

第三京浜道路 京浜管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

工 事 名		第三京浜道路 京浜管内舗装補修工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	267,991			
基礎材	式	1	267,991	基礎材 B	37 m³	37 m³
用・排水構造物	式	1	35,372,291			
用排水工	式	1	35,372,291	大型場所打ち用排水溝ふた	348 m	348 m
舗装工	式	1	572,311,605			
粒状路盤工	式	1	182,880	下層路盤	90 m²	90 m²
アスファルト混合物	式	1	7,645,563	A－D S A（夜）	229 m² 1,144 m²	229 m² 1,144 m²
オーバーレイ工	式	1	103,235,836	オーバーレイ工 他	47,854 m²	47,854 m²
切削オーバーレイ工	式	1	93,170,706	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	30,737 m²	30,737 m²
打換工	式	1	315,666,265	打換工	30,738 m²	30,738 m²
レベリング工	式	1	19,216,051	アスファルト基層混合物	1,181 t	1,181 t
床版防水工	式	1	33,194,304	床版防水工 その他	14,508 m²	14,508 m²
造園工	式	1	388,386			
舗装工	式	1	252,918	インターロッキングブロック舗装	194 m²	194 m²
園地縁石工	式	1	135,468	コンクリート縁石 A	53 m	53 m
交通安全施設工	式	1	686,800			
防護柵改良工	式	1	686,800	ガードレール A	340 m	340 m
交通管理施設工	式	1	10,916,042			
標識工	式	1	593,780	基礎ぐい 鋼管ぐい 標識柱 B 1 標識板（反射式） A	5 m 2 基 4 m²	5 m 2 基 4 m²
路面標示工	式	1	9,507,729	路面標示標準型 A 1 路面標示標準型（m²） C 1 突起型路面標示 B 1－1	4,088 m 359 m 1,118 m² 5,027 m	4,447 m 359 m 1,118 m² 5,027 m
視線誘導標工	式	1	22,035	視線誘導標	5 基	5 基

積 算 内 訳 書

工 事 名		第三京浜道路 京浜管内舗装補修工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
車線分離標	式	1	30,600	A 1－2	5	基
				車線分離標	2	基
車線分離標撤去設置工	式	1	714,798		2	基
				車線分離標撤去設置工	42	基
視線誘導標撤去設置工	式	1	7,092		3	基
				視線誘導標撤去設置工	3	基
標識柱撤去工	式	1	15,460		2	基
				標識柱撤去工	2	基
標識板撤去工	式	1	24,548	標識板撤去工 (㎡)	4	㎡
					4	㎡
雑工	式	1	196,892,874			
縁石工	式	1	1,730,002	アスファルト縁石	301	m
				工場製コンクリート縁石	127	m
コンクリートシール工	式	1	489,340		172	㎡
				コンクリートシール	172	㎡
構造物等取壊し	式	1	19,028,190	コンクリート構造物取壊し	166	m³
				A 1－P A	73	m³
				A 2－P A	113	m³
				B－P A	2,975	㎡
				C－P A	2,134	㎡
その他附帯工	式	1	92,106,275	A 1－P A	5	箇所
				A 2－P A	11	箇所
				B－P A	2	箇所
				A－P A	1	枚
				B－P A	2	枚
				A－P A	167	基
				B－P A	15	基
				C－P A	8	基
				A－P A	949	枚
				A 1 (夜)	3	箇所
				A 2－D S (夜)	2	箇所
				A 3－D S	1	箇所
				A 3－D S (夜)	3	箇所
				A－D S	1,070	m
				A (夜)	8,891	m
				B－D S	639	m
				B (夜)	2,269	m
				C－D S (夜)	824	m
				仮設防護柵 撤去・設置－Y S (夜)	376	m

工 事 名		第三京浜道路 京浜管内舗装補修工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				保安材 A 設置・撤去工－P A	2,430	m					
				保安材 A 存置工－P A	894	m・月					
				樹木伐採 A－P A	8	本					
				樹木伐採 B－P A	93	m ²					
				A－D S	155	m ²					
				A－D S (夜)	773	m ²					
				路面切削工 (t = 6 c m)－D S (夜)	11,218	m ²					
				路面切削工 (t = 1 9 c m)－Y S (夜)	3,290	m ²					
					1	式					
					1	式					
交通規制工	式	1	61,400,067	路肩規制 L×N	10	回					
				車線規制 L×N×M	270	回					
				交通規制工	29	回					
交通保安要員	式	1	22,139,000	交通監視員	980	人・日					
目的物工事費 計	式	1	816,835,989								
仮設工事費	式	1	15,213,497								
その他	式	1	3,883,728	工事用機械運搬費 (本線)	1	式					
				舗装修繕工事機械現場内移動費 (本線)	1	式					
				はく離抵抗試験費 (本線)	1	式					
				試験舗装費 (本線)	1	式					
				有料道路料金 (本線)	1	式					
				有料道路料金 (P A)	1	式					
雑工事費	式	1	11,329,769	残アスファルト合材等の取り除き費	1	式					
				事前コア採取費	1	式					
				その他の雑工事費	1	式					
直接工事費 計	式	1	832,049,486								
共通仮設費	式	1	152,052,186								
共通仮設費	式	1	64,845,186	工事用機械運搬費	1	式					
				舗装修繕工事用機械現場内移動費	1	式					
				土質等試験費	1	式					
				はく離抵抗試験費	1	式					
				樹木伐採 A－P A	1	式					
				樹木伐採 B－P A	1	式					
率計上分	式	1	87,207,000								
現場管理費	式	1	172,504,000								
間接工事費 計	式	1	324,556,186								
工事原価	式	1	1,156,605,672								

