

質問書に対する回答

件名) 関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

No	質問事項	回答
1	共通仮設率の補正は、「一般交通影響有り（1）」、「一般交通影響有り（2）」、「市街地（DID補正）」のどれをお考えですか。	特記仕様書1-5施工地域区分に適用条件を示しているとおり共通仮設費の補正は、「一般交通影響有り（1）」としております。
2	本工事の積算で、現場環境改善費は計上されていますか。	特記仕様書21.補足事項に示すとおり当初には計上しておりません。
3	排水工の掘削によって生じる土砂は、積算上、場外搬出と考えているのでしょうか。場外搬出の場合ならば、積算にて考えられている処分地をご教授願います。	残土は現場処理（はねつけ）とお考えください。
4	セメントミルク注入工B及びCは、積算上、「新設部」または「維持修繕等」のどちらで見込まれていますか。	本工事は、供用中のPAでの施工に該当します。弊社が公表している土木工事積算基準より、本工事の工事内容を勘案し、該当する施工区分を選定してください。
5	樹脂系薄層舗装工Aは、積算上、施工規模による補正是考慮されていますか。また、トップコートの施工は見込まれていますか。	施工規模による補正は積算に関する項目なのでお答えできません。貴社の施工計画に基づきお考えください。トップコートの施工については特記仕様書19-17-2種別に示すとおりです。
6	割掛対象表参考内訳書の「舗装修繕工事機械現場内移動費（1）」の関越自動車道 前橋IC～渋川伊香保IC間は、昼夜区分が「夜」ですが、積算上、搬入及び搬出は「昼間」で見込まれていますでしょうか。	割掛対象表参考内訳書の表紙にも記載のとおり、割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受け付けておりません。貴社の施工計画に基づきお考えください。
7	割掛対象表参考内訳書の「有料道路料金費」の各区間の台数は、「片道の台数」または「往復の台数」のどちらでしょうか。	割掛対象表参考内訳書の表紙にも記載のとおり、割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受け付けておりません。貴社の施工計画に基づきお考えください。
8	割掛対象表参考内訳書の「開削調査」の開削箇所数が60箇所と記載されていますが、68箇所ではないでしょうか。	割掛対象表参考内訳書の表紙にも記載のとおり、割掛け対象表参考内訳書の内容に関する質問は受け付けておりません。貴社の施工計画に基づきお考えください。
9	車線規制 I × 1 × 0B (昼夜)、II × 1 × 0C (昼夜)の規制時間は「規制設置日の7:00～翌日の19:00」となっています。1日目の昼間で「路面切削～床版防水工（グレードII）」の施工を行った後に1日目の夜間は養生とし、2日目の昼間でレベリング、オーバーレイと考えているのでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
10	割掛け対象表参考内訳書の「舗装修繕工事機械現場内移動費（1）」の舗装機械の往復運搬回数を合計すると224回です。数量表（1）～（11）の「路面標示及び事前コア採取以外」の交通規制工と交通監視員Aの数量から土工部の舗装施工日数は174回、橋梁部は42回の合計216回と読み取れます。 機械運搬の往復回数と舗装施工日数の回数に差があると思われますが、1回の施工で舗装機械を2セット使用する場合等想定されているのでしょうか。	割掛け対象表参考内訳書の表紙にも記載のとおり、割掛け対象表参考内訳書の内容に関する質問は受け付けておりません。貴社の施工計画に基づきお考えください。

11	橋梁部のレベリング工に使用するFB 1 3 混合物について、積算上見込まれているアスファルト混合物の損失量は3 %でしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
12	駒寄PAのレベリング工に使用する基層混合物について、積算上見込まれているアスファルト混合物の損失量は3 %でしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
13	駒寄PAのレベリング工に使用するアスファルト安定処理混合物について、積算上見込まれているアスファルト混合物の損失量は3 %でしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。