

質問に対する回答について

工事名) 山形自動車道 関沢橋耐震補強工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>【金抜設計書 8-(3)鉄筋T】</p> <p>雁戸橋のRC巻立て工について、図面の数量総括表では鉄筋径が D16～D25 と記載されていますが、P5 橋脚の配筋図で D32-3.692 t が計上されています。数量総括表の記載ミスと思われますが、ご教示ください。</p>	各橋脚の補強配筋図に基づき必要な数量にて計上してください。
2	<p>【金抜設計書 17-(18)耐震補強用コンクリート表面処理工】</p> <p>数量 425m<sup>2</sup> には、関沢橋上り線 P1-73.3m<sup>2</sup>、関沢橋下り線 P1-44.9m<sup>2</sup> が含まれていないと思われます。ご確認をお願いします。</p>	該当の箇所については、断面修復工施工後にRC巻立て工の施工を行うため、耐震補強用コンクリート表面処理工の数量は計上しておりません。
3	<p>【金抜設計書 特-(7)仮設防護柵工】</p> <p>仮設防護柵Bのリース品は、図面等より 50m×5 ヶ月=250m・月と考えていますが、特記仕様書 22-19-3 では「存置期間：約 12 ヶ月」と記載されています。ご確認をお願いします。</p>	存置期間 12 ヶ月までをリース品としておりますので、12 か月未満のものについては仮設防護柵工Bとして費用を計上してください。
4	<p>【特記仕様書 6-1 工事用地等の確保】</p> <p>借地に関して、「おおさと高架下」は有償と記載されていますが、借地費用は設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。</p>	借地費については諸経費の中に含まれているため、設計変更は行いません。