

横浜環状南線 釜利谷ジャンクションFランプ橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

横浜工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 横浜環状南線 釜利谷ジャンクションFランプ橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

3. 工事箇所 (自) 横浜市 港南区 港南台 (KP 10.6 )  
(至) 横浜市 金沢区 朝比奈町 (KP 14.7 )

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

4. 施工内容

橋りょう 290.5m

5. 期 間 自 令和 2年 10月 13日 ～ 至 令和 5年 8月 28日 (1050日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	横浜環状南線 釜利谷ジャンクションFランプ橋（鋼上部工）工事				
-------	--------------------------------	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
コンクリート構造物工	式	1	203,098,567			
コンクリート工	式	1	177,898,823	コンクリート		1,203 m <sup>3</sup>
				A 1-1	39 m <sup>3</sup>	13 m <sup>3</sup>
				その他	1,151 m <sup>3</sup>	
				A		1,912 m <sup>2</sup>
型わく工	式	1	14,622,408	型わく		1,922 m <sup>2</sup>
				A	1,762 m <sup>2</sup>	160 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	10,577,336	鉄筋		81 t
				A	35 t	45 t
PC構造物工	式	1	12,725,634			
PC構造物緊張工	式	1	12,725,634	PC鋼材引張		5,997 kg
				その他	5,997 kg	
鋼構造物工	式	1	751,162,745			
鋼構造物の詳細設計	式	1	35,447,313	鋼構造物の詳細設計		2 式
					2 式	
鋼構造物の製作	式	1	379,186,236	製作材料費（鋼板）		884 t
				A	106 t	657 t
				C	120 t	
				製作材料費（形鋼）		18 t
				A	18 t	
				製作材料費（スタットジベル）		4 t
					4 t	
				大型部材の製作		302 個
					302 個	
				小型部材の製作		4,625 個
					4,625 個	
				対傾構部材の製作		23 個
					23 個	
				T継手溶接工		3,927 m
					3,927 m	
鋼構造物の防錆	式	1	140,817,709	鋼構造物の塗装		10,697 m <sup>2</sup>
				D-4	7,037 m <sup>2</sup>	3,660 m <sup>2</sup>
				その他		
鋼構造物の輸送	式	1	8,827,457	鋼橋の輸送		904 t
					904 t	
鋼構造物の架設	式	1	186,884,030	鋼橋の架設		904 t
					904 t	
				高力ボルト本締工		5 t
					5 t	
				鋼橋の現場溶接工		620 m
					620 m	
橋梁付属物工	式	1	110,821,590			
支承工	式	1	49,723,960	支承（ゴム）		8 箇所
				E	8 箇所	

積 算 内 訳 書

工 事 名	横浜環状南線 釜利谷ジャンクションFランプ橋（鋼上部工）工事			
-------	--------------------------------	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
伸縮装置工	式	1	19,932,318	伸縮装置（鋼製フィンガー）	22,599	kg			
排水装置工	式	1	11,301,500	排水ます A	22	箇所	その他	41	箇所
				排水管 A	241	m		19	箇所
								241	m
検査路工	式	1	13,357,807	検査路 A	28	t	B	2,130	・
橋名板工	式	1	35,246	橋名板				2,102	kg
橋歴板工	式	1	16,904	橋歴板	2	箇所		2	箇所
落橋防止工	式	1	16,453,855	落橋防止構造 A	547	kg	C	2,622	kg
				A				2,075	kg
								1,484	kg
交通安全施設工 落下物防止柵工	式	1	40,885,012	落下物防止柵				361	m
					361	m			
構造物保全工 はく落防止対策工	式	1	3,966,287	A				422	m <sup>2</sup>
					422	m <sup>2</sup>			
表面保護工	式	1	1,518,265	コンクリート表面被覆工				245	m <sup>2</sup>
					245	m <sup>2</sup>			
雑工 構造物等取壊し	式	1	17,289,035	コンクリート構造物取壊し				2	m <sup>3</sup>
				アスファルト舗装版取壊し	2	m <sup>3</sup>		4	m <sup>2</sup>
					4	m <sup>2</sup>			
				仮設防護柵工（連続基礎）（夜）				42	m
				仮設防護柵工（H鋼基礎）（夜）				84	m
				仮設フェンス工A				44	m
				仮設フェンス工B				40	m
				防護柵工（Gr-A-4E）（夜）				84	m
				防護柵工（PGF）（夜）				42	m
				仮囲い工A				84	m
				アスファルト縁石工				44	m
その他附帯工	式	1	2,213,440	A				320	箇所
交通規制工	式	1	2,394,653	路肩規制 L×N				10	回
					10	回			
				車線規制 L×N×M				14	回
					14	回			
交通保安要員	式	1	807,938	交通監視員				16	人・日
					16	人・日			

積 算 内 訳 書

工 事 名	横浜環状南線 釜利谷ジャンクションFランプ橋（鋼上部工）工事		
-------	--------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				交通誘導警備員 A	14 人・日
				交通誘導警備員 B	16 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,139,948,870		
仮設工事費	式	1	42,754,014		
その他	式	1	290,057	有料道路料金費	1 式
準備工事費	式	1	3,362,089	架設ヤード整備費	1 式
				作業ヤード整備費	1 式
仮設備工事費	式	1	37,098,711	足場工費	1 式
				P C 鋼材機械器具費	1 式
				吊足場工費（標準型側面）	1 式
				吊足場工費（防護型側面）	1 式
雑工事費	式	1	2,003,157	橋面養生費	1 式
				床版打継目型わく費	1 式
				壁高欄目地板費	1 式
直接工事費 計	式	1	1,182,702,884		
共通仮設費	式	1	119,231,706		
共通仮設費	式	1	33,210,706	工事用機械運搬費	1 式
				工事用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				地質調査等費	1 式
				現場溶接部検査費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
率計上分	式	1	86,021,000		
現場管理費	式	1	193,778,000		
間接工事費 計	式	1	313,009,706		
工事原価	式	1	1,495,712,590		
一般管理費等	式	1	137,087,410		
工事価格	式	1	1,632,800,000		