

## 質問書に対する回答

(工事名) 東北自動車道 岩槻ICトールゲート改築工事

No	図面番号	質 疑	回 答
1	K1-19 ～30、 金抜 設計 書、以 下他IC	<p>図面段階施工図と 建築工事 トールゲート上屋新築 ゲート規制 1レーン【昼間】 ゲート規制 2レーン【夜間】 ゲート規制 3レーン【夜間】</p> <p>建築工事トールゲート上屋解体 ゲート規制 1レーン【昼間】 ゲート規制 1レーン【夜間】 ゲート規制 2レーン【夜間】 ゲート規制 3レーン【夜間】</p> <p>の回数が一致しません。どちらを積算基準と考えたらよろしいでしょうか。御指示下さい。</p>	<p>内訳明細書の右上に記載のとおりです。 (記載内容) 「内訳明細書は、総括表及び種目内訳書の金額のもととなる明細の内訳を参考として示すものである。積算計上にあたり、内訳明細書(名称・単位・数量)と特記仕様書(適用する関連仕様書を含む)及び設計図との間に相違がある場合には、特記仕様書及び設計図を優先すること。」</p>
2	K1- A28,29 、金抜 設計 書、以 下他IC	鉄骨工事用支保工参考図 仮設支保工設置工(鉄骨用)【夜間】とありますが、計画の詳細、内容が不明です。御指示下さい。	仮設支保工設置工(鉄骨用)は鉄骨建方時の剛接合継手位置の梁受け用です。