

東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事

訂正箇所	正誤区分	訂正区分	
割掛対象参考内訳書 換気設備費 4頁			
誤	<p>換気設備費</p> <p>シールド工の施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するために必要な換気設備要にする費用をいう。</p>	<p>参考図記載のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> 送風機一般図 <p>送風機運転 1式 設置期間 約 12.0 ヶ月</p> <ul style="list-style-type: none"> 換気設備 -1 台 <p>コントラファン (制御盤・コンプレッサー含む) 自動可変型 風量 1500m³/min × 圧力 400AqTP 電動機 80kW × 2 -1 台</p> <ul style="list-style-type: none"> 換気用風管 <p>坑内部 : φ1300 ビニル風管 (難燃性) -634m 立坑・地上部 : φ1300 スパイラル風管 -23m</p>	○
正	<p>換気設備費</p> <p>シールド工の施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するために必要な換気設備要にする費用をいう。</p>	<p>参考図記載のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> 送風機一般図 <p>送風機運転 1式 設置期間 約 12.5 ヶ月</p> <ul style="list-style-type: none"> 換気設備 -1 台 <p>コントラファン (制御盤・コンプレッサー含む) 自動可変型 風量 1500m³/min × 圧力 400AqTP 電動機 80kW × 2 -1 台</p> <ul style="list-style-type: none"> 換気用風管 <p>坑内部 : φ1300 ビニル風管 (難燃性) -634m 立坑・地上部 : φ1300 スパイラル風管 -23m</p>	○

東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事

訂正箇所	正誤区分	訂正区分
割掛対象参考内訳書 資材搬入設備費 6頁	誤	<p>資材搬送設備費</p> <p>シールドトンネル坑外及び坑内の資材を搬送する設備に要する費用をいう。</p> <p>参考図記載のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・坑内搬送機関車一般図 ・ピンラックレール一般図 (その 1~3) <p>資材搬送設備ー1式</p> <ul style="list-style-type: none"> ・坑内搬送機関車 (12t サーボロコ) <ul style="list-style-type: none"> 1 台 設置期間ー約 12.0 ヶ月 2 台 設置期間ー約 4.0 ヶ月 ・セグメント台車 <ul style="list-style-type: none"> 2 台 設置期間ー約 9.0 ヶ月 2 台 設置期間ー4.0 ヶ月 ・平台車 <ul style="list-style-type: none"> 2 台 設置期間ー約 7.0 ヶ月 ・セグメント搬送装置 坑内クレーン設備 <ul style="list-style-type: none"> 1 台 設置期間ー約 9.0 ヶ月 ・ピンラックレール <ul style="list-style-type: none"> 47.1t 設置期間ー約 7.5 ヶ月 ・枕木材 (H700・H594) <ul style="list-style-type: none"> 954.6t 設置期間ー約 7.5 ヶ月 ・37kg/m レール (サーボロコ用) <ul style="list-style-type: none"> 1,313m 設置期間ー約 7.5 ヶ月 ・50kg/m レール (後続台車用) <ul style="list-style-type: none"> 395m 設置期間ー約 7.5 ヶ月 ・両開き Y 分岐器 (37kg/m レール用) <ul style="list-style-type: none"> 3 基 設置期間ー約 7.5 ヶ月
	正	<p>資材搬送設備費</p> <p>シールドトンネル坑外及び坑内の資材を搬送する設備に要する費用をいう。</p> <p>参考図記載のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・坑内搬送機関車一般図 ・ピンラックレール一般図 (その 1~3) <p>資材搬送設備ー1式</p> <ul style="list-style-type: none"> ・坑内搬送機関車 (12t サーボロコ) <ul style="list-style-type: none"> 1 台 設置期間ー約 12.5 ヶ月 2 台 設置期間ー約 4.0 ヶ月 ・セグメント台車 <ul style="list-style-type: none"> 2 台 設置期間ー約 9.0 ヶ月 2 台 設置期間ー4.0 ヶ月 ・平台車 <ul style="list-style-type: none"> 2 台 設置期間ー約 8.0 ヶ月 ・セグメント搬送装置 坑内クレーン設備 <ul style="list-style-type: none"> 1 台 設置期間ー約 9.0 ヶ月 ・ピンラックレール <ul style="list-style-type: none"> 47.1t 設置期間ー約 8.5 ヶ月 ・枕木材 (H700・H594) <ul style="list-style-type: none"> 954.6t 設置期間ー約 8.5 ヶ月 ・37kg/m レール (サーボロコ用) <ul style="list-style-type: none"> 1,313m 設置期間ー約 8.5 ヶ月 ・50kg/m レール (後続台車用) <ul style="list-style-type: none"> 395m 設置期間ー約 8.5 ヶ月 ・両開き Y 分岐器 (37kg/m レール用) <ul style="list-style-type: none"> 3 基 設置期間ー約 8.5 ヶ月

東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事

訂正箇所	正誤区分	訂正区分	
割掛対象参考内訳書 坑内作業員 通路費 8頁			
誤	<p>坑内作業員通路費</p> <p>シールド工に係る坑内作業員の通路設備に要する費用をいう。</p>	<p>参考図記載のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> シールド坑内設備工断面図 坑内作業員通路-1式 後続台車部 鋼製足場板-100 m² 設置期間-約 6.5 ヶ月 シールド坑内 (掘進作業時) 鋼製足場板-1,328 m² 設置期間-約 4.5 ヶ月 シールド坑内 (掘進完了～マシン解体) 鋼製足場板-664 m² 設置期間-約 3.0 ヶ月 	<input type="radio"/>
正	<p>坑内作業員通路費</p> <p>シールド工に係る坑内作業員の通路設備に要する費用をいう。</p>	<p>参考図記載のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> シールド坑内設備工断面図 坑内作業員通路-1式 後続台車部 鋼製足場板-100 m² 設置期間-約 6.5 ヶ月 シールド坑内 (掘進作業時) 鋼製足場板-1,328 m² 設置期間-約 4.5 ヶ月 シールド坑内 (掘進完了～マシン解体) 鋼製足場板-664 m² 設置期間-約 4.0 ヶ月 	<input type="radio"/>

東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事

訂正箇所
発注用図面
数量総括表
2頁

訂正区分

誤

	107	108	109	110
特-(8)				
地盤改良工				
高压噴射搅拌工 A	高压噴射搅拌工 B	固化材A	固化材B	
m3	本	m3	m3	
214.3	4.0	189.7	442.9	
214.3	4.0	189.7	442.9	
214	4	190	443	

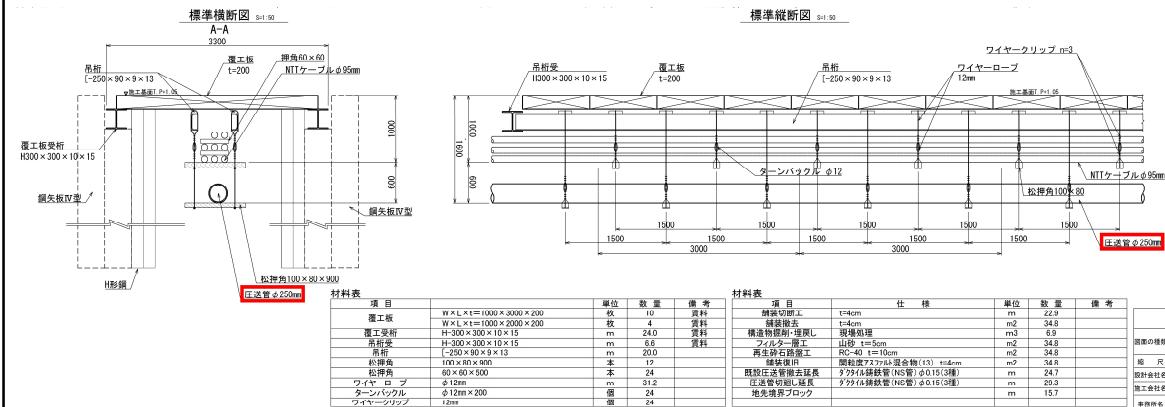
正

	107	108	109	110
特-(8)				
地盤改良工				
高压噴射搅拌工 A	高压噴射搅拌工 B	固化材A	固化材B	
m3	本	m3	m3	
214.3	4.0	189.7	434.9	
214.3	4.0	189.7	434.9	
214	4	190	435	

訂正箇所
発注用図面
発進立坑図
178頁

訂正区分

誤



正

