

## 入札状況調書(総合評価落札方式:技術提案評価型【施工体制確認型併用】)技術評価点の内訳

工事名 長野自動車道 一本松トンネル補強工事

入札日時 令和2年10月16日(金) 10時30分

入札場所 関東支社 15階 入札室

入札参加者	評価項目①		評価項目②	評価項目③		技術評価点	評価値
	大項目	施工体制		技術提案			
	中項目			インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数			
	小項目	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	標準点	加算点		
配点	15		15	100	70	200.000	
(株)安藤・間							
(株)奥村組	15		15	100	32.789	162.789	11.711
(株)熊谷組	15		15	100	39.052	169.052	11.476
鉄建建設(株)	15		15	100	12.894	142.894	10.354
西松建設(株)	15		15	100	58.578	188.578	18.415
三井住友建設(株)	15		15	100	70	200.000	13.927

## 入札状況調書

工事名 長野自動車道 一本松トンネル補強工事  
入札日時 令和2年10月16日(金) 10時30分  
入札場所 関東支社 15階 入札室

(単位 : 円)

入札参加者	契約制限価格(税抜)	調査基準価格(税抜)	重点調査基準価格(税抜)	入札価格(税抜)
(株)安藤・間	1,583,800,000	1,498,381,277	1,232,475,000	1,595,000,000
(株)奥村組	1,583,800,000	1,362,922,805	1,125,750,000	1,390,000,000
(株)熊谷組	1,583,800,000	1,467,622,040	1,208,700,000	1,473,000,000
鉄建建設(株)	1,583,800,000	1,354,536,971	1,113,675,000	1,380,000,000
西松建設(株)	1,583,800,000	945,422,007	778,500,000	1,024,000,000
三井住友建設(株)	1,583,800,000	1,432,660,754	1,187,850,000	1,436,000,000