

質問に対する回答について

工事名）東北自動車道 松木沢橋耐震補強工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書 P28～30 の支承取替工について、「アンカー削孔中において、既設鉄筋が支障になることが判明した場合は、監督員に報告するものとする。」と記載があります。これは、アンカー孔を既設鉄筋に損傷しない位置へ変更する場合があると理解しますが、その場合、新規支承のベースプレートの寸法やアンカーボルト孔を変更して製作する必要があり、アンカー削孔完了後からベースプレートの製作を開始する必要があると思われます。その際は、追加費用や納期の遅れが発生した場合は別途協議事項になりますか。	設計図及び現地状況を踏まえて施工計画を立案願います。 予期し得ない現地状況のため変更が生じ、監督員が認めた場合は、協議事項となります。