

発注用図面
独立避難通路
・避難階段工
190頁

誤

材料表（頂版A）

記号	径mm	本数	切断長m	使用長m	質量kg
S1	19	7	4.64	32.48	73.08
S2	16	7	4.64	32.48	50.67
S3	13	21	0.88	18.48	18.39
S4	10	21	0.88	18.48	10.35
S5	10	14	0.41	5.74	3.21
製品質量		3,330 kg		155.70 kg	

鉄筋重量（頂版A）

径mm	材 質	質量kg
10	SD 295 A	13.56
13	SD 295 A	18.39
16	SD 295 A	50.67
19	SD 345	73.08
計		155.70 kg

材料表（頂版B）

記号	径mm	本数	切断長m	使用長m	質量kg
S1	19	8	4.64	37.12	83.52
S2	16	8	4.64	37.12	57.91
S3	13	21	0.93	19.53	19.43
S4	10	21	0.93	19.53	10.94
S5	10	14	0.41	5.74	3.21
製品質量		3,510 kg		175.01 kg	

鉄筋重量（頂版B）

径mm	材 質	質量kg
10	SD 295 A	14.15
13	SD 295 A	19.43
16	SD 295 A	57.91
19	SD 345	83.52
計		175.01 kg



※ 製品1本あたりの設計目地伸びは、5mmとする。

東京外環自動車道 京葉ジャンクション Bランプ工事			
図面の種類	避難階段室 プレキャスト頂版詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

正

材料表（頂版A）

記号	径mm	本数	切断長m	使用長m	質量kg
S1	19	7	4.64	32.48	73.08
S2	16	7	4.64	32.48	50.67
S3	13	21	0.88	18.48	18.39
S4	10	21	0.88	18.48	10.35
S5	10	14	0.41	5.74	3.21
製品質量		3,330 kg		155.70 kg	

鉄筋重量（頂版A）

径mm	材 質	質量kg
10	SD 295 A	13.56
13	SD 295 A	18.39
16	SD 295 A	50.67
19	SD 345	73.08
計		155.70 kg

材料表（頂版B）

記号	径mm	本数	切断長m	使用長m	質量kg
S1	19	8	4.64	37.12	83.52
S2	16	8	4.64	37.12	57.91
S3	13	21	0.93	19.53	19.43
S4	10	21	0.93	19.53	10.94
S5	10	14	0.41	5.74	3.21
製品質量		3,510 kg		175.01 kg	

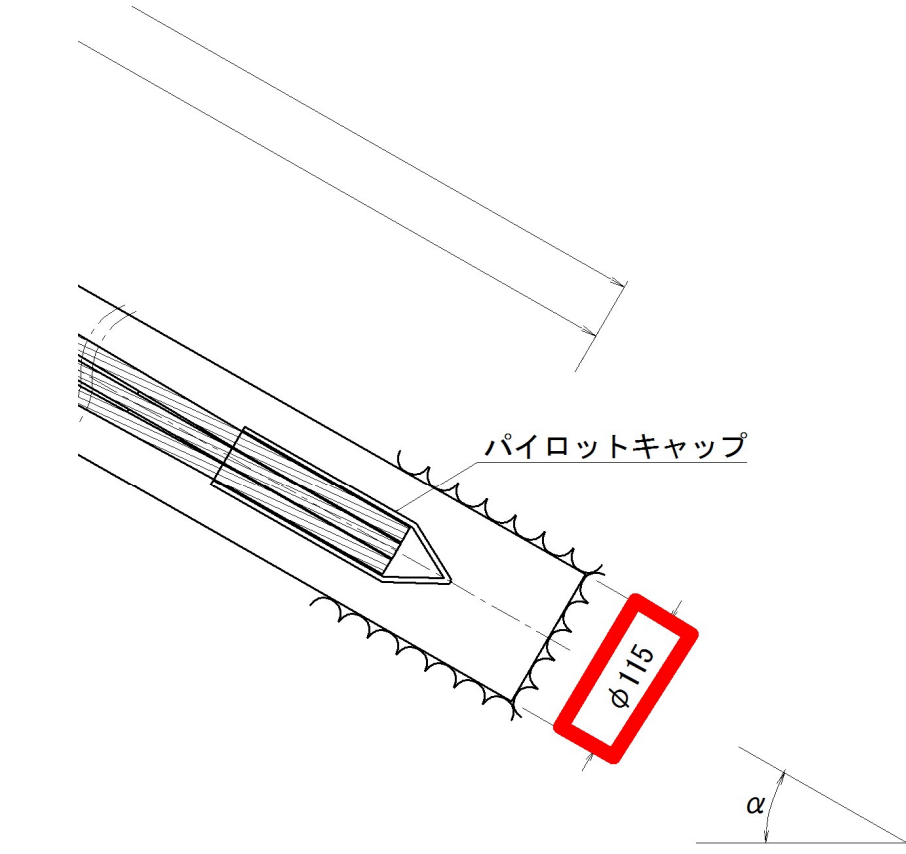
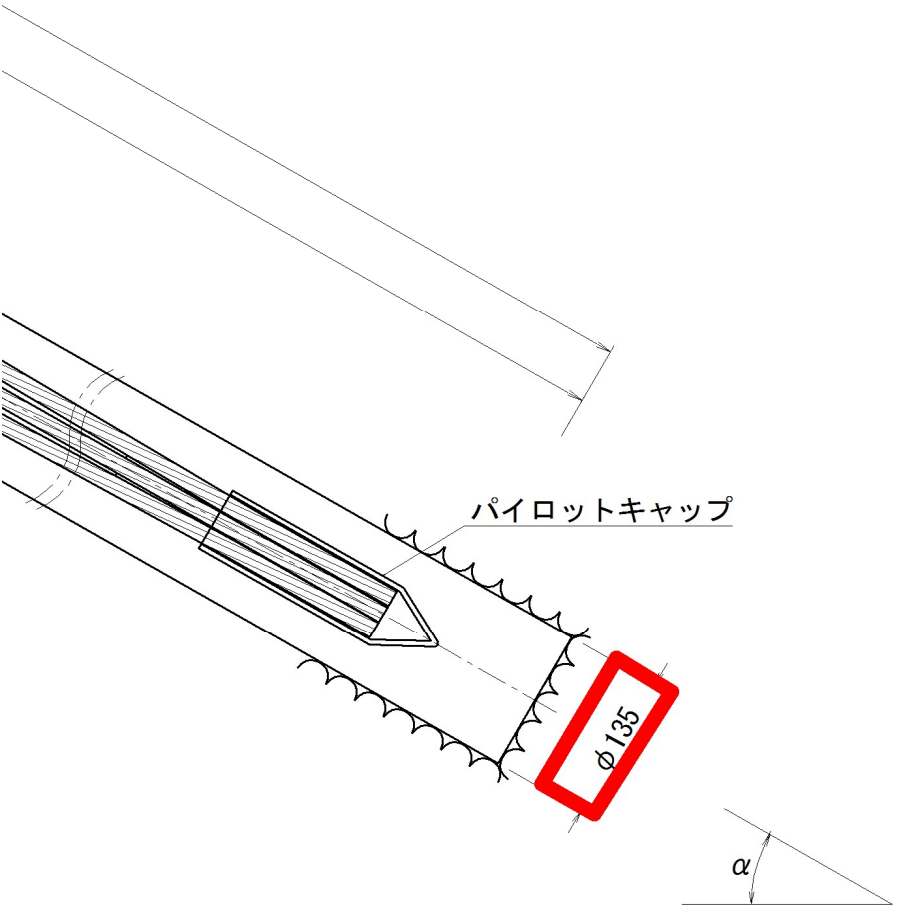
鉄筋重量（頂版B）

径mm	材 質	質量kg
10	SD 295 A	14.15
13	SD 295 A	19.43
16	SD 295 A	57.91
19	SD 345	83.52
計		175.01 kg

※ コンクリート強度: $\sigma_{ck}=40\text{N}/\text{mm}^2$

※ 製品1本あたりの設計目地伸びは、5mmとする。

東京外環自動車道 京葉ジャンクション Bランプ工事			
図面の種類	避難階段室 プレキャスト頂版詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

訂正箇所	正誤区分	訂正区分
発注用図面 参考図 70頁	誤	 <p>パイロットキャップ</p> <p>115</p> <p>α</p>
	正	 <p>パイロットキャップ</p> <p>135</p> <p>α</p>

訂正箇所	正誤区分	訂正区分
発注用図面 参考図 71頁	誤	<p>PCアンカー詳細図（4本） S=1:4</p> <div><div><p>A-A断面図</p><p>削孔径 115</p><p>ポリホース</p><p>注入ホース</p><p>防錆材（塗布）</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div><div><p>B-B断面図</p><p>削孔径 115</p><p>スベーサ</p><p>注入ホース</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div></div> <p>PCアンカー詳細図（5本） S=1:4</p> <div><div><p>A-A断面図</p><p>削孔径 115</p><p>ポリホース</p><p>注入ホース</p><p>防錆材（塗布）</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div><div><p>B-B断面図</p><p>削孔径 115</p><p>スベーサ</p><p>注入ホース</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div></div> <p>PCアンカー詳細図（7本） S=1:4</p> <div><div><p>A-A断面図</p><p>削孔径 115</p><p>ポリホース</p><p>注入ホース</p><p>防錆材（塗布）</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div><div><p>B-B断面図</p><p>削孔径 115</p><p>スベーサ</p><p>注入ホース</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div></div>
		<p>PCアンカー詳細図（4本） S=1:4</p> <div><div><p>A-A断面図</p><p>削孔径 135</p><p>ポリホース</p><p>注入ホース</p><p>防錆材（塗布）</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div><div><p>B-B断面図</p><p>削孔径 135</p><p>スベーサ</p><p>注入ホース</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div></div> <p>PCアンカー詳細図（5本） S=1:4</p> <div><div><p>A-A断面図</p><p>削孔径 135</p><p>ポリホース</p><p>注入ホース</p><p>防錆材（塗布）</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div><div><p>B-B断面図</p><p>削孔径 135</p><p>スベーサ</p><p>注入ホース</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div></div> <p>PCアンカー詳細図（7本） S=1:4</p> <div><div><p>A-A断面図</p><p>削孔径 135</p><p>ポリホース</p><p>注入ホース</p><p>防錆材（塗布）</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div><div><p>B-B断面図</p><p>削孔径 135</p><p>スベーサ</p><p>注入ホース</p><p>φ12.7PCストランド</p><p>グラウト</p></div></div>
	正	