

北関東自動車道 出流原PA・スマートIC工事

積 算 内 訳 書

令和2年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 北関東自動車道 出流原PA・スマートIC工事

2. 路線名 北関東自動車道

---

---

---

---

3. 工事箇所 (自) 栃木県 足利市 菅田町 (KP 40.7 )  
(至) 栃木県 佐野市 小見町 (KP 49.0 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

総延長 : 8, 300 m

施工延長 : 155 m

切盛土量 : 40千m<sup>3</sup>

のり面工 : 3千m<sup>2</sup>

用排水工 : 2 km

溝渠工 : 2基

5. 期 間 自 令和 2年 7月 15日 ~ 至 令和 4年 3月 6日 (600日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	北関東自動車道 出流原PA・スマートIC工事						
-------	------------------------	--	--	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	133,190,967				
掘削工	式	1	30,329,155	道路掘削			
				土砂	3,432	m <sup>3</sup>	3,432 m <sup>3</sup>
				客土掘削			
				土砂	3,101	m <sup>3</sup>	3,101 m <sup>3</sup>
				捨土掘削			
				土砂 (表土)	1,800	m <sup>3</sup>	1,800 m <sup>3</sup>
				構造物掘削			
				普通部	788	m <sup>3</sup>	2,533 m <sup>3</sup>
							1,745 m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	66,168,740	盛土工			
				A	21,678	m <sup>3</sup>	35,136 m <sup>3</sup>
				防草シート A			13,458 m <sup>3</sup>
							2,889 m <sup>2</sup>
構造物裏込め工	式	1	35,927,136	裏込め			
				B	5,964	m <sup>3</sup>	5,964 m <sup>3</sup>
基礎材	式	1	765,936	基礎材			
				B	81	m <sup>3</sup>	81 m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	15,418,653				
植生工	式	1	552,630	種散布			
					2,834	m <sup>2</sup>	2,834 m <sup>2</sup>
ブロック積 (張り) 工	式	1	14,866,023	コンクリートブロック積			
					491	m <sup>2</sup>	491 m <sup>2</sup>
				裏込め碎石			
					173	m <sup>3</sup>	173 m <sup>3</sup>
				基礎工			
					160	m	160 m
用・排水構造物	式	1	49,620,226				
用排水工	式	1	32,001,387	プレキャスト用排水溝ふた			
					32	m	32 m
				プレキャスト用排水溝			
					1,646	m	1,646 m
				プレキャスト用排水溝ふた			
					16	m	16 m
管渠工	式	1	2,029,808	用排水管			
					88	m	88 m
				地下排水工			
					88	m	88 m
集水ます工	式	1	15,275,708	集水ます			
					43	箇所	43 箇所
				マンホール			
					1	箇所	1 箇所
のみ口、吐口工	式	1	313,323	のみ口、吐口			
					3	箇所	3 箇所
カルバート工	式	1	1,066,256				

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	北関東自動車道 出流原PA・スマートIC工事						
-------	------------------------	--	--	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
継目工	式	1	1,066,256	継目			
				88 m			
コンクリート構造物工	式	1	101,913,438				
コンクリート工	式	1	23,276,519	コンクリート			
				A 1-3 875 m <sup>3</sup> C 1-1 923 m <sup>3</sup>			
				D 1-1 41 m <sup>3</sup> その他 5 m <sup>3</sup>			
型わく工	式	1	20,518,579	型わく			
				C 2,362 m <sup>2</sup> D 2,417 m <sup>2</sup>			
鉄筋工	式	1	21,858,166	鉄筋			
				A 112 t			
その他コンクリート構造物工	式	1	36,260,174	L型擁壁A (H=0. 60m) L型擁壁A (H=0. 70m) L型擁壁A (H=0. 80m) L型擁壁A (H=0. 90m) L型擁壁A (H=1. 00m) L型擁壁A (H=1. 10m) L型擁壁A (H=1. 20m) L型擁壁A (H=1. 30m) L型擁壁B (H=1. 10m)			
				75 m 187 m 107 m 88 m 69 m 74 m 70 m 21 m 135 m			
交通安全施設工	式	1	10,544,917				
立入防止柵工	式	1	10,429,583	立入防止柵			
				A 812 m 立入防止柵の出入口 11 箇所			
立入防止柵改良工	式	1	115,334	立入防止柵			
				A 17 m 立入防止柵出入口 1 箇所			
交通管理施設工	式	1	58,980				
路面標示工	式	1	58,980	路面標示 J I S 規格型			
				A 1 171 m 路面標示 J I S 規格型 (m <sup>2</sup> ) 33 m <sup>2</sup>			
C 1							
構造物保全工	式	1	2,326,076				
はく落防止対策工	式	1	2,326,076	A			
				433 m <sup>2</sup>			
雑工	式	1	42,497,396				
境界くい工	式	1	69,374	道路敷界くい			
				60 本			
				道路敷界鉄 43 本			
簡易舗装工	式	1	14,380,493	粒度調整路盤工			
				3,080 m <sup>2</sup>			

## 積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	北関東自動車道 出流原PA・スマートIC工事						
-------	------------------------	--	--	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				切込碎石路盤工	3,080	$m^2$	3,080 $m^2$
				加熱アスファルト表層工	3,080	$m^2$	3,080 $m^2$
立入禁止板工	式	1	46,321	立入禁止板	11	枚	11 枚
コンクリートシール工	式	1	348,207	コンクリートシール	111	$m^2$	111 $m^2$
構造物等取壊し	式	1	10,131,597	コンクリート構造物取壊し	112	$m^3$	112 $m^3$
				アスファルト舗装版取壊し	1,473	$m^2$	1,473 $m^2$
				グレーチング (G 3) 0. 50 • 0. 50			8 枚
				グレーチング (G 3) 0. 60 • 0. 60			6 枚
				グレーチング (G 3) 0. 70 • 0. 70			4 枚
				グレーチング (G 3) 0. 80 • 0. 80			6 枚
				グレーチング (G 3) 0. 90 • 0. 90			3 枚
				グレーチング (G 3) 1. 40 • 1. 40			2 枚
				縞鋼板 (S P) 1. 00 • 1. 00			1 枚
				縞鋼板 (S P) 1. 10 • 1. 10			2 枚
				のり面点検階段 A			25 m
				のり面点検階段 B			20 m
				仮設防護柵 A (設置)			112 m
				仮設防護柵 B (設置・撤去)			45 m
				仮囲い A (設置)			110 m
				仮囲い A (存置)			1,105 m・月
				仮囲い A (撤去)			49 m
				仮囲いゲート A (設置)			2 箇所
				仮囲いゲート A (存置)			15 箇所
				仮囲いゲート A (撤去)			2 箇所
				P (P o) • $\phi$ 0. 40			23 m
				P (V U) • $\phi$ 0. 15			56 m
				G r - A - 4 E			50 m
				FENCE - A 2			81 m
				FENCE (E) - A 2			1 箇所
その他附帯工	式	1	10,234,858	迂回道路 A			130 m
				迂回水路 A			74 m
交通規制工	式	1	126,146	路肩規制 L × N			2 回
交通保安要員	式	1	7,160,400	交通監視員	25	人・日	25 人・日
				交通誘導警備員 A	546	人・日	546 人・日

## 積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名	北関東自動車道 出流原 P A ・ スマート I C 工事		
-------	-------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
目的物工事費 計	式	1	356,636,909	
仮設工事費	式	1	20,097,681	
準備工事費	式	1	3,618,000	工事車両泥落し装置費 1 式
仮設備工事費	式	1	12,576,575	足場工費 1 式 支保工費 1 式
雑工事費	式	1	3,903,106	のり面仕上げ費 1 式 沈砂池費 1 式 コンクリート寒中養生費 1 式 構造物水抜穴費 1 式 防護柵ポスト孔費 1 式 土砂等防止柵費 (盛土のり面用) 1 式
直接工事費 計	式	1	376,734,590	
共通仮設費	式	1	80,113,458	
共通仮設費	式	1	4,012,458	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 地質調査等費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	76,101,000	
現場管理費	式	1	139,597,843	
間接工事費 計	式	1	219,711,301	
工事原価	式	1	596,445,891	
一般管理費等	式	1	69,784,109	
工事価格	式	1	666,230,000	