

質問書に対する回答

(件名) 長野自動車道 一本松トンネル補強工事

No.	質 問 事 項	回 答
2	昼夜間連続規制時の走行車線規制帯設置工事がサイクルタイムに計上されていません。どのように考えられていますか。	別添2「一本松トンネル補強工事の標準工程」のサイクルタイムに示す車線規制の設置時間が未計上な箇所があり、正しくは設置に要する時間として2時間の計上となります。なお、上記については、交付図書を訂正いたします。
14	設計図の『トンネル補強エ 参考数量表総括表』のインバート掘削C-II-K-I (T1)の数量とずり処理エC(T1)の数量がほぼ同じとなっています。掘削土はインバート埋戻しエA(T1)に利用するのではないですか。	ずり処理工C (T1) の数量254.6m3は、埋戻しエA(T1)の数量が控除されておりませんでした。正しくはずり処理工C (T1) の数量は82.0m3となります。なお、上記については、交付図書を訂正いたします。