

東北自動車道 松木沢橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

十和田管理事務所

工事概要

1. 工事名 東北自動車道 松木沢橋耐震補強工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所
(自) 秋田県 鹿角市 八幡平

(至) 青森県 平川市 碓ヶ関

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

炭素繊維巻立 14基

支承取替工 94箇所

落橋防止構造 44本

5. 期間 自 令和 2年 9月 29日 ~ 至 令和 7年 2月 4日 (1590日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	東北自動車道 松木沢橋耐震補強工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	9,412,037	
掘削工	式	1	9,412,037	構造物掘削 普通部 2,369 m ³
のり面工	式	1	7,761,739	
ブロック積(張り)工	式	1	4,973,914	コンクリートブロック張 基礎工 98 m ² 32 m
かご工	式	1	2,787,825	じやかご 75 本
用・排水構造物	式	1	2,398,902	
用排水工	式	1	1,820,808	プレキャスト用排水溝 112 m
集水ます工	式	1	578,094	集水ます 5 箇所
橋梁付属物工	式	1	692,997,382	
支承工	式	1	527,306,614	A 20 箇所 B 10 箇所 C 16 箇所 D 8 箇所 E 24 箇所 F 16 箇所
検査路工	式	1	165,690,768	検査路 A 10 t B 38,996 • 38,986 kg
舗装工	式	1	5,230,590	
粒状路盤工	式	1	5,230,590	A 1 箇所 B 1 箇所 C 1 箇所
交通安全施設工	式	1	2,253,859	
立入防止柵工	式	1	2,253,859	立入防止柵 S 308 m 立入防止柵の出入口 2 箇所
構造物保全工	式	1	548,408,845	
落橋防止工	式	1	106,457,816	落橋防止構造 その他 44 本
排水装置取替工	式	1	10,265,591	排水管_m A 457 m
耐震補強工	式	1	155,194,771	炭素繊維巻立て下地処理 2,449 m ² 炭素繊維巻立て工 6,586 m ² 炭素繊維巻立て表面仕上工 2,449 m ²

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	東北自動車道 松木沢橋耐震補強工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 2,449 m ²
構造物補修工	式	1	72,945,616	松木沢橋A 1 6 箇所 松木沢橋P 3 12 箇所 松木沢橋P 6 6 箇所 A 4 箇所 B 4 箇所
表面保護工	式	1	203,545,051	コンクリート表面被覆工 487 m ² はつり工(W J) 27 m ³ 断面修復工A 11 m ³ 断面修復工A-1 15 m ³ 断面修復工A-2 1,121 kg
雑工	式	1	186,413,797	
その他附帯工	式	1	2,714,135	塗装除去 55 m ² 廃塗装処理 33 kg 安全対策 1 式
交通規制工	式	1	106,416,180	車線規制 L×N×M 558 回
交通保安要員	式	1	77,283,482	交通監視員 1,116 人・日 交通誘導警備員B 2,193 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,454,877,151	
直接工事費 計	式	1	1,454,877,151	
共通仮設費	式	1	134,880,000	
率計上分	式	1	134,880,000	
現場管理費	式	1	370,890,000	
間接工事費 計	式	1	505,770,000	
工事原価	式	1	1,960,647,151	
一般管理費等	式	1	172,052,849	
工事価格	式	1	2,132,700,000	