

山形自動車道 関沢橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

工事概要

1. 工事名 山形自動車道 関沢橋耐震補強工事

2. 路線名 山形自動車道

3. 工事箇所
(自) 宮城県 川崎町 大字前川 (宮城川崎 I C)
(至) 山形県 寒河江市 大字高屋 (寒河江 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

コンクリート巻立	6 基
炭素繊維巻立	4 基
縁端拡幅工	3 箇所
落橋防止構造	7 1 本

5. 期間 自 令和 2年 9月 18日 ~ 至 令和 6年 3月 30日 (1290日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	山形自動車道 関沢橋耐震補強工事			
-------	------------------	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	8,729,050	
掘削工	式	1	8,729,050	構造物掘削 普通部 269 m ³
コンクリート構造物工	式	1	35,277,524	
コンクリート工	式	1	5,819,952	コンクリート A 1 - 5 148 m ³
型わく工	式	1	22,558,800	型わく T H 660 m ²
鉄筋工	式	1	6,898,772	鉄筋 T 20 t
橋梁付属物工	式	1	47,271,781	
排水装置工	式	1	727,100	撤去設置
検査路工	式	1	46,544,681	検査路 B 27,509 kg のり面階段 検査路B 27 m 5,123 kg
舗装工	式	1	9,557,924	
路盤準備工	式	1	9,557,924	A 2,580 m ² B 33 m ³ C 221 m ² D 10,491 m ² ・月
交通安全施設工	式	1	9,522,205	
防護柵改良工	式	1	8,263,530	ガードレール A 60 m 60 m 転落防止柵 転落防止柵 設置撤去 A 53 m B 53 m 100 m 50 m 250 m・月
立入防止柵改良工	式	1	1,183,675	立入防止柵 その他 103 m 103 m
その他交通安全施設工	式	1	75,000	非常駐車帯案内標識 非常駐車帯案内標識 1 箇所 1 箇所
交通管理施設工	式	1	122,000	
視線誘導標工	式	1	122,000	デリニエーター 視線誘導標 デリニエーター 視線誘導標 1 箇所 5 箇所 1 箇所 5 箇所
構造物保全工	式	1	635,163,171	
伸縮装置取替工	式	1	34,027,493	伸縮装置（鋼製） 55 m 55 m
落橋防止工	式	1	110,956,127	縁端拡幅工B_m ³ コンクリート 38 m ³ 38 m ³

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	山形自動車道 関沢橋耐震補強工事						
-------	------------------	--	--	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				縁端拡幅工 B_m ²		111	m ²
				型わく			
				縁端拡幅工 B_t		5	t
				鉄筋		5	t
				縁端拡幅工 B_本		316	本
				アンカーワーク		316	本
				落橋防止構造		483	本
				P		467	本
				落橋防止構造_t		24	t
				その他			
				落橋防止構造		55	本
				その他		55	本
排水装置取替工	式	1	1,669,464	排水管_m		78	m
				その他		78	m
耐震補強工	式	1	30,893,436	コンクリート表面処理		425	m ²
				炭素繊維巻立て下地処理		303	m ²
				炭素繊維巻立て工		824	m ²
				炭素繊維巻立て表面仕上工		303	m ²
				A		303	m ²
構造物補修工	式	1	415,988,543	コンクリート表面処理工		1,918	m ²
				はつり工(WJ)		65	m ³
				断面修復工A		12	m ³
				断面修復工C		53	m ³
				断面修復工D		1,352	k g
はく落防止対策工	式	1	28,558,956	B		1,684	m ²
表面保護工	式	1	13,069,152	コンクリート表面被覆工		828	m ²
遮音壁工	式	1	2,325,030				
遮音壁本体工	式	1	2,325,030	防雪柵		38	m
				防雪柵		38	m
雑工	式	1	132,098,394				
境界くい工	式	1	66,846	用地境界くい		13	本
				用地境界くい		13	本
縁石工	式	1	924,900	工場製コンクリート縁石		75	m
				工場製コンクリート縁石		75	m
構造物等取壊し	式	1	43,907	A		11	t
				B		6	t
その他附帯工	式	1	56,491,173	仮道路		2,140	m3

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	山形自動車道 関沢橋耐震補強工事		
-------	------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				構造物掘削 特殊部A-1 コンクリート吹付 (t = 10 cm) 切土補強土工 (D 16・L = 2.0 m) 切土補強土工 (D 16・L = 3.0 m) 再生クラッシャーラン (t = 15 cm) コンクリート舗装 (t = 15 cm) 大型土のう工 コンクリート舗装版取壊し (Type A) のり面吹付取壊し (Type A)	485 704 8 213 1,036 620 479 620 704	m ³ m ² 本 本 m ² m ² 袋 m ² m ²
交通規制工	式	1	7,688,248	車線規制 L×N×M 8 回 交通規制工 16 回	8 16	回 回
交通保安要員	式	1	66,883,320	交通誘導警備員A 2,005 人・日 交通誘導警備員B 745 人・日 交通保安要員 336 人・日	2,005 745 336	人・日 人・日 人・日
目的物工事費 計	式	1	880,067,079			
直接工事費 計	式	1	880,067,079			
共通仮設費	式	1	87,504,000			
率計上分	式	1	87,504,000			
現場管理費	式	1	232,577,000			
間接工事費 計	式	1	320,081,000			
工事原価	式	1	1,200,148,079			
一般管理費等	式	1	119,851,921			
工事価格	式	1	1,320,000,000			