

関越自動車道 中之島橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 4月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 中之島橋床版取替工事

2. 路線名 関越自動車道 新潟線

3. 工事箇所 (自) 新潟県 南魚沼市 姥島新田 (KP 175.6)
(至) 新潟県 南魚沼市 余川 (KP 187.1)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

床版取替	3,189m ²	渋滞対策工	1式
張出し床版取替	1,069m ²	通信線路工	1式
床版防水	9,186m ²	詳細設計	1式
橋面舗装	9,186m ²		
支承	38箇所		
落橋防止構造	67箇所		
水平力分担構造	100箇所		
橋脚耐震補強	21基		
対面交通規制	1式		

5. 期 間 自 令和 2年 10月 28日 ~ 至 令和 7年 7月 3日 (1710日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	関越自動車道 中之島橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	142,782,923	
掘削工	式	1	40,892,721	捨土掘削 土砂 構造物掘削 その他 1,281 m ³ 3,927 m ³
盛土工	式	1	100,771,712	盛土工 その他 A B C D 1,358 m ³ 738 m ³ 503 m ³ 790 m ³ 2,887 m ³
基礎材	式	1	1,118,490	基礎材 115 m ³
用・排水構造物	式	1	23,754,075	
用排水工	式	1	21,672,602	撤去A 撤去B 撤去C 撤去D 撤去E 撤去F 撤去G 設置A 設置B 設置C 設置D 設置E 設置F 設置G A B 927 m 141 m 2 m 40 m 13 m 4 m 1 箇所 36 m 927 m 141 m 1 m 40 m 13 m 4 m 36 枚 7 枚
集水ます工	式	1	2,081,473	撤去A 撤去B 撤去C 撤去D 撤去E 設置A 設置B 設置C 設置D 設置E 設置F 14 箇所 14 箇所 5 箇所 1 箇所 1 箇所 15 箇所 1 箇所 6 箇所 16 箇所 5 箇所 1 箇所
コンクリート構造物工	式	1	159,093,470	
コンクリート工	式	1	44,089,002	コンクリート 1,317 m ³

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		関越自動車道 中之島橋床版取替工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				A 1 - 5	243	m ³	C 2 - 1	720	m ³
				その他	354	m ³		22	m ³
				コンクリート					
型わく工	式	1	68,736,110	型わく				4,567	m ²
				A	939	m ²	C	1,757	m ²
				T H	1,052	m ²	その他	819	m ²
				型わく				101	m ²
鉄筋工	式	1	46,268,358	鉄筋				118	t
				A	22	t	T	43	t
				その他	52	t		3	t
PC構造物工	式	1	790,775,748						
PC構造物の詳細設計	式	1	258,984,033	中之島橋 (上下線)				1	式
PC構造物の架設	式	1	132,139,222	製作A 1				4	本
				製作A 2				2	本
				製作A 3				2	本
				製作A 4				2	本
				製作A 5				3	本
				製作A 6				1	本
				製作B 1				78	本
				製作B 2				3	本
				製作B 3				3	本
				製作B 4				3	本
				製作B 5				2	本
				製作B 6				2	本
				製作B 7				1	本
				製作B 8				1	本
				製作B 9				1	本
				製作C 1				10	本
				製作C 2				2	本
				製作C 3				2	本
				製作C 4				2	本
				製作C 5				3	本
				製作C 6				1	本
				製作D 1				4	本
				製作D 2				2	本
				製作D 3				2	本
				製作D 4				2	本
				製作D 5				3	本
				製作D 6				1	本
				製作E 1				2	本
				製作E 2				24	本

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	関越自動車道 中之島橋床版取替工事
-------	-------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				製作E 3	2	本
				製作E 4	8	本
				製作E 5	8	本
				製作E 6	2	本
				製作E 7	2	本
				製作F 1	2	本
				製作F 2	20	本
				製作F 3	2	本
				製作F 4	6	本
				製作F 5	6	本
				製作F 6	2	本
				製作F 7	2	本
				輸送A	14	本
				輸送B	94	本
				輸送C	20	本
				輸送D	14	本
				輸送E	48	本
				輸送F	40	本
				架設A	14	本
				架設B	94	本
				架設C	20	本
				架設D	14	本
				架設E	48	本
				架設F	40	本
プレテンションPC部材	式	1	399,652,493	製作A 1	5	枚
				製作A 2	4	枚
				製作A 3	2	枚
				製作B 1	46	枚
				製作B 2	32	枚
				製作B 3	6	枚
				製作B 4	2	枚
				製作C 1	11	枚
				製作C 2	4	枚
				製作C 3	2	枚
				製作D 1	5	枚
				製作D 2	4	枚
				製作D 3	2	枚
				輸送A	11	枚
				輸送B	86	枚
				輸送C	17	枚
				輸送D	11	枚
				架設A	11	枚
				架設B	86	枚

積 算 內 訳 書

P- 4 頁

積 算 內 訳 書

積 算 内 訳 書

P- 6 頁

工 事 名	関越自動車道 中之島橋床版取替工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				本設通信管路設置C		
床版防水工	式	1	103,896,723	床版防水工		
				その他	9,186	m ²
交通安全施設工	式	1	646,424,991			
防護柵改良工	式	1	638,550,179	撤去A	72	m
				撤去B	1,355	m
				撤去C	21	m
				撤去D	12	m
				撤去E	44	m
				撤去F	102	m
				撤去G	1,693	m
				撤去H	61	m
				撤去I	2,208	m
				撤去J	171	m
				撤去K	7	箇所
				撤去L	2	箇所
				撤去M	28	m
				撤去N	410	m
				撤去O	1	m
				撤去P	887	m
				撤去Q	3	箇所
				撤去R	2	箇所
				設置A	5,630	m
				設置B	1,544	m
				仮設防護柵A	72,560	m・月
				仮設防護柵B	78,724	m・月
				設置A	14,291	m
				設置B	13,654	m
				撤去A	14,291	m
				撤去B	13,654	m
				移設A	2,890	m
				移設B	5,600	m
眩光防止施設撤去設置工	式	1	2,731,212	眩光防止施設撤去設置工_基		
				その他	456	基
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	5,143,600	中央分離帯転落防止網撤去設置工		
				その他	1,232	m ²
交通管理施設工	式	1	324,097,189			
路面標示工	式	1	322,955,260	消去A 1	8,818	m
				消去B 1	112,233	m
				消去C 1	36,423	m
				標示A 1	9,343	m
				標示B 1	123,250	m

積 算 内 訳 書

P- 7 頁

工 事 名	関越自動車道 中之島橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
視線誘導標工	式	1	273,461	標示C 1 40,851 m
				標示C 3 736 箇所
				撤去A 43 基
				設置A 39 基
視線誘導標撤去設置工	式	1	868,468	設置B 4 基
				視線誘導標撤去設置工 335 基
				その他 335 基
構造物保全工	式	1	910,885,722	
伸縮装置取替工	式	1	191,028,484	伸縮装置 (鋼製フィンガー) 56,970 kg 56,970 kg
				伸縮装置 (鋼製) 94 m
				94 m
塗替塗装工	式	1	173,394,449	塗替塗装 (一般部) 8,120 m ² 8,120 m ²
				塗替塗装 (特殊部) 619 m ² 619 m ²
				塗替塗装 2,445 m 2,445 m
落橋防止工	式	1	257,382,648	縁端拡幅工B_m ² 94 m ² 94 m ²
				型わく 94 m ² 94 m ²
				縁端拡幅工B_本 176 本 176 本
				アンカー工 176 本
				縁端拡幅工B_m ³ 12 m ³ 12 m ³
				その他 12 m ³ 12 m ³
				縁端拡幅工B_t 1 t 1 t
				その他 1 t 1 t
				アンカー工 530 本 530 本
				鋼製ストッパーMM-A P 1 6 2 箇所 2 箇所
				アンカーバーAA 2 4 箇所 4 箇所
				鋼製プラケットA-B P 1 4 箇所 4 箇所
				鋼製プラケットA-B P 2 2 箇所 2 箇所
				鋼製プラケットA-B P 3 2 箇所 2 箇所
				鋼製プラケットA-B P 4 2 箇所 2 箇所
				鋼製プラケットA-B P 5 4 箇所 4 箇所
				鋼製プラケットA-B P 6 A 4 箇所 4 箇所
				鋼製プラケットA-B P 6 B 4 箇所 4 箇所
				鋼製プラケットA-B P 7 4 箇所 4 箇所
				鋼製プラケットA-B P 8 2 箇所 2 箇所
				鋼製プラケットA-B P 9 2 箇所 2 箇所
				鋼製プラケットA-B P 1 0 4 箇所 4 箇所
				鋼製プラケットA-A P 1 4 箇所 4 箇所
				鋼製プラケットA-A P 2 2 箇所 2 箇所
				鋼製プラケットA-A P 3 2 箇所 2 箇所

積 算 内 訳 書

P- 8 頁

工 事 名	関越自動車道 中之島橋床版取替工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				鋼製ブラケット A-A P 4	2	箇所
				鋼製ブラケット A-A P 5	4	箇所
				鋼製ブラケット A-A P 6 A	4	箇所
				鋼製ブラケット A-A P 6 B	4	箇所
				鋼製ブラケット A-A P 7	4	箇所
				鋼製ブラケット A-A P 8	2	箇所
				鋼製ブラケット A-A P 9	2	箇所
				鋼製ブラケット A-A P 1 0	2	箇所
				鋼製ブラケット A-A P 1 1	4	箇所
				鋼製ブラケット B-B P 1 2	4	箇所
				鋼製ブラケット B-B P 1 5	4	箇所
				鋼製ブラケット B-A P 1 3	4	箇所
				鋼製ブラケット B-A P 1 6	4	箇所
				RC 突起 B A 1	2	箇所
				RC 突起 B P 1 1	2	箇所
				RC 突起 A A 1	2	箇所
				RC 突起 A P 1 2	2	箇所
排水装置取替工	式	1	41,562,220	排水ます設置 A 1	13	箇所
				排水ます設置 A 2	16	箇所
				油水分離ます設置 A	3	箇所
				排水管撤去 A	265	m
				排水管設置 A	481	m
				側溝撤去 A	134	m
				集水ます撤去 A	6	箇所
				フェンス撤去 A	12	m
				フェンス設置 A	12	m
樹脂モルタル工	式	1	31,695,100	A	17	m ³
				B	63	m ³
耐震補強工	式	1	206,838,636	コンクリート表面処理	782	m ²
				耐震補強用鋼板の製作	66	t
				耐震補強用鋼板の輸送	66	t
				耐震補強用鋼板の架設	66	t
				耐震補強用鋼板の現場溶接	66	t
				A	1,138	m
				B		
				耐震補強用充填工	1,224	m
				A	86	m
				B	1,389	m ²
				耐震補強用鋼板の塗装	1,218	m ²
				C - 5	1,218	m ²

積 算 内 訳 書

P- 9 頁

工 事 名	関越自動車道 中之島橋床版取替工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
				D-B P 1 2		4	箇所	
				D-A P 1 3		2	箇所	
				D-A P 1 5		2	箇所	
はく落防止対策工	式	1	3,502,733	A	99	m ²	99	m ²
				B	296	m ²	296	m ²
表面保護工	式	1	5,481,452	コンクリート表面被覆工	652	m ²	652	m ²
				コンクリート表面含浸工	698	m ²	698	m ²
遮音壁工	式	1	11,918,823					
遮音壁本体工	式	1	11,918,823	撤去A			127	m
				設置A			127	m
雑工	式	1	701,174,228					
縁石工	式	1	13,185,258	撤去A			8,297	m
				設置A			8,298	m
コンクリートシール工	式	1	8,194,797	撤去A t = 1 0 cm			1,818	m ²
				設置A t = 1 0 cm			621	m ²
構造物等取壊し	式	1	445,232,805	アスファルト舗装版取壊し	1,742	m ²	1,742	m ²
				A			4,761	m ²
				B			4,400	m ²
				A			281	m ²
				B			2,196	m ²
				C			431	m ²
				D			281	m ²
				A			1,069	m ²
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A	1	検体	1	検体
交通規制工	式	1	184,726,896	車線規制 L × N × M	24	回	24	回
				中央分離帯規制 L × N	12	回	12	回
				交通規制工	5	回	5	回
交通保安要員	式	1	49,822,800	交通誘導警備員B	163	人・日	163	人・日
				交通保安要員	976	人・日	976	人・日
目的物工事費 計	式	1	5,186,709,331					
仮設工事費	式	1	543,149,614					

積 算 内 訳 書

P- 10 頁

工 事 名	関越自動車道 中之島橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設備工事費	式	1	542,032,015	足場工費 支保工費 吊足場工費（標準型側面） 吊足場工費（防護型側面） その他の仮設備工事費
雜工事費	式	1	1,117,599	目地材費 橋面養生費
直接工事費 計	式	1	5,729,858,945	
共通仮設費	式	1	496,941,079	
共通仮設費	式	1	193,580,079	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 現場溶接部検査費 非破壊検査試験費 支保工費 門型クレーン設備費A 門型クレーン設備費B 剥離剤用環境対策資機材 剥離剤用安全衛生保護具 A 運搬A 運搬B 設置A 設置B 撤去A 撤去B A B
率計上分	式	1	303,361,000	
現場管理費	式	1	1,112,670,000	
間接工事費 計	式	1	1,609,611,079	
工事原価	式	1	7,339,470,024	
一般管理費等	式	1	515,929,976	
工事価格	式	1	7,855,400,000	