1		M109-A1		M110-A1		M111-A1		M112-A1		M113-A1		M114-A1		M115-A1		M116-A1		M117-A1		M118-A1		M119-A1		M120-A1		M121-A1		M122-A1		M123-A1		M124-A1		M125-A1		M126-A1		M127-A1		M128-A1		M129-A1		M130-A1		M131-A1		M132-A1		M133-A1		M134-A1		M135-A1		M136-A1		M137-A1		M138-A1		M139-A1		M140-A1		M141-A1		M142-A1		M143-A1		M144-A1		M145-A1		M146-A1		M147-A1		M148-A1		M149-A1		M150-A1		M151-A1		M152-A1		M153-A1		M154-A1		M155-A1		M156-A1		M157-A1		M158-A1		M159-A1		M160-A1		M161-A1		M162-A1		M163-A1		M164-A1		M165-A1		M166-A1		M167-A1		M168-A1		M169-A1		M170-A1		M171-A1		M172-A1		M173-A1		M174-A1		M175-A1		M176-A1		M177-A1		M178-A1		M179-A1		M180-A1		M181-A1		M182-A1		M183-A1		M184-A1		M185-A1		M186-A1		M187-A1		M188-A1		M189-A1		M190-A1		M191-A1		M192-A1		M193-A1		M194-A1		M195-A1		M196-A1		M197-A1		M198-A1		M199-A1		M200-A1		M201-A1		M202-A1		M203-A1		M204-A1		M205-A1		M206-A1		M207-A1		M208-A1		M209-A1		M210-A1		M211-A1		M212-A1		M213-A1		M214-A1		M215-A1		M216-A1		M217-A1		M218-A1		M219-A1		M220-A1		M221-A1		M222-A1		M223-A1		M224-A1		M225-A1		M226-A1		M227-A1		M228-A1		M229-A1		M230-A1		M231-A1		M232-A1		M233-A1		M234-A1		M235-A1		M236-A1		M237-A1		M238-A1		M239-A1		M240-A1		M241-A1		M242-A1		M243-A1		M244-A1		M245-A1		M246-A1		M247-A1		M248-A1		M249-A1		M250-A1		M251-A1		M252-A1		M253-A1		M254-A1		M255-A1		M256-A1		M257-A1		M258-A1		M259-A1		M260-A1		M261-A1		M262-A1		M263-A1		M264-A1		M265-A1		M266-A1		M267-A1		M268-A1		M269-A1		M270-A1		M271-A1		M272-A1		M273-A1		M274-A1		M275-A1		M276-A1		M277-A1		M278-A1		M279-A1		M280-A1		M281-A1		M282-A1		M283-A1		M284-A1		M285-A1		M286-A1		M287-A1		M288-A1		M289-A1		M290-A1		M291-A1		M292-A1		M293-A1		M294-A1		M295-A1		M296-A1		M297-A1		M298-A1		M299-A1		M300-A1		M301-A1		M302-A1		M303-A1		M304-A1		M305-A1		M306-A1		M307-A1		M308-A1		M309-A1		M310-A1		M311-A1		M312-A1		M313-A1		M314-A1		M315-A1		M316-A1		M317-A1		M318-A1		M319-A1		M320-A1		M321-A1		M322-A1		M323-A1		M324-A1		M325-A1		M326-A1		M327-A1		M328-A1		M329-A1		M330-A1		M331-A1		M332-A1		M333-A1		M334-A1		M335-A1		M336-A1		M337-A1		M338-A1		M339-A1		M340-A1		M341-A1		M342-A1		M343-A1		M344-A1		M345-A1		M346-A1		M347-A1		M348-A1		M349-A1		M350-A1		M351-A1		M352-A1		M353-A1		M354-A1		M355-A1		M356-A1		M357-A1		M358-A1		M359-A1		M360-A1		M361-A1		M362-A1		M363-A1		M364-A1		M365-A1		M366-A1		M367-A1		M368-A1		M369-A1		M370-A1		M371-A1		M372-A1		M373-A1		M374-A1		M375-A1		M376-A1		M377-A1		M378-A1		M379-A1		M380-A1		M381-A1		M382-A1		M383-A1		M384-A1		M385-A1		M386-A1		M387-A1		M388-A1		M389-A1		M390-A1		M391-A1		M392-A1		M393-A1		M394-A1		M395-A1		M396-A1		M397-A1		M398-A1		M399-A1		M400-A1		M401-A1		M402-A1		M403-A1		M404-A1		M405-A1		M406-A1		M407-A1		M408-A1		M409-A1		M410-A1		M411-A1		M412-A1		M413-A1		M414-A1		M415-A1		M416-A1		M417-A1		M418-A1		M419-A1		M420-A1		M421-A1		M422-A1		M423-A1		M424-A1		M425-A1		M426-A1		M427-A1		M428-A1		M429-A1		M430-A1		M431-A1		M432-A1		M433-A1		M434-A1		M435-A1		M436-A1		M437-A1		M438-A1		M439-A1		M440-A1		M441-A1		M442-A1		M443-A1		M444-A1		M445-A1		M446-A1		M447-A1		M448-A1		M449-A1		M450-A1		M451-A1		M452-A1		M453-A1		M454-A1		M455-A1		M456-A1		M457-A1		M458-A1		M459-A1		M460-A1		M461-A1		M462-A1		M463-A1		M464-A1		M465-A1		M466-A1		M467-A1		M468-A1		M469-A1		M470-A1		M471-A1		M472-A1		M473-A1		M474-A1		M475-A1		M476-A1		M477-A1		M478-A1		M479-A1		M480-A1		M481-A1		M482-A1		M483-A1		M484-A1		M485-A1		M486-A1		M487-A1		M488-A1		M489-A1		M490-A1		M491-A1		M492-A1		M493-A1		M494-A1		M495-A1		M496-A1		M497-A1		M498-A1		M499-A1		M500-A1		M501-A1		M502-A1		M503-A1		M504-A1		M505-A1		M506-A1		M507-A1		M508-A1		M509-A1		M510-A1		M511-A1		M512-A1		M513-A1		M514-A1		M515-A1		M516-A1		M517-A1		M518-A1		M519-A1		M520-A1		M521-A1		M522-A1		M523-A1		M524-A1		M525-A1		M526-A1		M527-A1		M528-A1		M529-A1		M530-A1		M531-A1		M532-A1		M533-A1		M534-A1		M535-A1	
番号	路線名					上下線	車線						断面		寸法	高さ	幅員	横断面	横断面積	U		U		M1-A1		M2-A1		M3-A1		M4-A1		M5-A1		M6-A1		M7-A1		M8-A1		M9-A1		M10-A1		M11-A1		M12-A1		M13-A1		M14-A1		M15-A1		M16-A1		M17-A1		M18-A1		M19-A1		M20-A1		M21-A1		M22-A1		M23-A1		M24-A1		M25-A1		M26-A1		M27-A1		M28-A1		M29-A1		M30-A1		M31-A1		M32-A1		M33-A1		M34-A1		M35-A1		M36-A1		M37-A1		M38-A1		M39-A1		M40-A1		M41-A1		M42-A1		M43-A1		M44-A1		M45-A1		M46-A1		M47-A1		M48-A1		M49-A1		M50-A1		M51-A1		M52-A1		M53-A1		M54-A1		M55-A1		M56-A1		M57-A1		M58-A1		M59-A1		M60-A1		M61-A1		M62-A1		M63-A1		M64-A1		M65-A1		M66-A1		M67-A1		M68-A1		M69-A1		M70-A1		M71-A1		M72-A1		M73-A1		M74-A1		M75-A1		M76-A1		M77-A1		M78-A1		M79-A1		M80-A1		M81-A1		M82-A1		M83-A1		M84-A1		M85-A1		M86-A1		M87-A1		M88-A1		M89-A1		M90-A1		M91-A1		M92-A1		M93-A1		M94-A1		M95-A1		M96-A1		M97-A1		M98-A1		M99-A1		M100-A1		M101-A1		M102-A1		M103-A1		M104-A1		M105-A1		M106-A1		M107-A1		M108-A1		M109-A1		M110-A1		M111-A1		M112-A1		M113-A1		M114-A1		M115-A1		M116-A1		M117-A1		M118-A1		M119-A1		M120-A1		M121-A1		M122-A1		M123-A1		M124-A1		M125-A1		M126-A1		M127-A1		M128-A1		M129-A1		M130-A1		M131-A1		M132-A1		M133-A1		M134-A1		M135-A1		M136-A1		M137-A1		M138-A1		M139-A1		M140-A1		M141-A1		M142-A1		M143-A1		M144-A1		M145-A1		M146-A1		M147-A1		M148-A1		M149-A1		M150-A1		M151-A1		M152-A1		M153-A1		M154-A1		M155-A1		M156-A1		M157-A1		M158-A1		M159-A1		M160-A1		M161-A1		M162-A1		M163-A1		M164-A1		M165-A1		M166-A1		M167-A1		M168-A1		M169-A1		M170-A1		M171-A1		M172-A1		M173-A1		M174-A1		M175-A1		M176-A1		M177-A1		M178-A1		M179-A1		M180-A1		M181-A1		M182-A1		M183-A1		M184-A1		M185-A1		M186-A1		M187-A1		M188-A1		M189-A1		M190-A1		M191-A1		M192-A1		M193-A1		M194-A1		M195-A1		M196-A1		M197-A1		M198-A1		M199-A1		M200-A1		M201-A1		M202-A1		M203-A1		M204-A1		M205-A1		M206-A1		M207-A1		M208-A1		M209-A1		M210-A1		M211-A1		M212-A1		M213-A1		M214-A1		M215-A1		M216-A1		M217-A1		M218-A1		M219-A1		M220-A1		M221-A1		M222-A1		M223-A1		M224-A1		M225-A1		M226-A1		M227-A1		M228-A1		M229-A1		M230-A1		M231-A1		M232-A1		M233-A1		M234-A1		M235-A1		M236-A1		M237-A1		M238-A1		M239-A1		M240-A1		M241-A1		M242-A1		M243-A1		M244-A1		M245-A1		M246-A1		M247-A1		M248-A1		M249-A1		M250-A1		M251-A1		M252-A1		M253-A1		M254-A1		M255-A1		M256-A1		M257-A1		M258-A1		M259-A1		M260-A1		M261-A1		M262-A1		M263-A1		M264-A1		M265-A1		M266-A1		M267-A1		M268-A1		M269-A1		M270-A1		M271-A1		M272-A1		M273-A1		M274-A1		M275-A1		M276-A1		M277-A1		M278-A1		M279-A1		M280-A1		M281-A1		M282-A1		M283-A1		M284-A1		M285-A1		M286-A1		M287-A1		M288-A1		M289-A1		M290-A1		M291-A1		M292-A1		M293-A1		M294-A1		M295-A1		M296-A1		M297-A1		M298-A1		M299-A1		M300-A1		M301-A1		M302-A1		M303-A1		M304-A1		M305-A1		M306-A1		M307-A1		M308-A1		M309-A1		M310-A1		M311-A1		M312-A1		M313-A1		M314-A1		M315-A1		M316-A1		M317-A1		M318-A1		M319-A1		M320-A1		M321-A1		M322-A1		M323-A1		M324-A1		M325-A1		M326-A1		M327-A1		M328-A1		M329-A1		M330-A1		M331-A1		M332-A1		M333-A1		M334-A1		M335-A1		M336-A1		M337-A1		M338-A1		M339-A1		M340-A1		M341-A1		M342-A1		M343-A1		M344-A1		M345-A1		M346-A1		M347-A1		M348-A1		M349-A1		M350-A1		M351-A1		M352-A1		M353-A1		M354-A1		M355-A1		M356-A1		M357-A1		M358-A1		M359-A1		M360-A1		M361-A1		M362-A1		M363-A1		M364-A1		M365-A1		M366-A1		M367-A1		M368-A1		M369-A1		M370-A1		M371-A1		M372-A1		M373-A1		M374-A1		M375-A1		M376-A1		M377-A1		M378-A1		M379-A1		M380-A1		M381-A1		M382-A1		M383-A1		M384-A1		M385-A1		M386-A1		M387-A1		M388-A1		M389-A1		M390-A1		M391-A1		M392-A1		M393-A1		M394-A1		M395-A1		M396-A1		M397-A1		M398-A1		M399-A1		M400-A1		M401-A1		M402-A1		M403-A1		M404-A1		M405-A1		M406-A1		M407-A1		M408-A1		M409-A1		M410-A1		M411-A1		M412-A1		M413-A1		M414-A1		M415-A1		M416-A1		M417-A1		M418-A1		M419-A1		M420-A1		M421-A1		M422-A1		M423-A1		M424-A1		M425-A1		M426-A1		M427-A1		M428-A1		M429-A1		M430-A1		M431-A1		M432-A1		M433-A1		M434-A1		M435-A1		M436-A1		M437-A1		M438-A1		M439-A1		M440-A1		M441-A1		M442-A1		M443-A1		M444-A1		M445-A1		M446-A1		M447-A1		M448-A1		M449-A1		M450-A1		M451-A1		M452-A1		M453-A1		M454-A1		M455-A1		M456-A1		M457-A1		M458-A1		M459-A1		M460-A1		M461-A1		M462-A1		M463-A1		M464-A1		M465-A1		M466-A1		M467-A1		M468-A1		M469-A1		M470-A1		M471-A1		M472-A1		M473-A1		M474-A1		M475-A1		M476-A1		M477-A1		M478-A1		M479-A1		M480-A1		M481-A1		M482-A1		M483-A1		M484-A1		M485-A1		M486-A1		M487-A1		M488-A1		M489-A1		M490-A1		M491-A1		M492-A1		M493-A1		M494-A1		M495-A1		M496-A1		M497-A1		M498-A1		M499-A1		M500-A1		M501-A1		M502-A1		M503-A1		M504-A1		M505-A1		M506-A1		M507-A1		M508-A1		M509-A1		M510-A1		M511-A1		M512-A1		M513-A1		M514-A1		M515-A1		M516-A1		M517-A1		M518-A1		M519-A1		M520-A1		M521-A1		M522-A1		M523-A1		M524-A1		M525-A1		M526-A1		M527-A1		M528-A1		M529-A1		M530-A1		M531-A1		M532-A1

対象	設計図 数量総括表 (13) (13/152)
誤	
正	
備考	数量総括表の交通規制工 一車線規制及び二車線規制の数量訂正 交通規制工 一車線規制III×1×0 (夜) は数量減に伴い削除

対象	設計図 数量総括表 (24) (24/152)																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
誤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">路線名</th> <th rowspan="3">上・下</th> <th rowspan="3">下段</th> <th colspan="2" rowspan="2">期間</th> <th colspan="2" rowspan="2">KF</th> <th rowspan="3">種別</th> <th rowspan="3">路線名</th> <th rowspan="3">基準種別</th> <th colspan="2">19-(1)</th> <th colspan="2">19-(2)</th> <th colspan="2">19-(3)</th> <th colspan="2">19-(4)</th> <th colspan="2">19-(5)</th> <th colspan="2">19-(6)</th> </tr> <tr> <th>基礎地盤</th> <th>地盤</th> <th>高さ</th> <th>底面</th> <th>高さ</th> </tr> <tr> <th>(夜)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>131</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>0100</td><td>～</td><td>0348</td><td>2100</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>134</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>0348</td><td>～</td><td>0470</td><td>1210</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>135</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>0470</td><td>～</td><td>0501</td><td>310</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>136</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>F048</td><td>～</td><td>F071</td><td>1250</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>137</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>F071</td><td>～</td><td>F071</td><td>2010</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>138</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>H080</td><td>～</td><td>H070</td><td>050</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>139</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>H070</td><td>～</td><td>H061</td><td>310</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>140</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>H060</td><td>～</td><td>H100</td><td>2400</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: right;">合計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>4</td><td>33</td><td>7</td><td style="border: 2px solid yellow;">513</td><td style="border: 2px solid yellow;">488</td><td>21</td><td>15</td><td>337.2</td><td>1194.3</td><td>190.6</td><td>344.6</td><td>1908.8</td><td>120.0</td><td>675.0</td><td>12</td></tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> 513 488 </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px; font-size: small;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">合計回数実績 合計回数実績不適合箇所削除工事</td> </tr> <tr> <td>実績の件数</td> </tr> <tr> <td>計 24</td> </tr> <tr> <td>削除回数</td> </tr> <tr> <td>0</td> </tr> <tr> <td>合計回数</td> </tr> <tr> <td>24</td> </tr> <tr> <td>実績回数</td> </tr> <tr> <td>24</td> </tr> <tr> <td>合計回数</td> </tr> <tr> <td>24</td> </tr> <tr> <td>実績回数</td> </tr> <tr> <td>24</td> </tr> </table> </div>	番号	路線名	上・下	下段	期間		KF		種別	路線名	基準種別	19-(1)		19-(2)		19-(3)		19-(4)		19-(5)		19-(6)		基礎地盤	地盤	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	(夜)	131	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0100	～	0348	2100	土工													134	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0348	～	0470	1210	土工													135	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0470	～	0501	310	土工													136	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	F048	～	F071	1250	土工													137	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	F071	～	F071	2010	土工													138	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H080	～	H070	050	土工													139	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H070	～	H061	310	土工													140	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H060	～	H100	2400	土工													合計												1	4	33	7	513	488	21	15	337.2	1194.3	190.6	344.6	1908.8	120.0	675.0	12	合計回数実績 合計回数実績不適合箇所削除工事	実績の件数	計 24	削除回数	0	合計回数	24	実績回数	24	合計回数	24	実績回数	24																										
番号	路線名												上・下	下段	期間		KF		種別	路線名	基準種別	19-(1)		19-(2)		19-(3)		19-(4)		19-(5)		19-(6)																																																																																																																																																																																																																																																																															
						基礎地盤	地盤	高さ	底面													高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ																																																																																																																																																																																																																																																																											
		(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)			(夜)	(夜)	(夜)	(夜)				(夜)	(夜)	(夜)	(夜)																																																																																																																																																																																																																																																																																						
131	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0100	～	0348	2100	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
134	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0348	～	0470	1210	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
135	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0470	～	0501	310	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
136	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	F048	～	F071	1250	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
137	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	F071	～	F071	2010	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
138	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H080	～	H070	050	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
139	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H070	～	H061	310	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
140	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H060	～	H100	2400	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
合計												1	4	33	7	513	488	21	15	337.2	1194.3	190.6	344.6	1908.8	120.0	675.0	12																																																																																																																																																																																																																																																																																				
合計回数実績 合計回数実績不適合箇所削除工事																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
実績の件数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
計 24																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
削除回数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
0																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
合計回数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
実績回数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
合計回数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
実績回数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
正	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">路線名</th> <th rowspan="3">上・下</th> <th rowspan="3">下段</th> <th colspan="2" rowspan="2">期間</th> <th colspan="2" rowspan="2">KF</th> <th rowspan="3">種別</th> <th rowspan="3">路線名</th> <th rowspan="3">基準種別</th> <th colspan="2">19-(1)</th> <th colspan="2">19-(2)</th> <th colspan="2">19-(3)</th> <th colspan="2">19-(4)</th> <th colspan="2">19-(5)</th> <th colspan="2">19-(6)</th> </tr> <tr> <th>基礎地盤</th> <th>地盤</th> <th>高さ</th> <th>底面</th> <th>高さ</th> </tr> <tr> <th>(夜)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>131</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>0100</td><td>～</td><td>0348</td><td>2100</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>134</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>0348</td><td>～</td><td>0470</td><td>1210</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>135</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>0470</td><td>～</td><td>0501</td><td>310</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>136</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>F048</td><td>～</td><td>F071</td><td>1250</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>137</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>F071</td><td>～</td><td>F071</td><td>2010</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>138</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>H080</td><td>～</td><td>H070</td><td>050</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>139</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>H070</td><td>～</td><td>H061</td><td>310</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>140</td><td>新幹線高架</td><td>上下層</td><td>ランプ</td><td>つばはJCT</td><td>～</td><td>つばはJCT</td><td>H060</td><td>～</td><td>H100</td><td>2400</td><td>土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: right;">合計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>4</td><td>33</td><td>7</td><td style="border: 2px solid red;">515</td><td style="border: 2px solid red;">486</td><td>21</td><td>15</td><td>337.2</td><td>1194.3</td><td>190.6</td><td>344.6</td><td>1908.8</td><td>120.0</td><td>675.0</td><td>12</td></tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> 515 486 </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px; font-size: small;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">合計回数実績 合計回数実績不適合箇所削除工事</td> </tr> <tr> <td>実績の件数</td> </tr> <tr> <td>計 24</td> </tr> <tr> <td>削除回数</td> </tr> <tr> <td>0</td> </tr> <tr> <td>合計回数</td> </tr> <tr> <td>24</td> </tr> <tr> <td>実績回数</td> </tr> <tr> <td>24</td> </tr> <tr> <td>合計回数</td> </tr> <tr> <td>24</td> </tr> <tr> <td>実績回数</td> </tr> <tr> <td>24</td> </tr> </table> </div>	番号	路線名	上・下	下段	期間		KF		種別	路線名	基準種別	19-(1)		19-(2)		19-(3)		19-(4)		19-(5)		19-(6)		基礎地盤	地盤	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	(夜)	131	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0100	～	0348	2100	土工														134	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0348	～	0470	1210	土工														135	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0470	～	0501	310	土工														136	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	F048	～	F071	1250	土工														137	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	F071	～	F071	2010	土工														138	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H080	～	H070	050	土工														139	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H070	～	H061	310	土工														140	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H060	～	H100	2400	土工														合計												1	4	33	7	515	486	21	15	337.2	1194.3	190.6	344.6	1908.8	120.0	675.0	12	合計回数実績 合計回数実績不適合箇所削除工事	実績の件数	計 24	削除回数	0	合計回数	24	実績回数	24	合計回数	24	実績回数	24																		
番号	路線名												上・下	下段	期間		KF		種別	路線名	基準種別	19-(1)		19-(2)		19-(3)		19-(4)		19-(5)		19-(6)																																																																																																																																																																																																																																																																															
						基礎地盤	地盤	高さ	底面													高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ	底面	高さ																																																																																																																																																																																																																																																																											
		(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)			(夜)	(夜)	(夜)	(夜)				(夜)	(夜)	(夜)	(夜)																																																																																																																																																																																																																																																																																						
131	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0100	～	0348	2100	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
134	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0348	～	0470	1210	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
135	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	0470	～	0501	310	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
136	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	F048	～	F071	1250	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
137	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	F071	～	F071	2010	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
138	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H080	～	H070	050	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
139	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H070	～	H061	310	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
140	新幹線高架	上下層	ランプ	つばはJCT	～	つばはJCT	H060	～	H100	2400	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
合計												1	4	33	7	515	486	21	15	337.2	1194.3	190.6	344.6	1908.8	120.0	675.0	12																																																																																																																																																																																																																																																																																				
合計回数実績 合計回数実績不適合箇所削除工事																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
実績の件数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
計 24																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
削除回数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
0																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
合計回数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
実績回数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
合計回数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
実績回数																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
備考	数量総括表の交通保安要員 交通監視員の数量訂正																																																																																																																																																																																																																																																																																																														