

## 質問書に対する回答

(件名) 関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

No.	質問事項	回答
1	特記仕様書21～22頁アスファルト混合物について設計における基準密度明示願います。	貴社の施工計画に基づき算出してください。
2	特記仕様書11～12頁再生資源化施設についてすべて昼間の受け入れとなっておりますが夜間における廃材処理は、一旦運搬仮置きし、昼間運搬処理と考えてよいか。ご教示願います。	当社では、特記仕様書14-1(2)に示す施設で時間外も受け入れ可能な施設があることを確認しております。従って、夜間における廃材処理に要する仮置き等は想定しておりません。なお、時間外受け入れが不可となり、仮置き場を必要とする場合は、設計変更の協議対象となります。
3	特記仕様書16頁粒状路盤材料、コンクリート材料については、高速料金含むと考えてよいか。ご教示願います。	高速料金を含む単価となります。