

質問書回答

件名)首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～境古河 IC 間舗装検討業務

	質問内容	回答
1	<p>現地踏査ですが、参考図①位置図の設計区間から設計範囲の中に幸手 IC、五霞 IC が含まれております。久喜白岡 JCT と境古河 IC も含まれるのででしょうか。</p> <p>調査等積算基準の補足事項にあります、インターチェンジが含まれる場合各 1ヶ所当り 1.25 日加算とあります。幸手 IC・五霞 IC が含まれる場合の本線 +2.5 日又は久喜白岡 JCT・境古河 IC も含む+5.0 日でしょうか。または事務所が計上されております日数をご教示願いませんでしょうか。</p>	<p>本業務は、首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 JCT～境古河 IC 間において、暫定二車線から完成四車線に拡幅するための本線の舗装検討業務となりますので、JCT 及び IC の設計はございません。</p> <p>現地踏査の対象は舗装設計数量 8.81kmとなります。</p>