

## 質問書に対する回答

(件名) 長野自動車道 一本松トンネル補強工事

No.	質問箇所	質 問 事 項	回 答
1	R02. 5. 29 質問書に対する回答 (一本松⑬)No. 6、7	設計図(83/121)のロックボルト部の削孔が、 $\phi 250 \times 100$ に訂正されていますが、協議により削孔径を $\phi 250\text{mm}$ から $\phi 200\text{mm}$ に変更は可能でしょうか。	設計図83/121に示す内容でお考えください。 設計変更については、契約締結後、変更の必要性を含めて別途監督員と協議するものとします。
2	R02. 5. 25 質問書に対する回答 (一本松⑨)No. 15、16	設計図修正により、設計図(29/121)、(89/121)の計測期間が追記されましたが、インバートコンクリート応力測定の期間は記載されていません。計測期間または計測終了条件等をご教授願います。	インバートコンクリート応力測定の計測期間はインバートコンクリート打設から後片付け期間までとなります。