

交渉概要書

工事名	山形自動車道 関沢橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年6月2日（火）9：30～10：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 山形管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：五洋建設(株)

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>1. 「長期養生による巻立てコンクリートのひび割れ抑制」における、施工方法、改善効果及び履行確認方法等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>2. 「本線盛土への振動抑制と変位の常時監視による本線走行車両の安全確保」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	山形自動車道 関沢橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年6月2日（火）10：30～11：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 山形管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)竹中土木

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
【評価項目① 技術提案1】 1. 「巻立てコンクリートにおいて材齢14日まで保温保湿養生を実施」における、施工方法、改善効果及び履行確認方法等について確認。	1. 左記について加筆・修正し、提出
【評価項目① 技術提案2】 2. 「関沢橋P1（上下）の巻立てコンクリート表面にシラン系コンクリート表面含浸材を塗布」における、施工方法及び改善効果等について確認。	2. 左記について加筆・修正し、提出
【評価項目② 技術提案1】 3. 「国道286号線車線規制時における工事用信号機を用いた接触災害の防止」における、施工方法及び改善効果等について確認。	3. 左記について加筆・修正し、提出
【評価項目② 技術提案2】 4. 「関沢橋（A1-P1）施工に伴い一時撤去する道路付属設備に関する安全対策」における、概要・特徴について確認。	4. 左記について加筆・修正し、提出

交渉概要書

工事名	山形自動車道 関沢橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年6月2日（火）13：15～13：45
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 山形管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：鉄建建設(株)

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
【評価項目① 技術提案1】 1. 「コンクリートの長期湿潤保温養生による品質向上対策」における、施工方法、改善効果及び履行確認方法等について確認。	1. 左記について加筆・修正し、提出
【評価項目① 技術提案2】 2. 「コンクリートの充填性確保対策」における、履行方法等について確認。	2. 左記について加筆・修正し、提出
【評価項目② 技術提案1】 3. 「国道286号を利用する一般車両と工事用車両との接触事故防止対策」における、施工方法及び改善効果等について確認。	3. 左記について加筆・修正し、提出
【評価項目② 技術提案2】 4. 「雁戸橋P1土留工の山形自動車道への影響監視対策」における、施工方法及び改善効果等について確認。	4. 左記について加筆・修正し、提出

交渉概要書

工事名	山形自動車道 関沢橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和2年6月2日（火）14：15～14：45
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NECOCO東日本：東北支社 技術部 上席構造物指導役 管理事業部 構造設計チームリーダー 山形管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：西松建設(株)

NECOCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>1. 「防護対策による近接交差道路利用者に対する飛来落下災害の防止」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p>