

## 質問書に対する回答

(工事名) 横浜環状南線 釜利谷ジャンクションランプ橋 (鋼上部工) 工事

| 質問事項  | 回答  |
|---|---|
| <p>・桁架設に使用予定の550t及び160tクレーンの分解組立輸送費について、割掛対象表に記載がありません。この費用については、別途追加（協議事項）と考えてよろしいでしょうか。<br/>又は、何れかの単価項目に含まれているのでしょうか。</p> | <p>架設用トラッククレーン（160 t 吊・550 t 吊）の工事用機械分解組立費について、割掛対象表に記載します。<br/>なお、上記については、7/31付で訂正公告を行っています。</p> |
| <p>・Fランプ橋の多軸式特殊台車での夜間架設ですが、架設以外の地組立及び待機ヤードでの作業は昼間作業が可能と考えてよろしいでしょうか。</p>  | <p>特記仕様書 23-4-4 鋼構造物の架設に示す通り、架設以外の地組立及び待機ヤードでの作業は昼間作業が可能とお考えください。</p>                             |
| <p>・合成床版工の各シール長（主桁上フランジ、合成床版接合部等）、鉄筋重量等については、数量の開示は頂けないのでしょうか。</p>  | <p>床版割付図を基に算定してください。</p>  |
| <p>・Cランプ橋及びFランプ橋ともに、FRPマンホールの記載が発注図面にありますが、この費用（材料及び取付費）については、別途追加（協議事項）と考えてよろしいでしょうか。<br/>又は、何れかの単価項目に含まれているのでしょうか。</p>    | <p>FRPマンホールについては、別途追加（協議事項）とお考えください。</p>  |
| <p>・生コンクリートの材料単価について、単価の公表（閲覧含む）はして頂けないのでしょうか。</p>  | <p>単価の公表（閲覧含む）は行いません。</p>   |