

交付図書の訂正について

令和2年3月13日付けで入札公告を行った「東北自動車道 菅生スマートインターチェンジ工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和 2年 4月14日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 八木 茂樹

【訂正内容】

- ・ 拡大型指名競争入札の公表
- ・ 金抜設計書
- ・ 金抜設計書（CSVデータ）
- ・ 数量明細表
- ・ 設計図（土工）
- ・ 設計図（Aランプ橋（上り線））
- ・ 設計図（詳細図）
- ・ 特記仕様書
- ・ 割掛対象表
- ・ 割掛対象表参考内訳書

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

東北自動車道
菅生スマートインターチェンジ工事

交付図書正誤表

令和 2年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社
仙台工事事務所

対象	誤	正	備考
<p>①入札公告 (説明書)</p>	<p>5. 入札・開札に関する事項</p> <p>5-1 入札・開札執行</p> <p>(1) 入札時に必要な書類の作成等 入札書類は、次のとおりとする。 1) 入札書 …… 指示書[12]のとおり 2) 単価表及び単価表データを保存したCD-R …… 指示書[13]のとおり 3) 総合評定値通知書(経審)の写し …… 指示書[14]のとおり なお、本件入札においては、入札保証(指示書[15])は不要とする。</p> <p>(2) 入札書類の提出 提出期限: 令和2年4月27日(月) 16:00まで 提出場所: 東日本高速道路株式会社 東北支社 技術部 調達契約課 提出方法: 持参、書留郵便又は信書便(提出期限までに必着) 指示書[16]に示す封かんの上、指示書[17]に従い提出すること。</p> <p>(3) 開札 開札日時: 令和2年4月28日(火) 13:30 開札場所: 東日本高速道路株式会社 東北支社 会議室</p> <p>(4) 開札への立会いと持参書類: 指示書[20][2]のとおり</p> <p>(5) 開札への立会いのない場合の取扱いについて 開札への立会いのない入札者がした当初の入札は有効として取扱う。ただし、再度入札を開札後速やかに実施する場合においては、再度入札は辞退したものとみなす。</p> <p>(6) 入札者は、入札書類を当社に発送する前において、いつでも自由に入札を辞退(以後の入札手続への参加を辞退)することができるが、その場合は、「辞退書(指示書様式2)」を提出すること。郵送で「辞退書」を提出する場合は、「辞退書」が封かんされていることが分かるよう、封かんした封筒に『辞退書在中』と明記すること。 なお、辞退を理由として不利益な取扱いはいしない。 入札書の提出期限日までに入札書・辞退書いずれの提出もない入札者は、入札を辞退したものとみなす。</p> <p>(7) 入札者は、入札及び開札にかかる留意事項として、入札者に対する指示書「5. 入札及び開札」を参照すること。</p> <p>(8) 落札者の決定方法 自動落札方式 指示書[21][1]のとおり</p> <p>(9) 低入札価格調査 本件競争入札においては、低入札価格調査基準価格を設定しており、開札の結果、契約制限価格の制限の範囲内における有効な入札のうち、最低入札価格が低入札価格調査基準価格未満である場合は、入札を保留し、当該入札を行った入札者を対象として低入札価格調査を行う。 なお、本件競争入札においては、重点調査価格を設定しており、入札価格が重点調査価格未満である場合は、特に重点的な低入札価格調査を行う。 また、本件競争入札においては、数値的判断基準となる価格を設定しており、上記の最低入札価格がその価格未満である場合は、数値的判断基準の失格基準に適合すると判断する。 低入札価格調査については、入札者に対する指示書「25」を参照すること。</p>	<p>5. 入札・開札に関する事項</p> <p>5-1 入札・開札執行</p> <p>(1) 入札時に必要な書類の作成等 入札書類は、次のとおりとする。 1) 入札書 …… 指示書[12]のとおり 2) 単価表及び単価表データを保存したCD-R …… 指示書[13]のとおり 3) 総合評定値通知書(経審)の写し …… 指示書[14]のとおり なお、本件入札においては、入札保証(指示書[15])は不要とする。</p> <p>(2) 入札書類の提出 提出期限: 令和2年5月11日(月) 16:00まで 提出場所: 東日本高速道路株式会社 東北支社 技術部 調達契約課 提出方法: 持参、書留郵便又は信書便(提出期限までに必着) 指示書[16]に示す封かんの上、指示書[17]に従い提出すること。</p> <p>(3) 開札 開札日時: 令和2年5月12日(火) 15:00 開札場所: 東日本高速道路株式会社 東北支社 会議室</p> <p>(4) 開札への立会いと持参書類: 指示書[20][2]のとおり</p> <p>(5) 開札への立会いのない場合の取扱いについて 開札への立会いのない入札者がした当初の入札は有効として取扱う。ただし、再度入札を開札後速やかに実施する場合においては、再度入札は辞退したものとみなす。</p> <p>(6) 入札者は、入札書類を当社に発送する前において、いつでも自由に入札を辞退(以後の入札手続への参加を辞退)することができるが、その場合は、「辞退書(指示書様式2)」を提出すること。郵送で「辞退書」を提出する場合は、「辞退書」が封かんされていることが分かるよう、封かんした封筒に『辞退書在中』と明記すること。 なお、辞退を理由として不利益な取扱いはいしない。 入札書の提出期限日までに入札書・辞退書いずれの提出もない入札者は、入札を辞退したものとみなす。</p> <p>(7) 入札者は、入札及び開札にかかる留意事項として、入札者に対する指示書「5. 入札及び開札」を参照すること。</p> <p>(8) 落札者の決定方法 自動落札方式 指示書[21][1]のとおり</p> <p>(9) 低入札価格調査 本件競争入札においては、低入札価格調査基準価格を設定しており、開札の結果、契約制限価格の制限の範囲内における有効な入札のうち、最低入札価格が低入札価格調査基準価格未満である場合は、入札を保留し、当該入札を行った入札者を対象として低入札価格調査を行う。 なお、本件競争入札においては、重点調査価格を設定しており、入札価格が重点調査価格未満である場合は、特に重点的な低入札価格調査を行う。 また、本件競争入札においては、数値的判断基準となる価格を設定しており、上記の最低入札価格がその価格未満である場合は、数値的判断基準の失格基準に適合すると判断する。 低入札価格調査については、入札者に対する指示書「25」を参照すること。</p>	<p>訂正</p>

対象		誤						正						備考			
②金抜設計書 単価表 8-(1) コンクリート DI-1		単 価 表						単 価 表						訂正			
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考	番号	項目番号	項 目	数量		単位	単 価	金 額
73	6-(2)	透心力鉄筋コンクリート管 C-P (H) Ⅲφ1.50	82	m					73	6-(2)	透心力鉄筋コンクリート管 C-P (H) Ⅲφ1.50	82	m				
74	7-(1)	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (機械掘削, φ1.200)	198	m					74	7-(1)	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (機械掘削, φ1.200)	198	m				
75	8-(1)	コンクリート A1-3	713	m ³					75	8-(1)	コンクリート A1-3	713	m ³				
76	8-(1)	コンクリート A1-3 (M)	523	m ³					76	8-(1)	コンクリート A1-3 (M)	523	m ³				
77	8-(1)	コンクリート A1-4 (M)	69	m ³					77	8-(1)	コンクリート A1-4 (M)	69	m ³				
78	8-(1)	コンクリート B2-1	707	m ³					78	8-(1)	コンクリート B2-1	707	m ³				
79	8-(1)	コンクリート C1-1	51	m ³					79	8-(1)	コンクリート C1-1	51	m ³				
80	8-(1)	コンクリート C2-1	591	m ³					80	8-(1)	コンクリート C2-1	591	m ³				
81	8-(1)	コンクリート D1-1	126	m ³					81	8-(1)	コンクリート D1-1	138	m ³				
82	8-(2)	型わく A	262	m ²					82	8-(2)	型わく A	262	m ²				
83	8-(2)	型わく C	4,768	m ²					83	8-(2)	型わく C	4,768	m ²				
84	8-(2)	型わく D	743	m ²					84	8-(2)	型わく D	743	m ²				

対象		誤						正						備考	
③金抜設計書 単価表 18-(17) 構造物取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeA)		B- 10 頁						B- 10 頁						訂正	
		単 価 表						単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考
109	17-(32)	表面保繕工 コンクリート表面被覆工 A	49	m ²				109	17-(32)	表面保繕工 コンクリート表面被覆工 A	49	m ²			
110	17-(32)	表面保繕工 コンクリート表面被覆工 B	198	m ²				110	17-(32)	表面保繕工 コンクリート表面被覆工 B	198	m ²			
111	18-(2)	軟砂利工 (t=1.0cm)	1,271	m ²				111	18-(2)	軟砂利工 (t=1.0cm)	1,271	m ²			
112	18-(3)	簡易舗装工 切込砕石路盤工 (t=4.0cm)	388	m ²				112	18-(3)	簡易舗装工 切込砕石路盤工 (t=4.0cm)	388	m ²			
113	18-(3)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t=4cm)	388	m ²				113	18-(3)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t=4cm)	388	m ²			
114	18-(15)	コンクリートシール工 t=1.0cm	258	m ²				114	18-(15)	コンクリートシール工 t=1.0cm	258	m ²			
115	18-(17)	構造物等取壊し コンクリート構造物取壊し (Type A)	98	m ³				115	18-(17)	構造物等取壊し コンクリート構造物取壊し (Type A)	98	m ³			
116	18-(17)	構造物等取壊し コンクリート構造物取壊し (Type B)	2	m ³				116	18-(17)	構造物等取壊し コンクリート構造物取壊し (Type B)	2	m ³			
117	18-(17)	構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (Type A)	55	m ³				117	18-(17)	構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (Type A)	55	m ³			
118	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	1,000	人・日				118	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	1,000	人・日			
119	特-(4)	地盤改良工 機械混合 A	3,674	m ³				119	特-(4)	地盤改良工 機械混合 A	3,674	m ³			
120	特-(4)	地盤改良工 機械混合 B	3,636	m ³				120	特-(4)	地盤改良工 機械混合 B	3,636	m ³			

対象
⑤数量明細表
単価表
8-(1)
コンクリート D1-1

誤

数量明細表 (6/11)

工事名) 東北自動車道 菅生スマートインターチェンジ工事

品名	区分	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
		④-①				④-②				④-③				④-④			
		標準仕様のコンクリート管				基礎杭				コンクリート				型枠			
		C-PIH10 φ1,50	C-PIH10 φ1,50	C-PIH10 φ1,50	標準仕様の φ1,50 標準 φ1,2000	A1-8	A1-8(30)	A1-4(30)	B2-1	C1-1	C2-1	D1-1	A	C	D		
単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
1	土工																
2	入管工				14.0		38.0	22.0	28.0	11	11	130.0	235.0	78.0			
3	配管工				144.0		175.4	32.0	222.0	5	11	140.0	307.6	45.0			
4	留置工						420.4			1	22		1,728.4	144			
5	管渠工	32.0	42.0	34.0						283	124			205.4			
6	埋設工						262.0			282	22		1,720.0	244			
7	埋設作業工																
8	雑工																
合計		32.0	42.0	34.0	144.0	142.0	322.4	62.0	226.0	283	284	142	234.0	4,207.0	743.0		

正

数量明細表 (6/11)

工事名) 東北自動車道 菅生スマートインターチェンジ工事

品名	区分	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
		④-①				④-②				④-③				④-④			
		標準仕様のコンクリート管				基礎杭				コンクリート				型枠			
		C-PIH10 φ1,50	C-PIH10 φ1,50	C-PIH10 φ1,50	標準仕様の φ1,50 標準 φ1,2000	A1-8	A1-8(30)	A1-4(30)	B2-1	C1-1	C2-1	D1-1	A	C	D		
単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
1	土工																
2	入管工														11		
3	配管工														11		
4	留置工														22		
5	管渠工	32.0	42.0	34.0											283		
6	埋設工														22		
7	埋設作業工																
8	雑工																
合計		32.0	42.0	34.0	144.0	142.0	322.4	62.0	226.0	283	284	142	234.0	4,207.0	743.0		

備考
訂正

対象
 ⑥数量明細表
 単価表
 18-(17)
 構造物取壊し
 アスファルト舗装版取壊し
 (TypeA)

誤

数量明細表 (9/11)

正誤表対象自動車道 菅生スマートインターチェンジ工事

区分	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125		
	18-130	18-131	18-132	18-133	18-134	18-135	18-136	18-137	単価						
	単価取壊し	コンクリート	構造物取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し		
1	1	208.4													
2	A2シズメ														
3	D2シズメ														
4	取壊し	65.6								1,837.8					
5	取壊し							522.6	1,837.8						
6	取壊し										3,017.6	821.0			
7	取壊し							3,875.2	3,113.4	10,980.0	11,270.7				
8	取壊し	374.0	98.3	3.1	54.7	1,000									
合計		387.6	208.4	98.3	3.1	54.7	6	1,000	3,875.2	3,086.2	10,980.0	12,107.7	1,837.8	3,017.6	821.0

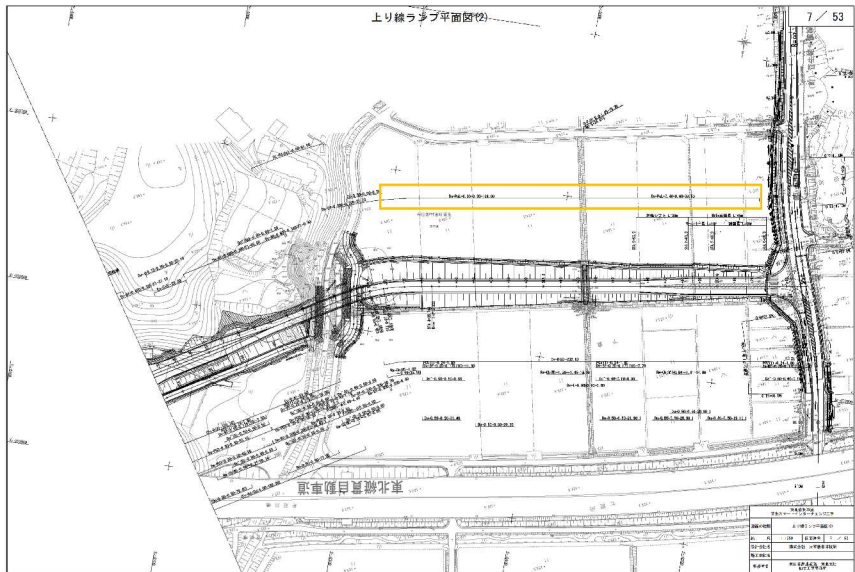
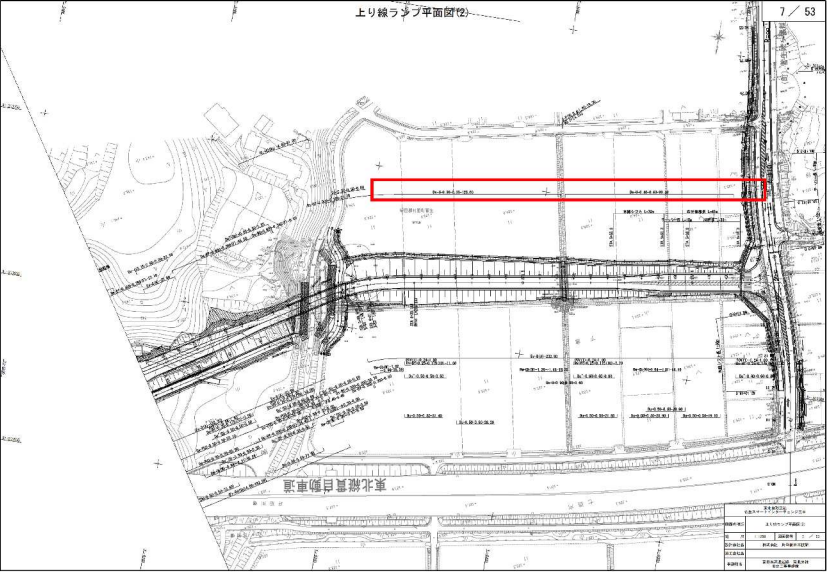
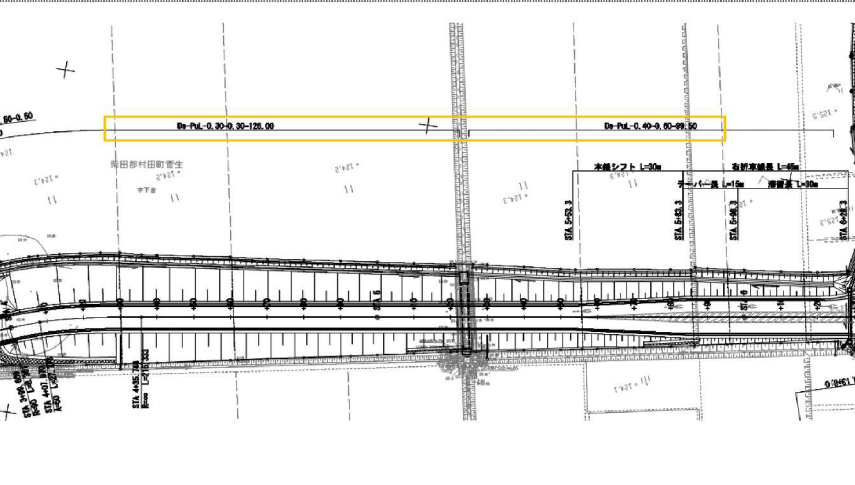
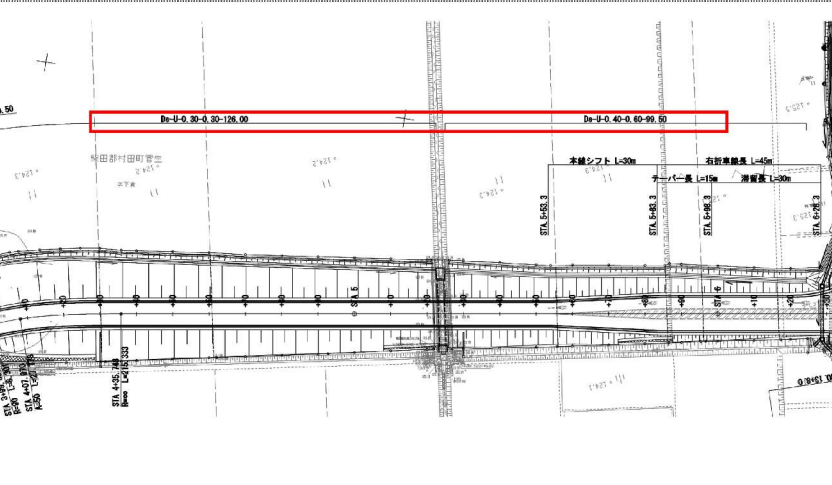
正

数量明細表 (9/11)

正誤表対象自動車道 菅生スマートインターチェンジ工事

区分	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125		
	18-130	18-131	18-132	18-133	18-134	18-135	18-136	18-137	単価						
	単価取壊し	コンクリート	構造物取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し	アスファルト舗装版取壊し		
1	1	208.2													
2	A2シズメ														
3	D2シズメ														
4	取壊し	65.6										1,207.0			
5	取壊し							522.6	1,837.8						
6	取壊し										3,017.6	821.0			
7	取壊し							3,875.2	3,113.4	10,980.0	11,270.7				
8	取壊し	374.0	98.3	3.1	54.7	1,000									
合計		387.6	208.2	98.3	3.1	54.7	6	1,000	3,017.6	3,086.2	10,980.0	12,107.7	1,837.8	3,017.6	821.0

備考
 訂正

対象	誤	正	備考
<p>⑥設計図 土工 上り線ランプ平面図(2) (7/53頁)</p>	<p>上り線ランプ平面図(2) 7 / 53</p> 	<p>上り線ランプ平面図(2) 7 / 53</p> 	<p>訂正</p>
			

対象
⑨設計図
Aランプ橋(上り線)
下部工数量総括表
(1/65頁)

誤

Aランプ橋(上り線) 下部工数量総括表 1 / 65

種別	種別	単位	左岸	右岸	合計	備 考
構造物掘削	普通部	m ²	1223.3		1223.3	
基礎材	B	m ²		1.3	1.3	
コンクリートブロック張工	コンクリートブロック張り(縁)控35cm	m ²	172.6	164.6	337.2	
	コンクリートブロック張り(空)控15cm	m ²	41.4	39.6	81.0	
裏込め砕石		m ³	42.8	40.8	83.6	
基礎工	コンクリート基礎工 C	m	31.6	30.1	61.7	
	コンクリート基礎工 D	m	30.9	29.6	60.5	
コンクリート	C2-1	m ²	2.5	10.7	13.2	
型 わ く	D	m ²	21.1	50.4	71.5	
かごマット工	かごマット工 A	m	14.3	109.8	124.1	
	かごマット工 B	m	8.1	75.2	83.3	
護 床 工		m ²		6.0	6.0	

護岸工

項目	種 別	単位	左岸	右岸	合 計	備 考
構造物掘削	普通部	m ²	1223.3		1223.3	
基礎材	B	m ²		1.3	1.3	
コンクリートブロック張工	コンクリートブロック張り(縁)控35cm	m ²	172.6	164.6	337.2	
	コンクリートブロック張り(空)控15cm	m ²	41.4	39.6	81.0	
裏込め砕石		m ³	42.8	40.8	83.6	
基礎工	コンクリート基礎工 C	m	31.6	30.1	61.7	
	コンクリート基礎工 D	m	30.9	29.6	60.5	
コンクリート	C2-1	m ²	2.5	10.7	13.2	
型 わ く	D	m ²	21.1	50.4	71.5	
かごマット工	かごマット工 A	m	14.3	109.8	124.1	
	かごマット工 B	m	8.1	75.2	83.3	
護 床 工		m ²		6.0	6.0	

正

Aランプ橋(上り線) 下部工数量総括表 1 / 65

種別	種別	単位	左岸	右岸	合計	備 考
構造物掘削	普通部	m ²	1223.3		1223.3	
基礎材	B	m ²		1.3	1.3	
コンクリートブロック張工	コンクリートブロック張り(縁)控35cm	m ²	172.6	164.6	337.2	
	コンクリートブロック張り(空)控15cm	m ²	41.4	39.6	81.0	
裏込め砕石		m ³	42.8	40.8	83.6	
基礎工	コンクリート基礎工 C	m	31.6	30.1	61.7	
	コンクリート基礎工 D	m	30.9	29.6	60.5	
コンクリート	C2-1	m ²	2.5	10.7	13.2	
型 わ く	D	m ²	21.1	50.4	71.5	
かごマット工	かごマット工 A	m	14.3	109.8	124.1	
	かごマット工 B	m	8.1	75.2	83.3	
護 床 工		m ²		12.0	12.0	

護岸工

項目	種 別	単位	左岸	右岸	合 計	備 考
構造物掘削	普通部	m ²	1223.3		1223.3	
基礎材	B	m ²		1.3	1.3	
コンクリートブロック張工	コンクリートブロック張り(縁)控35cm	m ²	172.6	164.6	337.2	
	コンクリートブロック張り(空)控15cm	m ²	41.4	39.6	81.0	
裏込め砕石		m ³	42.8	40.8	83.6	
基礎工	コンクリート基礎工 C	m	31.6	30.1	61.7	
	コンクリート基礎工 D	m	30.9	29.6	60.5	
コンクリート	C2-1	m ²	2.5	10.7	13.2	
型 わ く	D	m ²	21.1	50.4	71.5	
かごマット工	かごマット工 A	m	14.3	109.8	124.1	
	かごマット工 B	m	8.1	75.2	83.3	
護 床 工		m ²		12.0	12.0	

備考
訂正