

質問書に対する回答

(工事名) 東北自動車道 岩槻ICトールゲート改築工事

No	図面 番号	質 疑	回 答
1	K1-19 ～30、 金抜 設計 書、以 下他IC	<p>図面段階施工図と 建築工事 トールゲート上屋新築 ゲート規制 1レーン【昼間】 ゲート規制 2レーン【夜間】 ゲート規制 3レーン【夜間】 建築工事トールゲート上屋解体 ゲート規制 1レーン【昼間】 ゲート規制 1レーン【夜間】 ゲート規制 2レーン【夜間】 ゲート規制 3レーン【夜間】 の回数が一致しません。どちらを積算基準と考えたら よろしいでしょうか。御指示下さい。</p>	<p>内訳明細書の右上に記載のとおりです。 (記載内容) 「内訳明細書は、総括表及び種目内訳書の金額の もととなる明細の内訳を参考として示すものである。 積算計上にあたり、内訳明細書(名称・単位・数量) と特記仕様書(適用する関連仕様書を含む)及び設 計図との間に相違がある場合には、特記仕様書及 び設計図を優先すること。」</p>
2	K1- A28,29 、金抜 設計 書、以 下他IC	<p>鉄骨工事用支保工参考図 仮設支保工設置工(鉄骨用)【夜間】とありますが、 計画の詳細、内容が不明です。御指示下さい。</p>	<p>仮設支保工設置工(鉄骨用)は鉄骨建方時の剛接 合継手位置の梁受け用です。</p>