

山形自動車道 関沢橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 山形自動車道 関沢橋耐震補強工事

2. 路線名 山形自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県 川崎町 大字前川 (宮城川崎 I C)
(至) 山形県 寒河江市 大字高屋 (寒河江 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

コンクリート巻立	6 基
炭素繊維巻立	4 基
縁端拡幅工	3 箇所
落橋防止構造	7 1 本

5. 期 間 自 令和 2年 9月 18日 ～ 至 令和 6年 3月 30日 (1290日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 関沢橋耐震補強工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	8,729,050			
掘削工	式	1	8,729,050	構造物掘削 普通部	269 m³	269 m³
コンクリート構造物工	式	1	35,277,524			
コンクリート工	式	1	5,819,952	コンクリート A 1－5	148 m³	148 m³
型わく工	式	1	22,558,800	型わく T H	660 m²	660 m²
鉄筋工	式	1	6,898,772	鉄筋 T	20 t	20 t
橋梁付属物工	式	1	47,271,781			
排水装置工	式	1	727,100	撤去設置	22 m	22 m
検査路工	式	1	46,544,681	検査路 B のり面階段 検査路B	27,509 kg 27 m 5,123 k g	27,509 kg 27 m 5,123 k g
舗装工	式	1	9,557,924			
路盤準備工	式	1	9,557,924	A B C D	2,580 m2 33 m3 221 m2 10,491 m2・月	2,580 m2 33 m3 221 m2 10,491 m2・月
交通安全施設工	式	1	9,522,205			
防護柵改良工	式	1	8,263,530	ガードレール A 転落防止柵 転落防止柵 設置撤去 A B	60 m 53 m 53 m 100 m 50 m 250 m・月	60 m 53 m 53 m 100 m 50 m 250 m・月
立入防止柵改良工	式	1	1,183,675	立入防止柵 その他	103 m	103 m
その他交通安全施設工	式	1	75,000	非常駐車帯案内標識 非常駐車帯案内標識	1 箇所 1 箇所	1 箇所 1 箇所
交通管理施設工	式	1	122,000			
視線誘導標工	式	1	122,000	デリニエーター 視線誘導標 デリニエーター 視線誘導標	1 箇所 5 箇所 1 箇所 5 箇所	1 箇所 5 箇所 1 箇所 5 箇所
構造物保全工	式	1	635,163,171			
伸縮装置取替工	式	1	34,027,493	伸縮装置（鋼製）	55 m	55 m
落橋防止工	式	1	110,956,127	縁端拡幅工B_m³ コンクリート	38 m³	38 m³

工 事 名		山形自動車道 関沢橋耐震補強工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				縁端拡幅工 B_m ² 型わく	111	m ²	その他	111	m ²		
				縁端拡幅工 B_t 鉄筋	5	t		5	t		
				縁端拡幅工 B_本 アンカー工	316	本		316	本		
				落橋防止構造 P	16	本		483	本		
				落橋防止構造_t その他	24	t		467	本		
				落橋防止構造 その他	55	本		24	t		
								55	本		
排水装置取替工	式	1	1,669,464	排水管_m その他	78	m		78	m		
耐震補強工	式	1	30,893,436	コンクリート表面処理	425	m ²		425	m ²		
				炭素繊維巻立て下地処理	303	m ²		303	m ²		
				炭素繊維巻立て工	824	m ²		824	m ²		
				炭素繊維巻立て表面仕上工 A	303	m ²		303	m ²		
構造物補修工	式	1	415,988,543	コンクリート表面処理工	1,918	m ²		1,918	m ²		
				はつり工 (W J)				65	m3		
				断面修復工 A				12	m3		
				断面修復工 C				53	m3		
				断面修復工 D				1,352	k g		
はく落防止対策工	式	1	28,558,956	B	1,684	m ²		1,684	m ²		
表面保護工	式	1	13,069,152	コンクリート表面被覆工	828	m ²		828	m ²		
遮音壁工	式	1	2,325,030								
遮音壁本体工	式	1	2,325,030	防雪柵				38	m		
				防雪柵				38	m		
雑工	式	1	132,098,394								
境界くい工	式	1	66,846	用地境界くい				13	本		
				用地境界くい				13	本		
縁石工	式	1	924,900	工場製コンクリート縁石				75	m		
				工場製コンクリート縁石				75	m		
構造物等取壊し	式	1	43,907	A				11	t		
				B				6	t		
その他附帯工	式	1	56,491,173	仮道路				2,140	m3		

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 関沢橋耐震補強工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				構造物掘削 特殊部A－1	485	m3
				コンクリート吹付 (t＝1 0 c m)	704	m2
				切土補強土工 (D 1 6 ・ L＝2. 0 m)	8	本
				切土補強土工 (D 1 6 ・ L＝3. 0 m)	213	本
				再生クラッシャーラン (t＝1 5 c m)	1,036	m2
				コンクリート舗装 (t＝1 5 c m)	620	m2
				大型土のう工	479	袋
				コンクリート舗装版取壊し (T y p e A)	620	m ²
交通規制工	式	1	7,688,248	のり面吹付取壊し (T y p e A)	704	m ²
				車線規制 L×N×M	8	回
				交通規制工	16	回
交通保安要員	式	1	66,883,320	交通誘導警備員A	2,005	人・日
				交通誘導警備員B	745	人・日
				交通保安要員	336	人・日
目的物工事費 計	式	1	880,067,079			
直接工事費 計	式	1	880,067,079			
共通仮設費	式	1	87,504,000			
率計上分	式	1	87,504,000			
現場管理費	式	1	232,577,000			
間接工事費 計	式	1	320,081,000			
工事原価	式	1	1,200,148,079			
一般管理費等	式	1	119,851,921			
工事価格	式	1	1,320,000,000			