

工 事 名		東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
土工	式	1	284,842,921								
掘削工	式	1	284,267,691	捨土掘削						2,309	m³
				土砂	2,309	m³					
				構造物掘削 特殊部	16,662	m³				16,662	m³
基礎材	式	1	575,230	基礎材						122	m³
				B	122	m³					
コンクリート構造物工	式	1	281,588,316								
コンクリート工	式	1	114,397,203	コンクリート						6,146	m³
				A 1－3	5,519	m³	D 1－1			125	m³
				T 1－4	212	m³	その他			290	m³
型わく工	式	1	33,854,839	型わく						3,510	m²
				C	3,159	m²	D			22	m²
				T	329	m²					
鉄筋工	式	1	133,336,274	鉄筋						720	t
				A	146	t	B			472	t
				C	101	t					
トンネル工	式	1	18,321,255								
路盤排水工	式	1	1,062,276	路盤排水工						750	m
					750	m					
汚濁水処理工	式	1	17,258,979	汚濁水処理工 (運転)						420	日
					163	日	(供用)			257	日
				汚濁水処理設備設置工 設置工						1	式
				薬剤							
				A	6,846	kg	B			37,173	kg
				C	30,122	kg				205	kg
				汚濁水処理設備設置工 撤去工						1	式
交通安全施設工	式	1	52,029	交通安全施設工							
				立入防止柵改良工							
構造物保全工	式	1	10,662,474	立入防止柵						9	m
				その他	9	m					
はく落防止対策工	式	1	10,662,474	A						1,515	m²
					1,515	m²					
				B						252	m²
遮音壁工	式	1	13,986,470		252	m²					
遮音壁本体工	式	1	13,052,768	Ⅱ－P (H＝5 m) M						104	m
					104	m					
				Ⅱ－F (H＝5 m) M						24	m
遮音壁基礎ぐい	式	1	933,702		24	m					
				鋼管ぐい						66	m

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事
-------	--------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				φ 4 0 6 . 4	66 m
雑工	式	1	15, 187, 371, 563		
構造物等取壊し	式	1	4, 664, 124	コンクリート構造物取壊し	138 m³
六価クロム溶出試験	式	1	188, 280	六価クロム溶出試験 A	18 検体
その他附帯工	式	1	15, 104, 217, 126	地中連続壁 A 地中連続壁 B 芯材 H 8 0 0 × 3 0 0 芯材 H 5 8 8 × 3 0 0 切削可能部材 A 設置・撤去工 (H 3 5 0) 設置・撤去工 (H 4 0 0) 設置 A 存置 A 撤去 A 設置 B 存置 B 撤去 B 設置 C 1 撤去 C 1 設置 C 2 設置 C 3 設置 A 存置 A 撤去 A 支保工設置 A 支保工存置 A 支保工撤去 A 支保工設置 B 支保工存置 B 支保工撤去 B 親杭設置 A 親杭撤去 A 親杭設置 B 親杭存置 B 親杭撤去 B 横矢板設置 A 横矢板撤去 A 横矢板設置 B 横矢板撤去 B グラウンドアンカー A (L = 2 4 . 5 m) グラウンドアンカー B (L = 9 . 5 m)	4, 447 m² 1 本 453 t 229 t 306 m 513 m 456 m 1, 078 m 23, 321 m・月 1, 078 m 347 m 2, 287 m・月 347 m 45 m 11 m 38 m 43 m 603 m² 11, 638 m²・月 603 m² 1, 030 t 8, 930 t・月 1, 030 t 79 t 308 t・月 79 t 26 m 5 m 107 m 709 m・月 107 m 45 m² 8 m² 106 m² 19 m² 2 本 2 本

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事
-------	--------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				グラウンドアンカー B (L=11.5m)	2	本
				グラウンドアンカー B (L=15.0m)	2	本
				グラウンドアンカー B (L=17.5m)	2	本
				グラウンドアンカー B (L=21.0m)	2	本
				グラウンドアンカー B (L=23.0m)	2	本
				グラウンドアンカー C (L=20.0m)	2	本
				C F C Cグラウンドアンカー A (L=15.0m)	6	本
				C F C Cグラウンドアンカー A (L=19.5m)	6	本
				C F C Cグラウンドアンカー A (L=24.0m)	7	本
				C F C Cグラウンドアンカー B (L=8.0m)	6	本
				C F C Cグラウンドアンカー B (L=12.5m)	7	本
				C F C Cグラウンドアンカー B (L=17.0m)	6	本
				C F C Cグラウンドアンカー C (L=10.5m)	6	本
				C F C Cグラウンドアンカー C (L=16.0m)	7	本
				C F C Cグラウンドアンカー C (L=21.5m)	6	本
				高圧噴射攪拌工 A	214	m ³
				高圧噴射攪拌工 B	4	本
				固化材A	190	m ³
				固化材B	435	m ³
				A (削孔)	3,782	m
				A (一次注入)	53	KL
				A (二次注入)	319	KL
				B	4	KL
				埋戻し A	2,456	m ³
				埋戻し B	1,122	m ³
				埋戻し C	1,021	m ³
				可とう継手 A	30	m
				カバープレート A	13	m
				カバープレート B	13	m
				底版処理A (H=400)	2	箇所
				底版処理A (H=350)	14	箇所
				A	604	m ²
				B	1,015	m ²
				C	666	m ²
				D	558	m ²
				E (H=400)	12	箇所
				E (H=350)	16	箇所
				シールド機製作工	1	基
				シールド機解体工	1	基
				シールド掘進工 A	310	m
				シールド掘進工 B	325	m
				シールド掘進工 C	2	m
				シールド掘進工 D	10	m

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名		東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				RCセグメント A	208	リング
				合成セグメント A	404	リング
				可とうセグメント A	2	リング
				接続セグメント A	2	リング
				Type A	208	リング
				Type B	404	リング
				Type C	2	リング
				Type D	2	リング
				耐火板	28	m ²
				発生土処理工 A1	84,512	m ³
				発進坑口工 設置	1	箇所
				発進坑口工 撤去	1	箇所
				インバート工 A	6,037	m ³
				インバート工 B	4,534	m ³
				インバート工 C	3,877	m ³
				立坑部クレーン設備設置工 A	1	基
				立坑部クレーン設備存置工 A	6	基・月
				立坑部クレーン設備撤去工 A	1	基
				立坑部クレーン設備設置工 B	1	基
				立坑部クレーン設備存置工 B	6	基・月
				立坑部クレーン設備撤去工 B	1	基
				立坑部クレーン設備設置工 C	2	基
				立坑部クレーン設備存置工 C	25	基・月
				立坑部クレーン設備撤去工 C	2	基
				コンクリート A1-3	3,074	m ³
				コンクリート D1-1	538	m ³
				高流動コンクリート	23	m ³
				高流動モルタル	5	m ³
				型わく C	12,436	m ²
				型わく C (A)	15	m ²
				型わく D	126	m ²
				鉄筋 A	318	t
				鉄筋 B	16	t
				支持金具	426	基
				あと施工アンカー工 (D19)	184	箇所
				継手工	324	箇所
				カバープレート	0.32	t
				鋼製階段A	18	t
				プレキャスト頂版	37	m ²
				排水管 A	16	m
				検査路 A	252	kg
				スクリーン	129	kg
				GP-1 (H=5m) A	479	m ²

積 算 内 訳 書

P- 5 頁

工 事 名		東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				G P - 1 (H = 5 m) B	40	m ²
				A	26	m
				地中連続壁 A 1	37	m
				地中連続壁 A 2	120	m
				地中連続壁 B	156	m
				地中連続壁 C	1,744	m
				H鋼杭 A	167	m
				H鋼杭 B	140	m
				グラウンドアンカーA	8	箇所
				グラウンドアンカーB	257	m
				グラウンドアンカーC	15	箇所
				発進側棲壁	108	m ³
				到達側棲壁	156	m ³
				発進立坑框架	32	m ³
				仮設ガードレール A	119	m
				防護工タイプ A	1	箇所
				A 1	205	m
				A 2	85	m
				B	40	m
				撤去C	97	m
				撤去D	79	m
				A	14	箇所
				B	1	箇所
				C	2	箇所
				D	1	箇所
				泥土処理工 A 1	6,674	m ³
				試料採取 A	206	m
				土壌試験 A	24	検体
				計測工 A	10	月
				計測工 B	10	月
				計測工 C	10	月
				計測工 D	10	月
				計測工 E	10	月
				計測工 F	10	月
				計測工 G	10	月
				計測工 H	10	月
				計測工 I	10	月
				計測工 J	10	月
交通規制工	式	1	32,621,733	路肩規制 L×N	161	回
				車線規制 L×N×M	272	回
交通保安要員	式	1	45,680,300	交通誘導警備員B	3,473	人・日

工 事 名		東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
目的物工事費 計	式	1	15,796,825,028	3,473 人・日	
仮設工事費	式	1	1,211,554,841		
準備工事費	式	1	86,868,879	工事用道路費	1 式
				工事車両泥落とし装置費	1 式
				坑内外仮設備保守費	1 式
				その他の準備工事費	1 式
仮設備工事費	式	1	943,004,284	足場工費	1 式
				支保工費	1 式
				資材荷役設備費	1 式
				換気設備費	1 式
				給水設備費	1 式
				工事用電力設備費	1 式
				工事用電力費	1 式
				その他の仮設備工事費	1 式
雑工事費	式	1	133,005,819	目地材費	1 式
				インバート妻型わく費	1 式
				その他の雑工事費	1 式
その他	式	1	48,675,859	工事用機械分解組立費①	1 式
				工事用機械分解組立費②	1 式
				工事用機械分解組立費③	1 式
				電力基本料金費	1 式
				その他	1 式
直接工事費 計	式	1	17,008,379,869		
共通仮設費	式	1	375,193,056		
共通仮設費	式	1	62,678,056	工事用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				地質調査等費	1 式
				アンカー工の多サイクル確認試験費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				土砂搬送設備費	1 式
				土砂貯留設備費	1 式
				資材搬送設備費	1 式
				シールド発進用架台費	1 式
				シールド発進用反力受台費	1 式
				シールド発進用作業床費	1 式
				シールド掘進工 A	1 式
				シールド掘進工 B	1 式
				シールド掘進工 C	1 式
				シールド掘進工 D	1 式
率計上分	式	1	312,515,000		

積 算 内 訳 書

工 事 名		東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
現場管理費	式	1	1,877,526,000		
間接工事費 計	式	1	2,252,719,056		
工事原価	式	1	19,261,098,925		
一般管理費等	式	1	1,131,901,075		
工事価格	式	1	20,393,000,000		