

関越自動車道 所沢管内遮音壁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

## 工事概要

1. 工事名 関越自動車道 所沢管内遮音壁補修工事

2. 路線名 関越自動車道

首都圏中央連絡自動車道

東京外環自動車道

3. 工事箇所  
(自) 東京都 練馬区 三原台 (KP 0.0 )  
(至) 埼玉県 本庄市 児玉町下浅見 (KP 69.7 )

(自) 東京都 あきる野市 牛沼 (KP 47.6 )  
(至) 埼玉県 川島町 中山 (KP 85.9 )

(自) 東京都 練馬区 大泉町 (KP 0.0 )  
(至) 埼玉県 和光市 広沢 (KP 3.2 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

遮音壁	約650m
遮音壁基礎ぐい	約650m
遮音板取替工	約8,000枚
遮音板落下防止索取替工	約8,000m
交通規制工	一式

5. 期間 自 令和 2年 9月 3日 ~ 至 令和 4年 5月 25日 ( 630日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	関越自動車道 所沢管内遮音壁補修工事				
-------	--------------------	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
コンクリート構造物工	式	1	439,851			
コンクリート工	式	1	439,851	A (夜) 1 基		
遮音壁工	式	1	471,941,225			
遮音壁本体工	式	1	57,217,130	その他 662 m 662 m		
遮音板取替工	式	1	379,586,439	遮音板取替工 8,087 枚 8,087 枚 その他 1 式 1 式		
遮音壁基礎ぐい	式	1	9,863,966	鋼管ぐい 650 m 650 m その他 650 m		
遮音壁付属物工	式	1	25,273,690	支柱落下防止装置 1 箇所 1 箇所 遮音壁管理用階段 1 箇所 1 箇所 A 7,243 m 7,243 m A (夜) 733 m 733 m A 137 枚 137 枚 A (夜) 79 枚 79 枚		
雑工	式	1	45,194,862			
コンクリートシール工	式	1	1,964,533	A 859 m <sup>2</sup>		
構造物等取壊し	式	1	47,040	A 16 m		
交通規制工	式	1	33,545,789	交通規制工 235 回 235 回		
交通保安要員	式	1	9,637,500	交通保安要員 371 人・日 371 人・日 371 人・日		
目的物工事費 計	式	1	517,575,938			
仮設工事費	式	1	761,118			
雑工事費	式	1	761,118	その他の雑工事費 1 式		
直接工事費 計	式	1	518,337,056			
共通仮設費	式	1	21,657,000			
率計上分費	式	1	21,657,000			
現場管理費	式	1	73,152,000			
間接工事費 計	式	1	94,809,000			
工事原価	式	1	613,146,056			
一般管理費等	式	1	70,903,944			
工事価格	式	1	684,050,000			