

訂正箇所
発注用図面
独立避難通路
・避難階段工
190頁

誤

材料表 (頂版A)

記号	径mm	本数	切断長m	使用長m	質量kg
S1	19	7	4.64	32.48	73.08
S2	16	7	4.64	32.48	50.67
S3	13	21	0.88	18.48	18.39
S4	10	21	0.88	18.48	10.35
S5	10	14	0.41	5.74	3.21
製品質量		3,330 kg		155.70 kg	

材料表 (頂版B)

記号	径mm	本数	切断長m	使用長m	質量kg
S1	19	8	4.64	37.12	83.52
S2	16	8	4.64	37.12	57.91
S3	13	21	0.93	19.53	19.43
S4	10	21	0.93	19.53	10.94
S5	10	14	0.41	5.74	3.21
製品質量		3,510 kg		175.01 kg	

鉄筋重量 (頂版A)

径mm	材質	質量kg
10	SD 295 A	13.56
13	SD 295 A	18.39
16	SD 295 A	50.67
19	SD 345	73.08
	計	155.70 kg

鉄筋重量 (頂版B)

径mm	材質	質量kg
10	SD 295 A	14.15
13	SD 295 A	19.43
16	SD 295 A	57.91
19	SD 345	83.52
	計	175.01 kg

※ 製品1本あたりの設計目地伸びは、5mmとする。

東京外環自動車道 京葉ジャンクション Bランプ工事	
図面の種類	避難階段室 ブレキヤスト頂版詳細図
縮尺	図示
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	千葉工事事務所

材料表 (頂版A)

記号	径mm	本数	切断長m	使用長m	質量kg
S1	19	7	4.64	32.48	73.08
S2	16	7	4.64	32.48	50.67
S3	13	21	0.88	18.48	18.39
S4	10	21	0.88	18.48	10.35
S5	10	14	0.41	5.74	3.21
製品質量		3,330 kg		155.70 kg	

材料表 (頂版B)

記号	径mm	本数	切断長m	使用長m	質量kg
S1	19	8	4.64	37.12	83.52
S2	16	8	4.64	37.12	57.91
S3	13	21	0.93	19.53	19.43
S4	10	21	0.93	19.53	10.94
S5	10	14	0.41	5.74	3.21
製品質量		3,510 kg		175.01 kg	

鉄筋重量 (頂版A)

径mm	材質	質量kg
10	SD 295 A	13.56
13	SD 295 A	18.39
16	SD 295 A	50.67
19	SD 345	73.08
	計	155.70 kg

鉄筋重量 (頂版B)

径mm	材質	質量kg
10	SD 295 A	14.15
13	SD 295 A	19.43
16	SD 295 A	57.91
19	SD 345	83.52
	計	175.01 kg

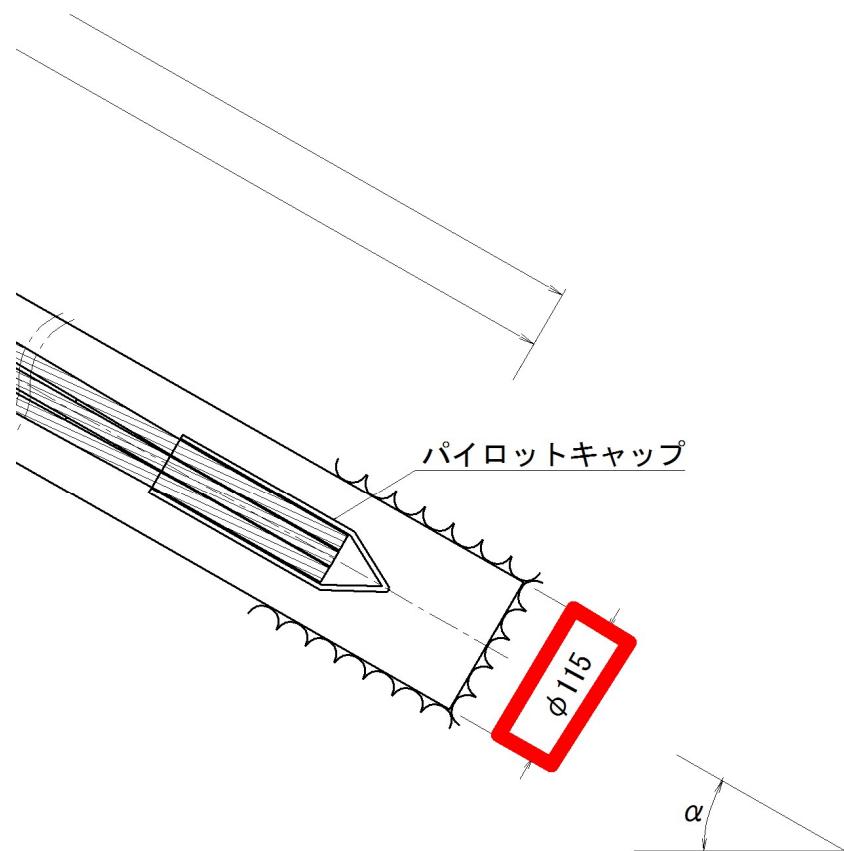
※ コンクリート強度: $\sigma_{ck}=40N/mm^2$

※ 製品1本あたりの設計目地伸びは、5mmとする。

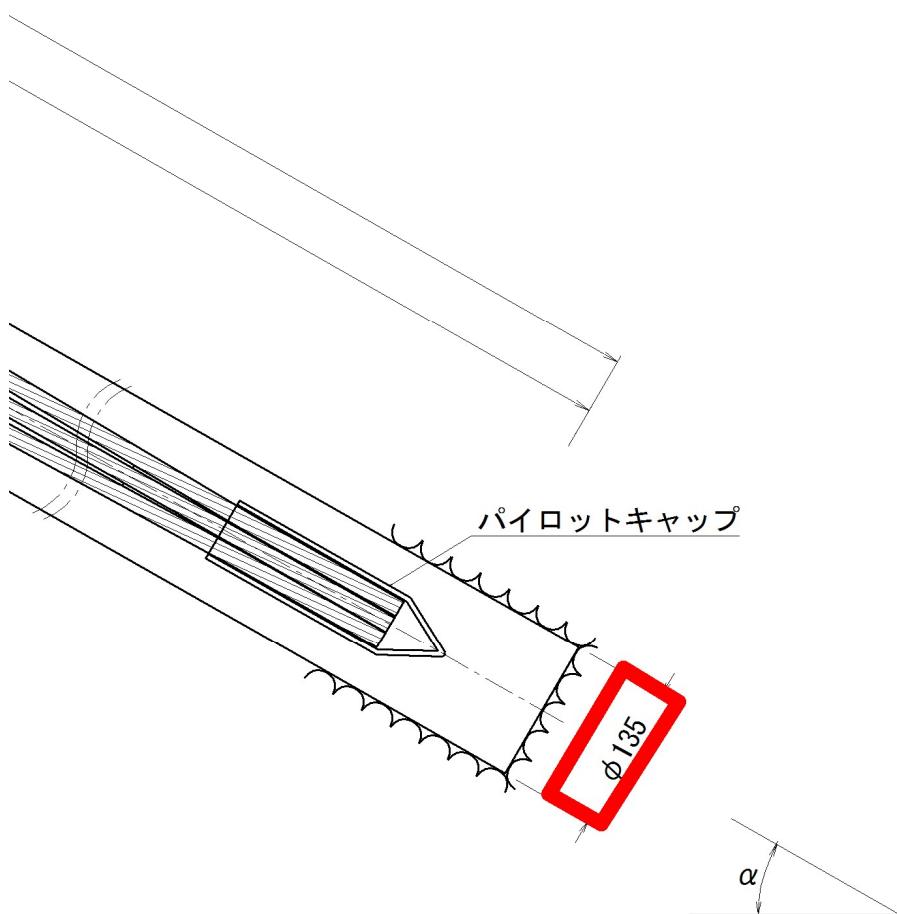
東京外環自動車道 京葉ジャンクション Bランプ工事	
図面の種類	避難階段室 ブレキヤスト頂版詳細図
縮尺	図示
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	千葉工事事務所

訂正箇所
発注用図面
参考図
70頁

誤



正

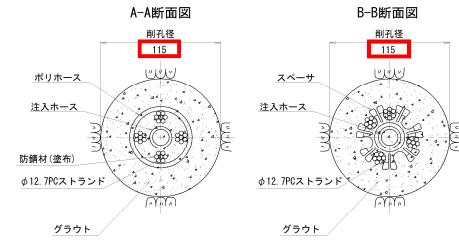


訂正箇所
発注用図面
参考図
71頁

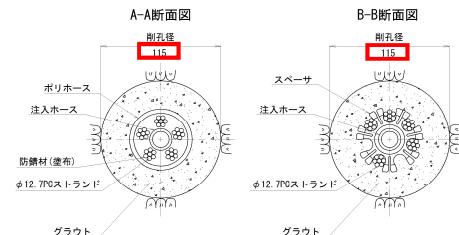
誤

訂正区分

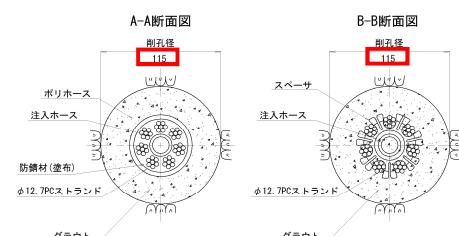
PCアンカー詳細図 (4本) S=1:4



PCアンカー詳細図 (5本) S=1:4

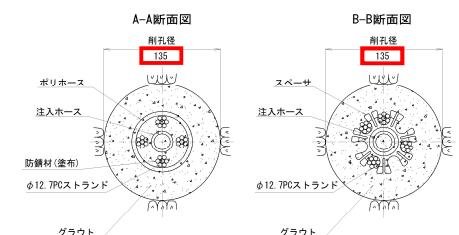


PCアンカー詳細図 (7本) S=1:4

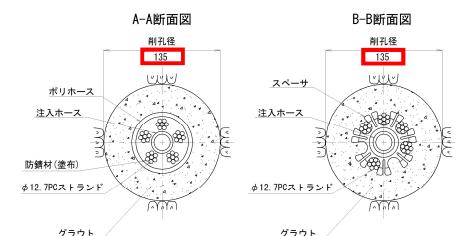


正

PCアンカー詳細図 (4本) S=1:4



PCアンカー詳細図 (5本) S=1:4



PCアンカー詳細図 (7本) S=1:4

