

質問に対する回答書

件名) 関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 19-8	床版防水工について、床版面の清掃等は単価に含むとありますが、研掃工の必要がある場合は変更の対象と解釈してよろしいでしょうか。	共通仕様書13-9-5「支払」に示すとおり、床版面の清掃は単価に含んでいます。研掃工は単価に含んでおりません。なお、現地条件により研掃工が必要となった場合には、設計変更の協議対象となります。
2	特記仕様書 19-4	用排水構造物工における残土は現地流用、残土処分どちらでしょうか。又残土処分の場合は指定処分場を明示願います。	残土は現場処理（はねつけ）とお考えください。
3	図面 69/95	前橋IC～渋川伊香保IC 中小橋の図より、路肩・走行車線は同日に施工すると考えます。幅員が6m以上あることから2レーンで舗装することになりますが、路肩と走行車線の間にL型止水工がありません。同日施工であればL型止水工は不要と考えてよいでしょうか。もしくは8m級のアスファルトフィニッシュかホットジョイントによる2台での施工が必要でしょうか。ご教授願います。	路肩と走行車線は同日施工と考えており、L型止水工の施工箇所は図面のとおりです。機械編成は貴社の施工計画に基づきお考えください。
4	図面 8/95 69/95 70/95	数量表の番号92、93、96、100、101、102、104の橋梁について、標準横断図のそれぞれの車線の間にL型止水工があることから、3分割施工と考えます。しかし規制日数がそれぞれ2日づつしかありません。よって車線規制Ⅰ×1×0B夜もしくはⅡ×1×0C夜の日数がそれぞれ1日増えるのではないのでしょうか。ご教授願います。	ランプと走行車線は同日施工と考えており、車線規制日数に変更はありません。
5	図面 8/95 69/95 70/95	上記質問4、5の通り、規制日数が変わるとすると、交通監視員の数量もそれぞれ8人から12人になるのではないのでしょうか。ご教授願います。	車線規制日数に変更は無いため交通監視員は8人です。
6		津久田橋・上下線、後田橋上り線の、防水工はGⅡで施工しますが、既設橋面の防水もGⅡでしょうか。GⅡであるならば、スクレーパによる撤去・研掃等は今回の単価に含まれるのでしょうか、もしくは設計変更の対象でしょうか。ご教示願います。	図面69/95、70/95の舗装補修構成のとおり、既設橋面に防水層はありません。
7		路面標示工について、材料種別を水性Ⅱ型か熔融型か、ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
8	図面 77/95	床版排水工の導水パイプの延長について、数量表のHから床版厚を引いたものと考えてよろしいでしょうか。また、導水パイプ流末を既設排水管等に接続とありますが接続については設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。もし、単価に計上されているのであれば、接続の対象・方法・数量について明示願います。	導水パイプの延長については、そのとおりです。接続については単価に含まれます。なお、現地調査の結果導水パイプの延長に変更が生じた場合は、設計変更の協議対象となります。
9	図面 11/110	駒寄PAの用・排水溝等の施工にあたり、既設駐車場の舗装版切断が必要と考えますが設計変更の対象でしょうか。今回の単価に含まれるのであれば、切断深さ・延長等をご教示願います。	舗装版切断は単価に含まれます。貴社の施工計画に基づき算出してください。
10	図面 11/110 45/110	St(P)-Φ0.30について、図面11では埋戻しについて記載がありますが、図面45には記載されていません。埋戻しは設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。単価に含まれているのであれば数量を明示願います。	共通仕様書5-4-5「支払」に示すとおり、埋戻しは単価に含まれます。埋戻し数量については、詳細図に示す構造物掘削数量と構造物の躯体寸法より算出してください。
11	図面 11/110 45/110	図面45より、St(P)-Φ0.30の施工時、残土は発生しません。よって、図面11の二輪車側の埋戻しに発生土は足りないと考えますが、購入土を考えておられるのであれば種類をご教示願います。	用排水構造物工により発生する掘削土を流用して、埋戻しするものとお考えください。

12	図面 45/110～ 49/110	上記の各図面の構造物について、埋戻しがありませんが、設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。単価に含まれるのであれば、数量をご教示願います。	共通仕様書5-4-5「支払」に示すとおり、埋戻しは単価に含まれます。 埋戻し数量については、詳細図に示す構造物掘削数量と構造物の躯体寸法より算出してください。
13	図面 50/110	上記図面の構造物について、掘削・埋戻しとも記載がありませんが設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。単価に含まれるのであれば、数量をご教示願います。	掘削・埋戻しは単価に含まれます。 埋戻し数量については、詳細図に示す構造物掘削数量と構造物の躯体寸法より算出してください。