

## 質問書に対する回答

件名) 首都圏中央連絡自動車道 大栄ジャンクション南工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	横矢板の設置・処分	特記仕様書19-2、25-4 特記仕様書25-4の構造物掘削特殊部Aに横矢板の設置が記載されていません。また、横矢板の撤去・処分は記載されていますが、特記仕様書19-2の建設副産物の活用等に木くずの処分先が明記されていませんので積算上の施設をご教示願います。また、Cランプ退出路からの搬出となり、有料道路料金が発生しますが、これらも単価の中に含まれているのでしょうか。ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
2	コンクリート塊、アスファルトコンクリート塊の処分に伴う運搬経路	設計図（本線）143/167 特記仕様書19-2 STA. 103+0～STA. 106+40の撤去物の運搬はCランプ退出路からの搬出となりますのでSTA. 0+60～STA. 2+80と比較して、運搬距離が長くなり、有料道路料金も発生しますがこれらも構造物取壊しの単価の中に含まれているのでしょうか。ご教示願います。	有料道路料金費について、割掛対象表参考内訳書に示すもの以外は、関連する単価項目に含むものとしてお考えください。
3	残存物の処理	設計図（本線）3/167 特記仕様書16-1 特記仕様書16-1及び設計図（本線）3/167に立入防止柵の引渡し場所として幕張南高架橋下資材置場が記載されていますが、運搬経路が示されていません。有料道路の利用等、運搬経路についてご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
4	防じんネット工	設計図（本線）147/167 設計図（本線）147/167に防塵ネットの材料表（角形鋼管、単管パイプ、防じんネット、Uボルト・プレート）が示されていますが、角形鋼管と単管パイプを接続する角丸クランプが必要ではないのでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	工事用道路	設計図（本線）156/167 設計図（本線）156/167に工事用道路②として敷鉄板が示されていますが、盛土の進捗に伴い、盛替えが発生すると思われます。盛替えについては、別途協議と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	必要性も含めて別途協議としてお考えください。
6	工事車両泥落とし装置	割掛対象表参考内訳書 割掛対象参考内訳書の工事車両泥落とし装置A・Bは前後輪タイプと考えて良いのでしょうか。また、湿式・乾式の両方とも泥落とし装置の下に敷鉄板が必要と思われますが、Cランプ本線合流部のみ敷鉄板を計上している理由をご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
7	構造物掘削普通部、構造物掘削特殊部A	特記仕様書25-4 閲覧資料（数量計算書） 閲覧資料（数量計算書）では、構造物掘削残土（大栄橋A1、Cランプ橋A1、Cランプ橋A2、逆T式擁壁W1・W2）は流用土（路体）となっていますが、特記仕様書25-4では残土置場への仮置となっています。残土を仮置きした後、路体部へ再度運搬し、流用するのでしょうか。ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。

## 質問書に対する回答

件名) 首都圏中央連絡自動車道 大栄ジャンクション南工事

No.	質問箇所		質問事項	回答
8	付帯道路掘削工	閲覧資料（数量計算書）	閲覧資料（数量計算書）では、付帯道路掘削残土122m3は流用土（路体）となっていますが、付帯道路の掘削工122m3はどの単価項目に含まれているのでしょうか。ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
9	アンカー工	単価表84 特記仕様書25-21	特記仕様書25-21に示されている削孔の仕様（コア削孔、ドリル削孔）について、ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
10	土砂流出防止柵	単価表94、95 特記仕様書25-28-2	STA. 103+0～STA. 106+40に設置する土砂流出防止柵（松杭丸太及び松矢板）の処分時の運搬はCランプ退出路からの搬出となり、有料道路料金が発生しますがこれらも単価の中に含まれているのでしょうか。ご教示願います。	有料道路料金費について、割掛対象表参考内訳書に示すもの以外は、関連する単価項目に含むものとしてお考えください。
11	支保工費	割掛対象表参考内訳書 閲覧資料（数量計算書）	閲覧資料（数量計算書）に大栄橋A1の数量根拠が示されていますが、頂板部の桁下高さが6.7mとなっていますが、正しくは7.2mではないでしょうか。（頂板部：840.0空m3→902.6空m3）ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。