

秋田自動車道 秋田管内のり面補強工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 秋田管内のり面補強工事

2. 道路名 秋田自動車道  
日本海東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 大仙市 協和中淀川 (協和IC)  
(至) 秋田県 山本郡三種町鹿渡 (琴丘森岳IC)

(自) 秋田県 由利本荘市岩城内道川 (岩城IC)  
(至) 秋田県 秋田市河辺松湊 (河辺JCT)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

捨土掘削	680m <sup>3</sup>
盛土工	430m <sup>3</sup>
植生基材吹付工	1,410m <sup>2</sup>
吹付のり枠工	2,340m <sup>2</sup>
切土補強土工	1,160本
防草シート工	2,510m <sup>2</sup>
水抜きボーリング工	1,750m

5. 期 間 自 令和 2年 6月 27日 ~ 至 令和 5年 9月 9日 (1170日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 秋田管内のり面補強工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	10,110,363				
掘削工	式	1	4,598,775	捨土掘削			679 m <sup>3</sup>
				土砂	229 m <sup>3</sup>	その他	450 m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	5,511,588	盛土工			426 m <sup>3</sup>
				A	426 m <sup>3</sup>		
のり面工	式	1	156,816,962				
植生工	式	1	16,089,500	植生基材吹付			1,409 m <sup>2</sup>
					1,409 m <sup>2</sup>		
				植生マット			44 m <sup>2</sup>
					44 m <sup>2</sup>		
				A			2,498 m <sup>2</sup>
				B			8 m <sup>2</sup>
のり枠工	式	1	53,192,202	吹付のり枠			2,341 m <sup>2</sup>
					2,341 m <sup>2</sup>		
その他のり面工	式	1	31,930,980	1. 2m・0.5m・1.0m			25 枚
				1. 2m・0.5m・2.0m			198 枚
							1,748 m <sup>3</sup>
							178 m <sup>3</sup>
				A種			692 m・月
切土補強土工	式	1	55,604,280	D○・L=○m			1,164 本
					1,164 本		
用・排水構造物	式	1	9,228,991				
用排水工	式	1	8,828,384	水路擁壁A			2 箇所
				P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( A )			2 m
				P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( B )			1,450 m
				P u L ・ 0 . 4 5 ・ 0 . 4 5 ( A )			2 m
				P u L ・ 0 . 4 5 ・ 0 . 4 5 ( B )			199 m
管渠工	式	1	313,261	用排水管			271 m
					271 m		
				地下排水工			155 m
					155 m		
集水ます工	式	1	87,346	集水ますA			17 箇所
舗装工	式	1	2,362,338				
アスファルト混合物	式	1	2,362,338	アスファルト基層混合物			738 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	2,295,193				
防護柵工	式	1	1,762,213	A			461 箇所
				A			45 箇所
				B			369 箇所
				G r 根巻コンクリート			1 m <sup>3</sup>
立入防止柵改良工	式	1	532,980	立入防止柵			108 m
				A	108 m		
交通管理施設工	式	1	185,129				
管路工	式	1	185,129	ハンドホールA			1 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 秋田管内のり面補強工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				交通量計測基礎 A	1 基
				埋設標柱 MK-D (A)	1 箇所
				A	43 箇所
雑工	式	1	75,447,450		
縁石工	式	1	134,904	アスファルト縁石	66 m
				アスファルト縁石A	66 m
コンクリートシール工	式	1	809,480	コンクリートシール	140 m <sup>2</sup>
					140 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し	式	1	1,885,266	コンクリート構造物取壊し	29 m <sup>3</sup>
					29 m <sup>3</sup>
				舗装撤去A	34 m <sup>3</sup>
交通規制工	式	1	63,600,000	路肩規制 L×N	558 回
					558 回
				車線規制 L×N×M	4 回
					4 回
				交互交通規制 L×N	33 回
					33 回
				交通規制工	6 回
					6 回
交通保安要員	式	1	9,017,800	交通監視員	634 人・日
					634 人・日
				交通誘導警備員B	7 人・日
					7 人・日
目的物工事費 計	式	1	256,446,426		
仮設工事費	式	1	23,652,540		
準備工事費	式	1	5,692,120	その他の準備工事費	1 式
仮設備工事費	式	1	17,960,420	足場工費	1 式
直接工事費 計	式	1	280,098,966		
共通仮設費	式	1	40,138,984		
共通仮設費	式	1	137,984	仮設材等運搬費	1 式
率計上分	式	1	40,001,000		
現場管理費	式	1	84,254,000		
間接工事費 計	式	1	124,392,984		
工事原価	式	1	404,491,950		
一般管理費等	式	1	51,208,050		
工事価格	式	1	455,700,000		