

質問に対する回答書

工事名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

No	質問事項	回答
1	矢板北スマートインターチェンジ舗装区分平面図(上り線)について 粒状路盤工(下層路盤)(t=19cm)・(t=10cm)において使用材料はクラッシュラン(C-40)と考えてよろしいでしょうか。	使用材料は、舗装施工管理要領(東日本高速道路株式会社 平成29年11月)2~3ページの粒状路盤工(下層路盤)の規定値を満足するものを使用してください。
2	特記仕様書1-6 施工地域区分について 施工地域区分が、 ・2車線以上かつ断面交通量が5000台/日以上 of 車道工事において車線を促す規制を行う場合の工事 ・市街地部が施工場所に含まれない工事 と2種類記載がありますが、主たる区分はどちらになりますか。	土木工事積算基準(東日本高速道路株式会社 令和元年度版)2-20ページ(3)2)の適用優先順位を参考にしてください。
3	13-(2)粒状路盤工 粒状路盤(下層路盤)について 本工事は、施工場所ごとにおける設計数量が標準施工数量よりも少なくなっておりますが、歩掛りの補正はどのように行っているのでしょうか。ご提示ください。	貴社の施工計画に基づき、お考えください。
4	特-(1)アスファルト混合物 アスファルト混合物(各種)について 本工事は、施工場所ごとにおける設計数量が標準施工数量よりも少なくなっておりますが、歩掛りの補正はどのように行っているのでしょうか。ご提示ください。	貴社の施工計画に基づき、お考えください。