

質問書に対する回答

(工事名) 東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事

| No. | 質問箇所 | 質問事項 | 回答 |
|-----|--|--|--|
| 1 | 閲覧資料 数量計算書 1-1-85 設計図_参考図 3/105 44/105 項目番号割掛 仮設工事費マシンカッター冷却設備費 | シールド坑内設備工断面図（参考図3/105）において冷却設備配管は裏込め注入管等と並んで配管をするようになっております。冷却設備配管の設置については、裏込め注入管等と同様にシールド掘削時に順次配管を行う計画でしょうか。もしくはチラー等冷却設備設置を設置するタイミングに一気に配管を行う計画でしょうか。ご教示ください。 | 冷却設備配管については、貴社の施工計画に基づき、お考えください。 |
| 2 | 閲覧資料 数量計算書 1-1-88 設計図_参考図 3/105 通信配線設備 | シールド坑内設備工断面図（参考図3/105）においてシールド坑内の通信線の記載があります。また、閲覧資料（数量計算書 第1編 1. シールド工 通信配線設備数量、1-1-88）にはシールド坑内の通信配線設備の記載があります。当該費用の計上先について設計図書から判読ができません。費用を計上する単価項目についてご教示ください。 | 特記仕様書24-19-5、参考図3/105に示すとおり、シールド掘進工に含まれます。 |
| 3 | 特記仕様書43頁 24-10交通規制工 | 車線規制を行う「京葉JCT Hランプ」及び中央分離帯規制を行う「京葉道路本線」について、想定している日当り断面交通量をご教示ください。 | 「京葉ジャンクションHランプ」「京葉道路本線」の交通量については、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査を参照ください。 |
| 4 | 設計図_発進側立坑図 115～118/181 設計図_参考図 70/105 項目番号 特- (7) グラウンドアンカー工 | グラウンドアンカー工の削孔径について、設計図9. 発進側立坑図115～118/181、および閲覧資料の数量計算書2-3-94頁ではφ135と記載があります。一方で、参考図70/105ではφ115となっております。φ135が正と考えてよろしいでしょうか。 | グラウンドアンカー工の削孔径については、正しくは閲覧資料に記載のφ135となります。なお、上記については、交付図書を訂正いたします。 |
| 5 | 諸経費①・諸経費② 全般 | 間接工事費及び一般管理費等の算出において、工種区分が「トンネル」と「トンネルと他工種」の2つが記載されていますが、今回工事で適用される工種区分はどちらでしょうか。 | 土木積算基準6-2に基づきお考えください。 |