

## 質問書に対する回答

工事名) 東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
5	埋設物撤去工 グランドアンカーC 設計図面 (到達立坑図) 閲覧資料 (数量計算書) 単価表183	到達立坑図15/18、第1編シールド工数量計算書1-1-188によれば、撤去延長の記載は明記してありますが、鋼線径及び鋼線本数の記載がありません。ご教示願います。	グラウンドアンカーの鋼線径及び鋼線本数について、記載内容に不足がありましたので、交付図書を訂正します。
7	路盤排水工 中央排水工C、横断排水工D 設計図面 (シールド工図) 特記仕様書 単価表30-31	シールド工図73/84によれば、ポリエステル系長繊維不織布t=0.6mm巻きと記載があるのに対し、特記仕様P39によれば、ポリエステル系短繊維不織布t=0.6mm巻きと記載があります。どちらが正しいのでしょうか、ご教示願います。	中央排水工および横断排水工における不織布について、正しくはポリエステル系長繊維不織布t=0.6mm巻きとなります。上記について、交付図書を訂正します。