

関越自動車道 所沢管内遮音壁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 所沢管内遮音壁補修工事

2. 路線名 関越自動車道
首都圏中央連絡自動車道
東京外環自動車道

3. 工事箇所 (自) 東京都 練馬区 三原台 (KP 0.0)
(至) 埼玉県 本庄市 児玉町下浅見 (KP 69.7)

(自) 東京都 あきる野市 牛沼 (KP 47.6)
(至) 埼玉県 川島町 中山 (KP 85.9)

(自) 東京都 練馬区 大泉町 (KP 0.0)
(至) 埼玉県 和光市 広沢 (KP 3.2)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

遮音壁	約650m
遮音壁基礎ぐい	約650m
遮音板取替工	約8,000枚
遮音板落下防止索取替工	約8,000m
交通規制工	一式

5. 期 間 自 令和 2年 9月 3日 ～ 至 令和 4年 5月 25日 (630日間)

工 事 名		関越自動車道 所沢管内遮音壁補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
コンクリート構造物工	式	1	439,851		
コンクリート工	式	1	439,851	A（夜）	1 基
遮音壁工	式	1	471,941,225		
遮音壁本体工	式	1	57,217,130	その他	662 m
遮音板取替工	式	1	379,586,439	遮音板取替工	8,087 枚
				その他	1 式
					1 式
遮音壁基礎ぐい	式	1	9,863,966	鋼管ぐい	650 m
				その他	650 m
遮音壁付属物工	式	1	25,273,690	支柱落下防止装置	1 箇所
				遮音壁管理用階段	1 箇所
				A	7,243 m
				A（夜）	733 m
				A	137 枚
				A（夜）	79 枚
雑工	式	1	45,194,862		
コンクリートシール工	式	1	1,964,533	A	859 m ²
構造物等取壊し	式	1	47,040	A	16 m
交通規制工	式	1	33,545,789	交通規制工	235 回
				235 回	
交通保安要員	式	1	9,637,500	交通保安要員	371 人・日
				371 人・日	
目的物工事費 計	式	1	517,575,938		
仮設工事費	式	1	761,118		
雑工事費	式	1	761,118	その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	518,337,056		
共通仮設費	式	1	21,657,000		
率計上分費	式	1	21,657,000		
現場管理費	式	1	73,152,000		
間接工事費 計	式	1	94,809,000		
工事原価	式	1	613,146,056		
一般管理費等	式	1	70,903,944		
工事価格	式	1	684,050,000		