

質問書に対する回答

(件名) 首都圏中央連絡自動車道 大栄ジャンクション南工事

No.	質問箇所	質問事項	質問回答
1	金抜設計書番号 1～8・76	割掛対象表参考内訳書の工事用機械分解組立費では20 tブルドーザーのみ計上されているので、積算上は土砂の敷均しに32 tブルドーザーは使用しないと考えてよいかが教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	金抜設計書番号 92	わら芝張工は国土交通省の積算基準を採用しているか、見積採用をしているのかご教示願います。	積算に関する事項についてはお答えできません。
3	特記仕様書P24	A1購入材料の土砂区分（例A・B・E等）についてご教示願います。 購入材の単価の開示をお願いします。	積算に関する事項についてはお答えできません。
4	特記仕様書P24	A2購入材料の土砂区分（例A・B・E等）についてご教示願います。 購入材の単価の開示をお願いします。	積算に関する事項についてはお答えできません。
5	金抜設計書番号 33・34	設計図面134/167では高耐圧ポリエチレン管の埋戻し材は砂となっていますが砂の仕様（例：埋め戻し用、クッション用、細目砂、粗目砂等）についてご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
6	特記仕様書P33	現場サンプリングの箇所数は、STA3+39で1箇所、Cランプ橋台1箇所でよいかが教示願います。	特記仕様書25-19-4に示すとおり、そのようにお考えください。
7	特記仕様書P33	現場サンプリングのオールコアボーリングの径はφ66、φ86、φ116のどれをお考えでしょうかご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
8	金抜設計書番号 85	防じんネット工について、設置歩掛はNEXCOの土木工事積算基準に該当する項目がありませんが、積算基準の出典をご教示願います。	積算に関する事項についてはお答えできません。
9	金抜設計書番号 85	設計図面147/167の材料表では、角丸クランプ・パイプジョイントについて記載がありませんが、設計変更対象でしょうかご教示願います。	角丸クランプ・パイプジョイントの必要の有無については、貴社の施工計画に基づきお考えください。

質問書に対する回答

（件名）首都圏中央連絡自動車道 大栄ジャンクション南工事

No.	質問箇所	質問事項	質問回答
10	金抜設計書番号 88	特記仕様書P38では、敷鉄板は上部工業者に引き継ぐとなっています。敷き鉄板の損料期間は今回工事では14ヶ月ですが、上部工を含めた全体の損料期間についてご教示願います。	敷鉄板の損料機関については、特記仕様書25-23-2に記載のとおりお考えください。
11	金抜設計書番号 88	特記仕様書P38では、敷鉄板は上部工業者に引き継ぐとなっています。敷き鉄板の整備費は今回工事で計上されていますかご教示願います。	土木工事積算基準を参考にお考えください。
12	金抜設計書番号 2-（2）	道路掘削における施工はショベルダンプ施工と考えてよろしいでしょうか、御教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
13	割掛対象表参考内訳書	【準備工事費】内訳数量の散水車5台には一般運転手も含まれるでしょうか、御教示願います。	そのようにお考えください。
14	割掛対象表参考内訳書	【共通仮設費】監督員詰所費には借地料、敷地造成費が計上されているでしょうか御教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。