

## 入札等手続の再開について

令和2年3月27日付けで入札公告を行った「東京湾アクアライン連絡道 東京湾アクアライン管理事務所管内舗装補修工事」の入札等手続を再開します。

今後の入札等手続については別添のとおりです。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で変更したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和2年5月11日

契約責任者

東日本高速道路株式会社関東支社

支社長 良峰 透

### 【訂正内容】

- ・入札公告（説明書）
- ・特記仕様書
- ・設計図面

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

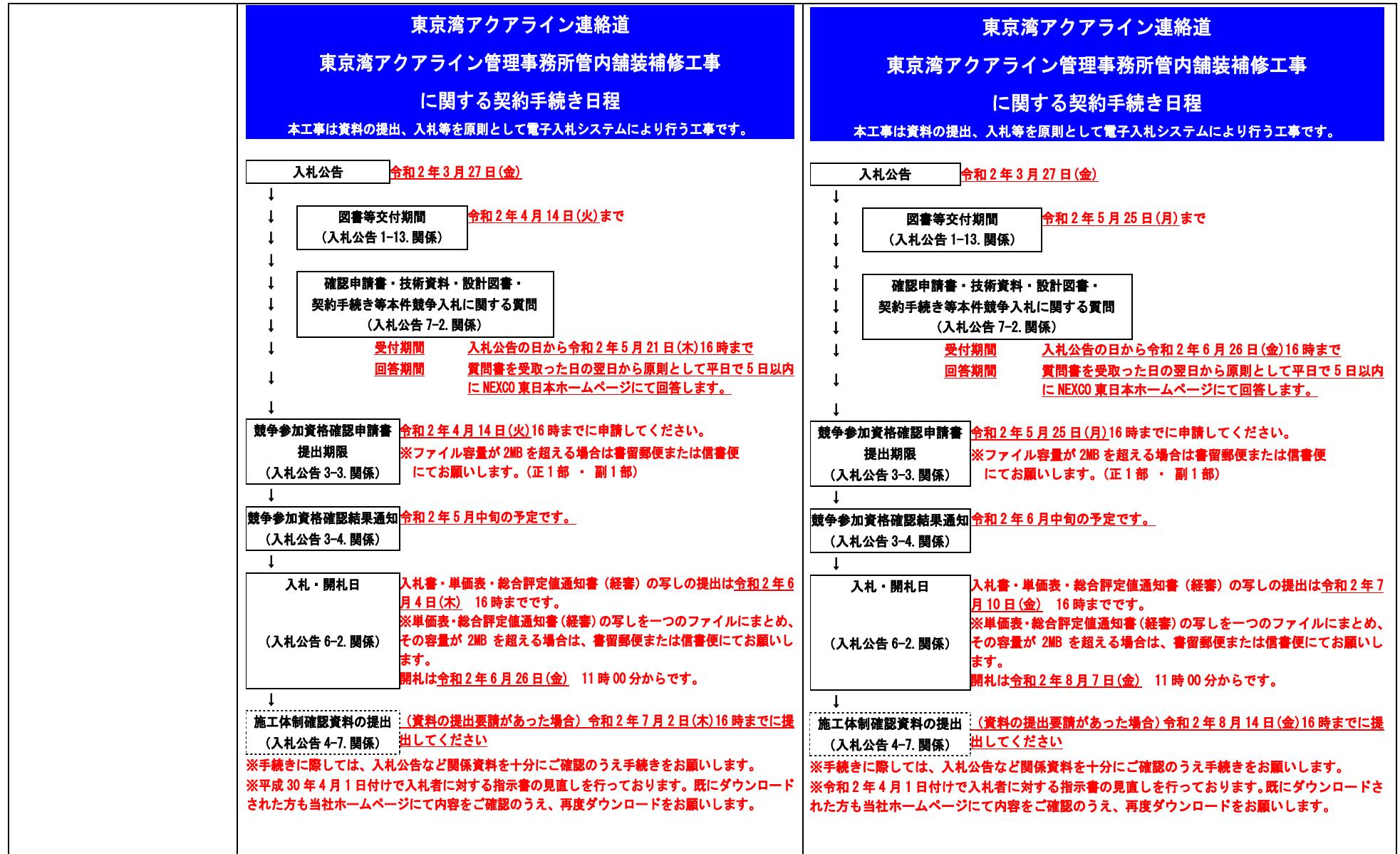
## 別添

## 正誤表

記載内容を次のとおり変更します。

対象	変更前	変更後
入札公告（説明書）		
1-13. 契約図書	(4) 契約図書の交付期間 令和2年3月27日（金）から令和2年4月14日（火）まで	(4) 契約図書の交付期間 令和2年3月27日（金）から令和2年5月25日（月）まで
3-3. 競争参加資格確認申請	(1)①提出期間 入札公告の日の翌日から令和2年4月14日（火）16時まで	(1)①提出期間 入札公告の日の翌日から令和2年5月25日（月）16時まで
3-4. 競争参加資格の確認	(1)※確認結果通知 令和2年5月中旬を予定	(1)※確認結果通知 令和2年6月中旬を予定
4-5. 施工体制確認資料の提出要請	施工体制確認資料の提出要請 令和2年6月29日（月）まで	施工体制確認資料の提出要請 令和2年8月11日（火）まで
4-7. 施工体制確認資料の提出	①資料の提出期限 令和2年7月2日（木）16時	① 資料の提出期限 令和2年8月14日（金）16時
5-3. 当初見積書に関する交渉等	(1) 入札前価格交渉は、当初見積書提出期限以降令和2年5月15日（金）から令和2年5月28日（木）までの間	(1) 入札前価格交渉は、当初見積書提出期限以降令和2年6月15日（月）から令和2年7月3日（金）までの間

6-2. 入札及び開札	<p>①入札書の提出期限 令和2年6月4日（木）16時 ④開札執行日時 令和2年6月26日（金）11時00分</p>	<p>①入札書の提出期限 令和2年7月10日（金）16時 ④開札執行日時 令和2年8月7日（金）11時00分</p>
7-2. 質問の受付	(1)①受付期間 入札公告の日から令和2年5月21日（木）16時まで	(1)①受付期間 入札公告の日から令和2年6月26日（金）16時まで
7-11. 閲覧資料	<p>③閲覧期間 令和2年5月中旬から入札書提出期限の前日まで（休日を除く毎日10時から16時まで）</p>	<p>③閲覧期間 令和2年6月中旬から入札書提出期限の前日まで（休日を除く毎日10時から16時まで）</p>





19-1 工事の部分使用			
	箇 所	使用開始時期	使用理由
諸路路面	館山自動車道 木更津南支線 上下線 ・ 1.623KP~1.684KP 東京湾アクアライン連絡道 上り線 ・ 1a. 672KP~1b. 860KP ・ 21. 609KP~21. 821KP 下り線 ・ 15. 088KP~15. 672KP ・ 19. 696KP~19. 901KP 富津竹町IC~富浦IC	2021年3月末	一般の用に供するため
	市原鶴舞IC~木更津東IC	2021年6月末	
	木更津JCT Bランプ	2021年3月末	
	木更津JCT Cランプ	2021年7月末	
	木更津JCT Dランプ	2021年3月末	
	木更津東IC Aランプ	2021年2月末	
	袖ヶ浦IC Cランプ	2021年1月末	
	上記以外の舗装路面	2021年10月末	
	首都圏中央連絡自動車道 243. 839KP~262. 884KPの車線区分柵	日々の施工完了後	一般の用に供するため
君津PA 上り	アグリット部 縁石工 完了後	3ヶ月'1	施設工事施工のため
	入口ランプ部 路面標示工 完了後	3ヶ月'1	
	アグリット部 縁石工 完了後	3ヶ月'3	
	入口ランプ部及び退出路 路面標示工 完了後	2021年1月下旬 3ヶ月'3	
君津PA 下り	アグリット部 縁石工 完了後	3ヶ月'2	施設工事施工のため
	出口ランプ部及び復帰路 路面標示工 完了後	3ヶ月'2	
	アグリット部 縁石工 完了後	3ヶ月'3	
	出口ランプ部及び復帰路 路面標示工 完了後	2021年3月上旬 3ヶ月'3	
君津PA 上下	各ランプ 施工完了後	各ランプ 施工完了後	一般の用に供するため
諸路路面	館山自動車道 木更津南支線 上下線 ・ 1.623KP~1.684KP 東京湾アクアライン連絡道 上り線 ・ 15. 088KP~15. 672KP ・ 19. 696KP~19. 901KP 富津竹町IC~富浦IC	2021年5月末	一般の用に供するため
	市原鶴舞IC~木更津東IC	2021年8月末	
	木更津JCT Bランプ	2021年5月末	
	木更津JCT Cランプ	2021年9月末	
	木更津JCT Dランプ	2021年5月末	
	木更津東IC Aランプ	2021年1月末	
	袖ヶ浦IC Cランプ	2021年3月末	
	上記以外の舗装路面	2021年12月末	
	首都圏中央連絡自動車道 253. 839KP~262. 884KPの車線区分柵	日々の施工完了後	一般の用に供するため
君津PA 上り	アグリット部 縁石工 完了後	3ヶ月'1	施設工事施工のため
	入口ランプ部 路面標示工 完了後	3ヶ月'1	
	アグリット部 路面標示工 完了後	3ヶ月'3	
	入口ランプ部及びUSZ山路	2021年3月下旬 3ヶ月'3	
君津PA 下り	アグリット部 縁石工 完了後	3ヶ月'2	施設工事施工のため
	出口ランプ部及び復帰路 路面標示工 完了後	3ヶ月'2	
	アグリット部 縁石工 完了後	3ヶ月'3	
	出口ランプ部及び復帰路 路面標示工 完了後	2021年3月上旬 3ヶ月'3	
君津PA 上下	各ランプ 施工完了後	各ランプ 施工完了後	一般の用に供するため

設計図面

1. 舗装補修工

170/170

2. 車線区分柵設置工

34/34

3. 君津スマート IC 改良工

113/113

