

正 誤 表

工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

対象

金抜設計書

B- 2頁

B- 4頁

誤

単価表

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	13 - (8)	瀝青材散布工 プライムコート	5,356	ℓ			
14	13 - (8)	瀝青材散布工 タックコートA	1,983	ℓ			
15	15 - (1)	防護柵 Gr-B-4 E	134	m			
16	15 - (1)	防護柵 Gr-B-4 E (P)	234	m			
17	15 - (1)	防護柵 Gr-B-2 B	31	m			
18	15 - (1)	防護柵 Gr-B-2 E (P)	28	m			
19	15 - (1)	防護柵 ポリエチレン製緩衝バリア	21	m			
20	15 - (5)	立入防止柵 一般型非積雪地用	219	m			
21	15 - (6)	立入防止柵の出入口 一般型非積雪地用	1	箇所			
22	16 - (2)	標識基礎工 C 2積板板	2	箇所			
23	16 - (2)	標識基礎工 ガントリー	2	箇所			
24	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ 2 1 6 . 3 , t = 5 . 8)	25	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	16 - (4)	標識柱 A 1	7	基			
38	16 - (4)	標識柱 A 1 (昼夜)	5	基			
39	16 - (4)	標識柱 A 1 (夜)	2	基			
40	16 - (4)	標識柱 B 1	4	基			
41	16 - (4)	標識柱 B 1 (昼夜)	1	基			
42	16 - (4)	標識柱 B 1 (夜)	1	基			
43	16 - (4)	標識柱 D 1	65	基			
44	16 - (4)	標識柱 D 1 (昼夜)	8	基			
45	16 - (4)	標識柱 D 1 (夜)	8	基			
46	16 - (4)	標識柱 D 3	4	基			
47	16 - (5)	標識板 反射式 A	64	m ²			
48	16 - (5)	標識板 反射式 A (昼夜)	65	m ²			

正

単価表

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	13 - (8)	瀝青材散布工 プライムコート	5,356	ℓ			
14	13 - (8)	瀝青材散布工 タックコートA	1,983	ℓ			
15	15 - (1)	防護柵 Gr-B-4 E	134	m			
16	15 - (1)	防護柵 Gr-B-4 E (P)	234	m			
17	15 - (1)	防護柵 Gr-B-2 B	31	m			
18	15 - (1)	防護柵 Gr-B-2 E (P)	28	m			
19	15 - (1)	防護柵 ポリエチレン製緩衝バリア	21	m			
20	15 - (5)	立入防止柵 一般型非積雪地用	219	m			
21	15 - (6)	立入防止柵の出入口 一般型非積雪地用	1	箇所			
22	16 - (2)	標識基礎工 C 2積板板	2	箇所			
23	16 - (2)	標識基礎工 ガントリー	2	箇所			
24	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ 2 1 6 . 3 , t = 5 . 8)	39	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	16 - (4)	標識柱 A 1	7	基			
38	16 - (4)	標識柱 A 1 (昼夜)	5	基			
39	16 - (4)	標識柱 A 1 (夜)	2	基			
40	16 - (4)	標識柱 B 1	4	基			
41	16 - (4)	標識柱 B 1 (昼夜)	1	基			
42	16 - (4)	標識柱 B 1 (夜)	1	基			
43	16 - (4)	標識柱 D 1	81	基			
44	16 - (4)	標識柱 D 1 (昼夜)	8	基			
45	16 - (4)	標識柱 D 1 (夜)	8	基			
46	16 - (4)	標識柱 D 3	6	基			
47	16 - (5)	標識板 反射式 A	69	m ²			
48	16 - (5)	標識板 反射式 A (昼夜)	67	m ²			

正 誤 表

工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

対象

金抜設計書

B- 5頁

B- 7頁

誤

単価表

B- 5 頁

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
49	16 - (5)	標識板 反射式 A (夜)	38	㎡			
50	16 - (5)	標識板 反射式 B	46	㎡			
51	16 - (5)	標識板 反射式 D	1	㎡			
52	16 - (5)	標識板 反射式 D (昼夜)	16	㎡			
53	16 - (5)	標識板 反射式 D (夜)	18	㎡			
54	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 A 1	67	m			
55	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 B 1	1,660	m			
56	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1	314	㎡			
57	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1 (昼夜)	24	㎡			
58	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1 (夜)	24	㎡			
59	16 - (8)	視線誘導標 A 1 - 4	24	基			
60	16 - (8)	視線誘導標 A 2 - 4	65	基			

単価表

B- 7 頁

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
73	16 - (19)	車線分離標 ボール (H=800mm)	59	基			
74	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 A 1 (昼夜)	4	基			
75	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 A 1 (夜)	2	基			
76	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 B 1	1	基			
77	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 D 1	6	基			
78	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 F 1	1	基			
79	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A	5	㎡			
80	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A (昼夜)	7	㎡			
81	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A (夜)	6	㎡			
82	16 - (24)	標識板撤去工 内部照明式 G (昼夜)	2	枚			
83	16 - (24)	標識板撤去工 内部照明式 G (夜)	2	枚			
84	16 - (24)	標識板撤去工 内部照明式 J 1 (昼夜)	1	枚			

正

単価表

B- 5 頁

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
49	16 - (5)	標識板 反射式 A (夜)	40	㎡			
50	16 - (5)	標識板 反射式 B	43	㎡			
51	16 - (5)	標識板 反射式 D	1	㎡			
52	16 - (5)	標識板 反射式 D (昼夜)	14	㎡			
53	16 - (5)	標識板 反射式 D (夜)	13	㎡			
54	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 A 1	67	m			
55	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 B 1	1,660	m			
56	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1	314	㎡			
57	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1 (昼夜)	24	㎡			
58	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1 (夜)	24	㎡			
59	16 - (8)	視線誘導標 A 1 - 4	24	基			
60	16 - (8)	視線誘導標 A 2 - 4	65	基			

単価表

B- 7 頁

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
73	16 - (19)	車線分離標 ボール (H=800mm)	59	基			
74	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 A 1 (昼夜)	4	基			
75	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 A 1 (夜)	2	基			
76	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 B 1	2	基			
77	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 D 1	6	基			
78	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 F 1	1	基			
79	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A	5	㎡			
80	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A (昼夜)	7	㎡			
81	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A (夜)	6	㎡			
82	16 - (24)	標識板撤去工 内部照明式 G (昼夜)	2	枚			
83	16 - (24)	標識板撤去工 内部照明式 G (夜)	2	枚			
84	16 - (24)	標識板撤去工 内部照明式 J 1 (昼夜)	1	枚			

正誤表

工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

対 象
金抜設計書
B- 10頁

数量明細表
(3/13)

[illegible]

正

單 伍 表

B- 10 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	特 - (5)	セメントミルク注入工 t = 1 0 m	525	m ²			
110	特 - (6)	仮設防護柵 撤去工	113	m			
111	特 - (7)	樹脂系薄層舗装工 A	86	m ²			
112	特 - (7)	樹脂系薄層舗装工 B	18	m ²			
113	特 - (7)	樹脂系薄層舗装工 C	464	m ²			
114	特 - (8)	標識移設工 A	3	基			
115	特 - (9)	標識板移設工 反射式 A	21	m ²			
116	特 - (9)	標識板移設工 反射式 A (昼夜)	39	m ²			
117	特 - (9)	標識板移設工 反射式 A (夜)	21	m ²			
118	特 - (9)	標識板移設工 反射式 B	3	m ²			
119	特 - (10)	軽量ダクト工 A	225	m			
120	特 - (10)	軽量ダクト工 B	80	m			

数量明細表 (3/13)

	項目番号	16- (3)
番号	名称及び測点	基礎ぐい
		鋼管ぐい (φ 216.3, t=5.8)
	単位	m
①	上り線	19.5
②	下り線	19.5
	計	39.0

正誤表

工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

对 象

数量明細表
(5/13)

誤

正

数量明細表 (5/13)

	項目番号	16- (4)		16- (5)			
番号	名称及び測点	標識柱		反射式 A	反射式 A (昼夜)	反射式 A (夜)	反射式 B
		D 1	D 3				
	単位	基	基	m	m	m	m
①	上り線	30.0		34.4		38.0	22.5
②	下り線	35.0	4.0	29.4	64.9		22.9
	計	65.0	4.0	63.8	64.9	38.0	45.4

数量明細表
(6/13)

数量明細表 (6/13)

	項目番号	16- (5)	
番号	名称及び測点	標識板	
		反射式 D (昼夜)	反射式 D (夜)
	単位	m ²	m ²
①	上り線		14.9
②	下り線	15.9	
	計	15.9	14.9

数量明細表 (6/13)

項目番号		16- (5)	
番号	名称及び測点	標識板	
		反射式 D (昼夜)	反射式 D (夜)
	単位	m	m
①	上り線		12.9
②	下り線	13.9	
	計	13.9	12.9

正誤表

工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

対 象

誤

正

数量明細表
(8/13)

数量明細表 (8/13)

	項目番号	16- (23)	
番号	名称及び測点	標識柱撤去工	
		標識柱 B 1	標識柱 D 1
	単位	基	基
①	上り線		1.0
②	下り線	1.0	5.0
	計	1.0	6.0

数量明細表
(12/13)

数量明細表 (12/13)

	項目番号	特- (8)	特- (9)	
番号	名称及び測点	標識移設工	標識板移設工	
		A	反射式 A	反射式 B
	単位	基	m	m
①	上り線	1.0	18.9	2.9
②	下り線		2.9	2.9
	計	1.0	21.8	5.8

数量明細表 (8/13)

項目番号		16- (23)	
番号	名称及び測点	標識柱撤去工	
		標識柱 B 1	標識柱 D 1
	単位	基	基
①	上り線	1.0	3.0
②	下り線	1.0	3.0
	計	2.0	6.0

数量明細表 (12/13)

	項目番号	特- (8)	特- (9)	
番号	名称及び測点	標識移設工	標識板移設工	
		A	反射式 A	反射式 B
	単位	基	m ²	m ²
①	上り線	2.0	18.2	1.4
②	下り線	1.0	2.9	1.4
	計	3.0	21.1	2.8

正 誤 表

工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

対 象

特記仕様書

29頁

誤

2 1 - 1 7 標識移設工

(1)定 義

標識移設工とは、矢板北 P A 内に設置してある標識を移設することをいう。

(2)種 別

標識移設工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	区分内容	摘要
標識移設工 A	矢板北 P A 上り線 通り抜け車線 (No. 19+14) の G r に添架されている標識を 矢板北 P A 上り線 通り抜け車線 (No. 21+14) にある Gr に移設するもの。 (支柱サイズ : STK- φ 76.3×3.2-2.300) (板サイズ : H=150cm W=50cm)	

(3)施 工

標識移設工の施工は、共通仕様書 1 6 - 3 - 2 (4) 及び 1 6 - 1 2 の規定に従って実施するものとする。

(4)数量の検測

標識移設工の数量の検測は、設計数量 (基) で行うものとする。

(5)支 払

標識移設工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 基当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には標識柱及び標識板の移設等、標識移設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

特一 (8)

単価表の項目

標識移設工
A

検 測 の 単 位

基

正

2 1 - 1 7 標識移設工

(1)定 義

標識移設工とは、矢板北 P A 内に設置してある標識を移設することをいう。

(2)種 別

標識移設工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	区分内容	摘要
標識移設工 A	・矢板北 P A 上り線 通り抜け車線 (No. 19+14) の G r に添架されている標識を 矢板北 P A 上り線 通り抜け車線 (No. 21+14) にある Gr に移設するもの。 ・矢板北 P A 上り線 通り抜け車線 (No. 12+17) の G r に添架されている標識を 矢板北 P A 上り線 通り抜け車線 (No. 11+ 3) にある Gr に移設するもの。 ・矢板北 P A 下り線 通り抜け車線 (No. 12+ 6) の G r に添架されている標識を 矢板北 P A 下り線 通り抜け車線 (No. 10+17) にある Gr に移設するもの。	

(3)施 工

標識移設工の施工は、共通仕様書 1 6 - 3 - 2 (4) 及び 1 6 - 1 2 の規定に従って実施するものとする。

(4)数量の検測

標識移設工の数量の検測は、設計数量 (基) で行うものとする。

(5)支 払

標識移設工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 基当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には標識柱及び標識板の移設等、標識移設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

特一 (8)

単価表の項目

標識移設工
A

検 測 の 単 位

基

正 誤 表

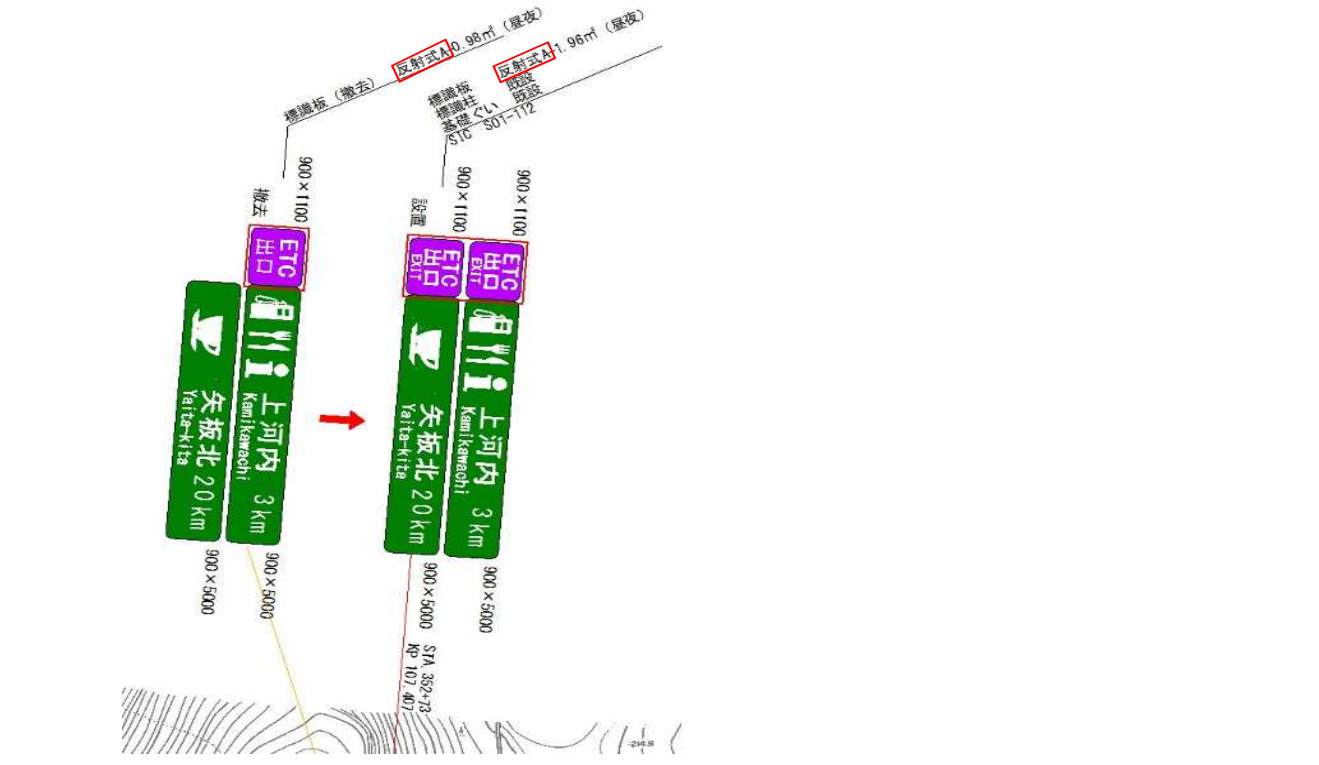
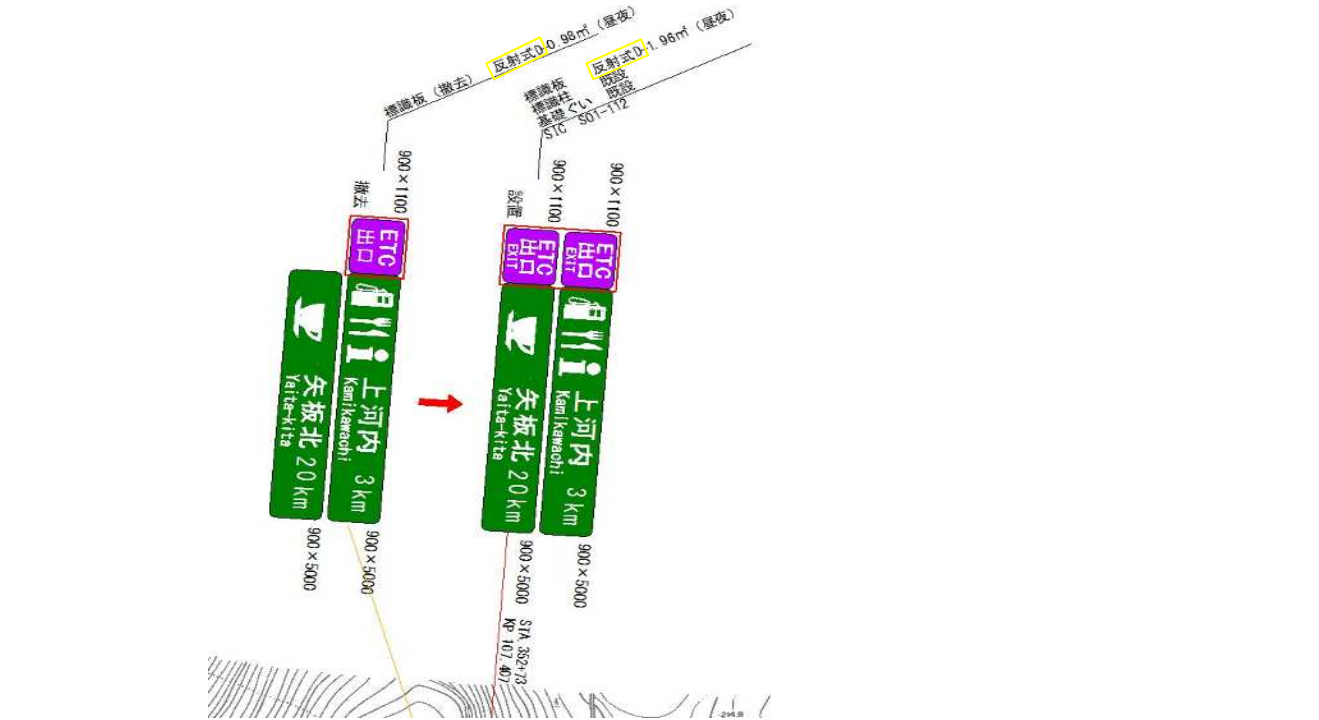
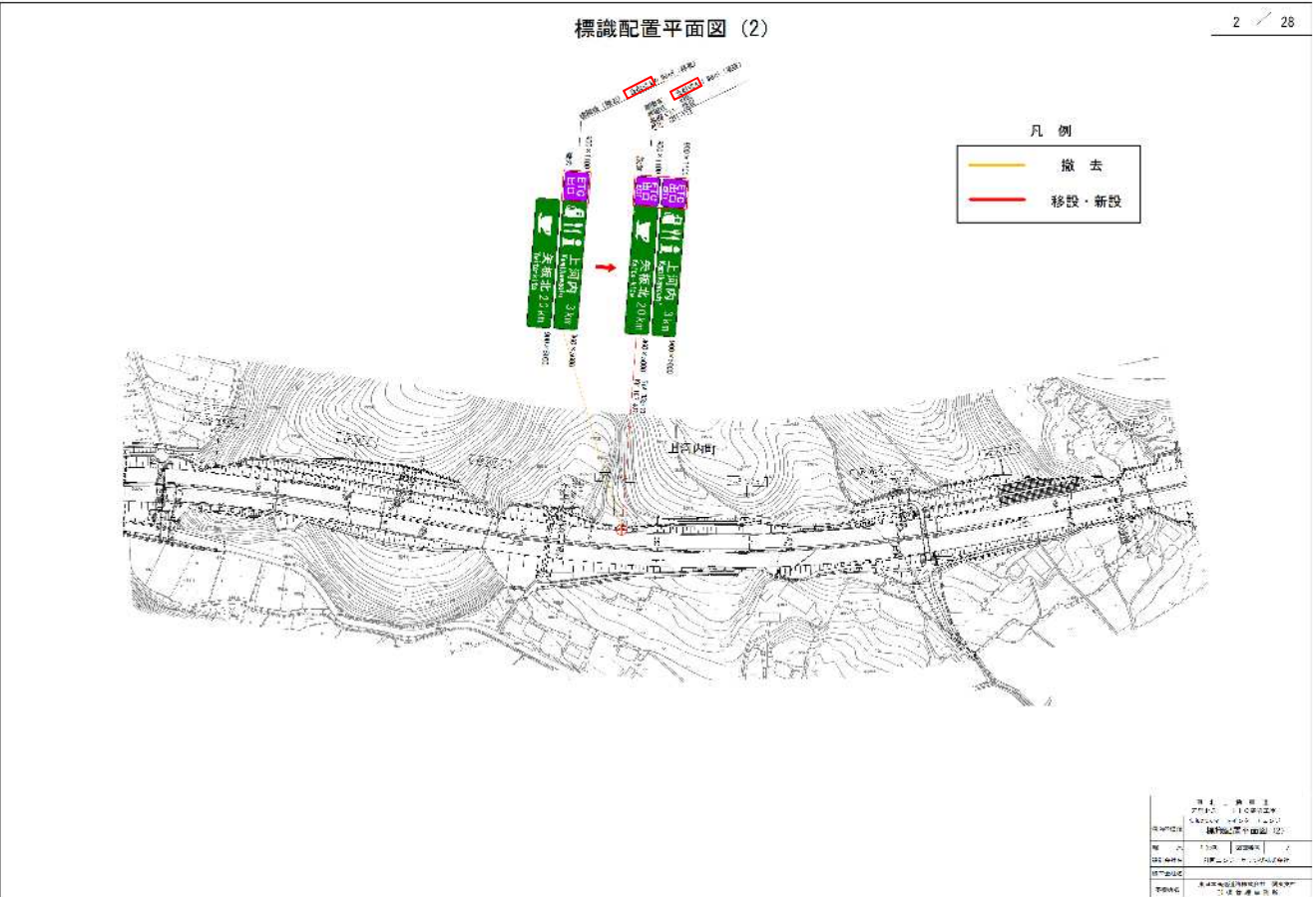
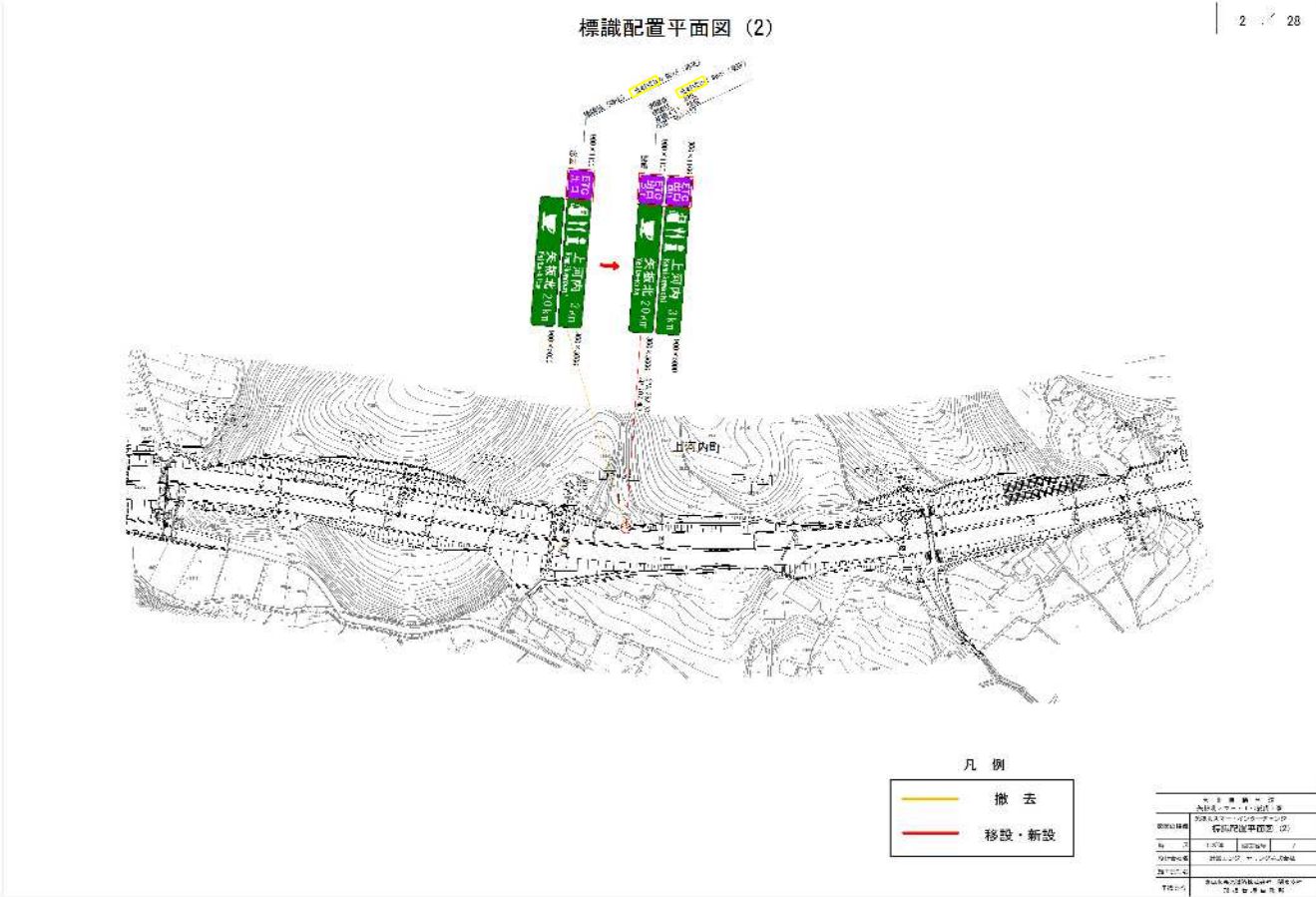
工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

対 象

設計図面
標識工(2/28)

誤

正



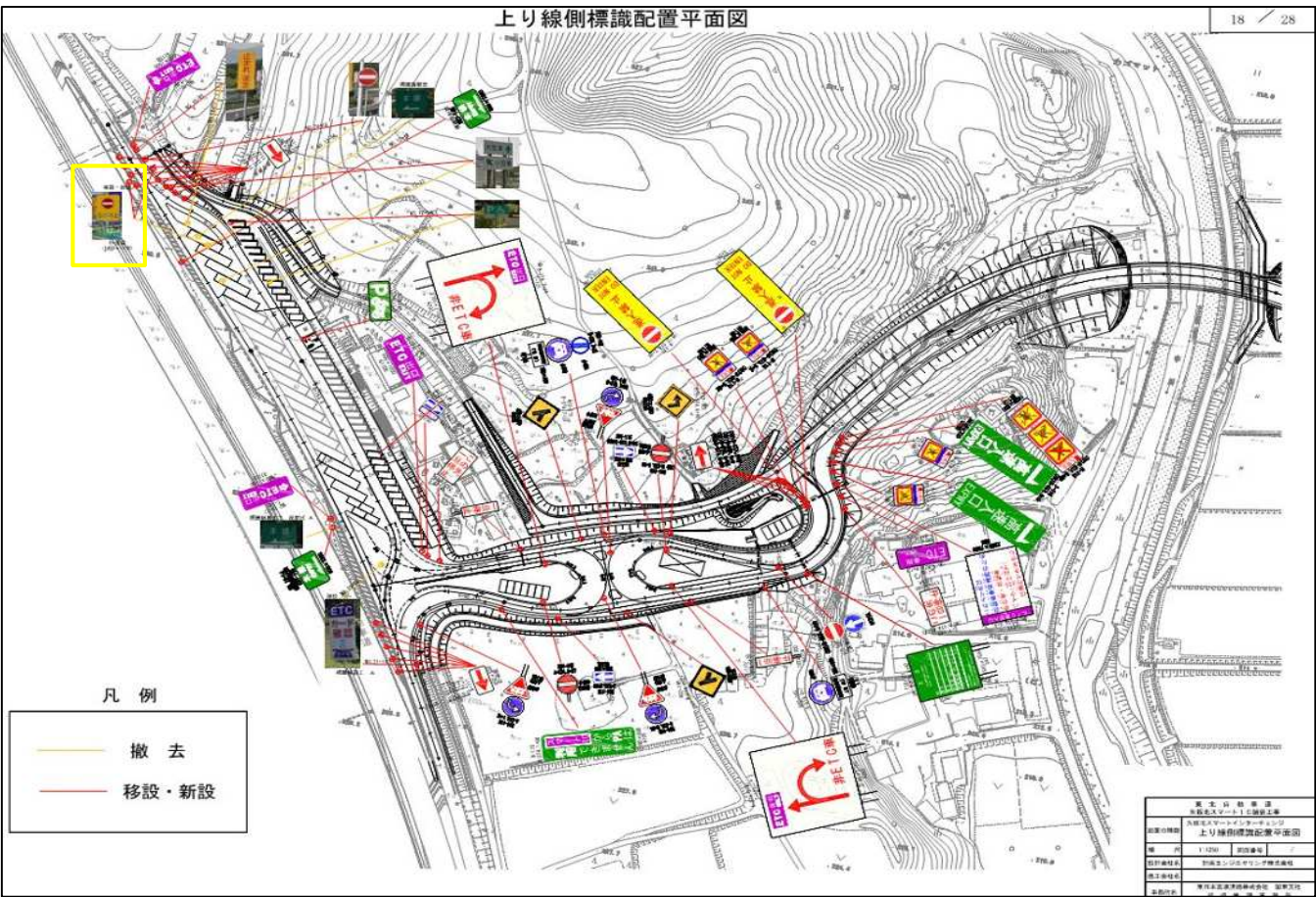
正 誤 表

工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

対 象

設計図面
標識工(18/28)

誤

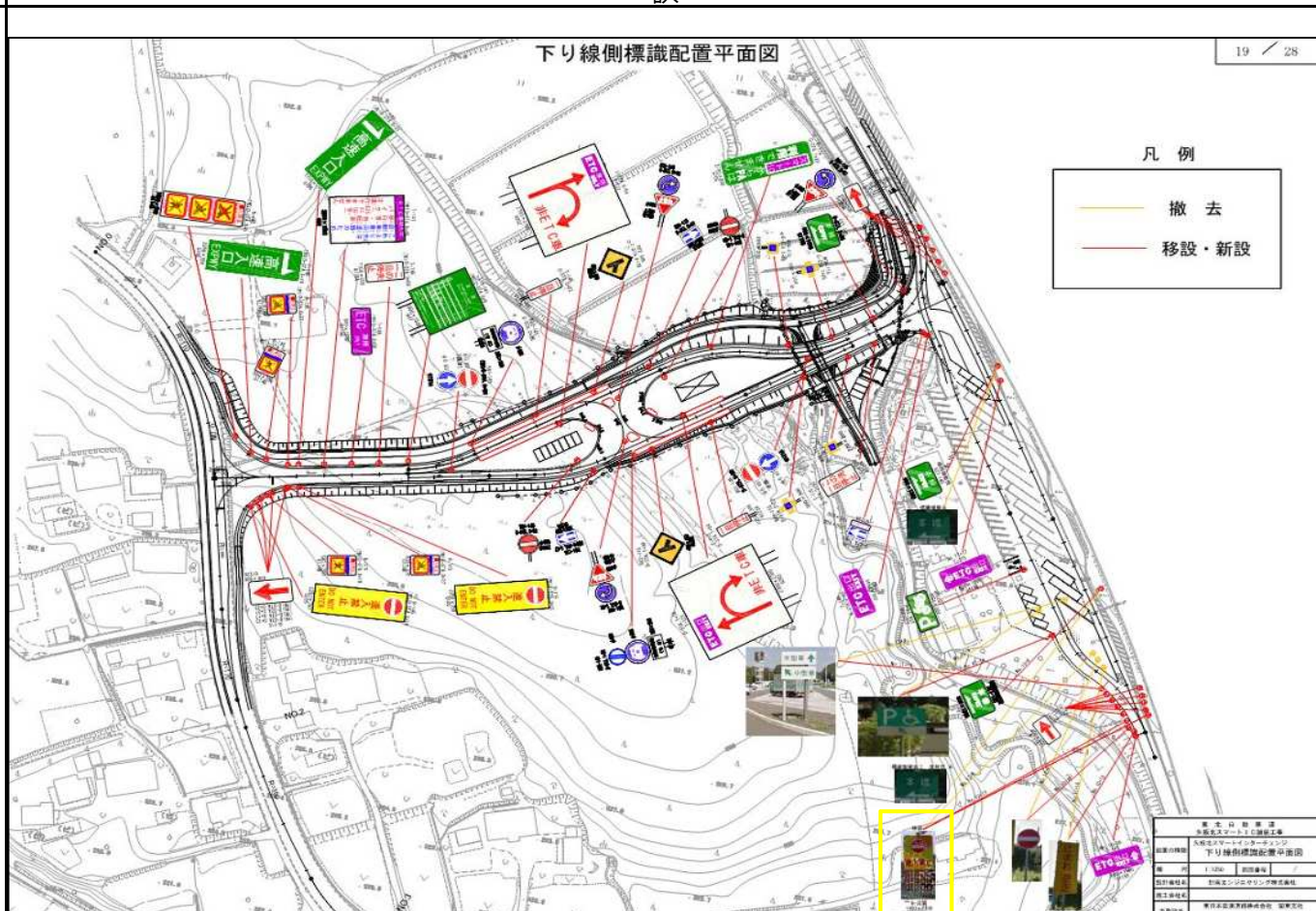


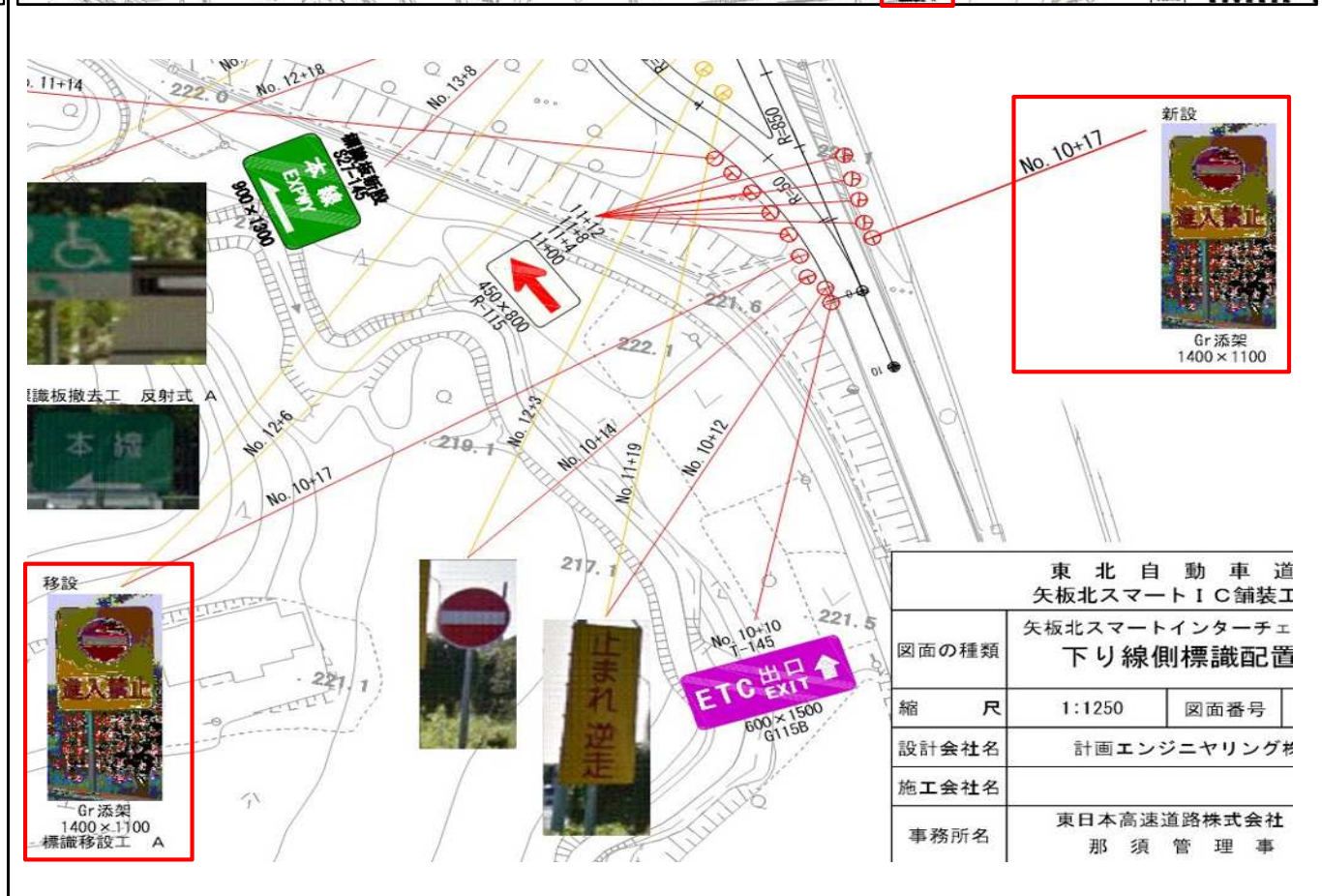


正



正誤表

工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

対象	誤	正														
設計図面 標識工(19/28)	<p>下り線側標識配置平面図</p> <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none">撤去移設・新設 	<p>下り線側標識配置平面図</p> <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none">撤去移設・新設 														
	 <p>標識板撤去工 反射式 A</p> <p>移設</p> <p>Gr 添架 1400 x 1100</p>	 <p>標識板撤去工 反射式 A</p> <p>移設</p> <p>Gr 添架 1400 x 1100</p> <p>新設</p> <p>No. 10+17</p> <p>Gr 添架 1400 x 1100</p> <table data-bbox="2484 1621 2878 1921"><tr><td colspan="2">東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>矢板北スマートインターチェンジ 下り線側標識配置</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:1250</td></tr><tr><td>図面番号</td><td></td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>計画エンジニアリング社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 那須管理事</td></tr></table>	東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工		図面の種類	矢板北スマートインターチェンジ 下り線側標識配置	縮尺	1:1250	図面番号		設計会社名	計画エンジニアリング社	施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 那須管理事
東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工																
図面の種類	矢板北スマートインターチェンジ 下り線側標識配置															
縮尺	1:1250															
図面番号																
設計会社名	計画エンジニアリング社															
施工会社名																
事務所名	東日本高速道路株式会社 那須管理事															

正 誤 表

工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

対象
設計図面
標識工(22/28)

誤

標 識 構 成 一 覧 表 (3)															22 / 28	
(スマートIC区間)																
レイアウト	測点 STA.	支所管 管区	標識番号 Eインターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識SIC:ス マートインターチェンジ関係	一般図 G	形状	標識板 内容(1箇所当り)		標準柱 内容(1箇所当り)	設置 位置	設置 高さ	設置 形式	標準柱 内容(1箇所当り)		備考		
						種別	数量 (㎡、枚)					種別	数量 (㎡、枚)			
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-29	1	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.12	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	2.5m	
	(D)STA.1-48 (D)STA.2-19	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式U	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式U	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-65 (D)STA.2-22	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.12	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350		
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.12	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350		
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.12	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350		
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.12	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350		
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.12	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350		

レイアウト	測点 STA.	標識番号 Eインターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識SIC:ス マートインターチェンジ関係	一般図 G	標準柱 内容(1箇所当り)		標準柱 内容(1箇所当り)
				形状	数量 (㎡、枚)	
指定方向外進行禁止・車両進入禁止  φ 600	(D)STA.2+26	R01-145	G121A準用	φ 600 φ 600	反射式B 反射式B	0.28 0.28
単柱式 平坦地						0.57

正

標 識 構 成 一 覧 表 (3)															22 / 28	
(スマートIC区間)																
レイアウト	測点 STA.	支所管 管区	標識番号 Eインターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識SIC:ス マートインターチェンジ関係	一般図 G	形状	標準柱 内容(1箇所当り)		標準柱 内容(1箇所当り)	設置 位置	設置 高さ	設置 形式	標準柱 内容(1箇所当り)		備考		
						種別	数量 (㎡、枚)					種別	数量 (㎡、枚)			
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-29	1	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	2.5m	
	(D)STA.1-48 (D)STA.2-19	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式U	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式U	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-65 (D)STA.2-22	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.12	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350		
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.12	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350		
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.12	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350		
 指定方向外進行禁止・車両進入禁止	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500	D0	1	R00-115	反射式B	0.04	AL-φ 340 × 2.0 × 2500		
	(D)STA.1-58 (D)STA.2-25	2	R00-115	G102準用	φ 600 × φ 600	反射式A	0.12	STK-φ 330 × 2.3 × 3350	D1	1	R00-115	反射式A	0.18	STK-φ 330 × 2.3 × 3350		

レイアウト	測点 STA.	標識番号 Eインターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識SIC:ス マートインターチェンジ関係	一般図 G	標準柱 内容(1箇所当り)		標準柱 内容(1箇所当り)
				形状	数量 (㎡、枚)	
指定方向外進行禁止・車両進入禁止  φ 600	(D)STA.2+26	R01-145	G121A準用	φ 600 φ 600	反射式B 反射式B	0.28 0.28
単柱式 平坦地						0.56

正 誤 表

工事等件名)東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事

対象
設計図面
標識工(24/28)

誤

正

標 識 構 成 一 覧 表 (5)														24 / 28
(矢板北パーキングエリア内)														
レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般記号	標識板		標識柱		標識柱		備考		備考	
					形式	内容(1箇所当り)	形式	内容(1基当り)	形式	内容(1基当り)	数量	単位		
大型車優先 優先車優先 優先車優先	(上)No.11+14 (下)No.11+14	1	028-111	028-111	0.80 × 0.50 0.80 × 0.50	反射式A 反射式A	0.90 0.90	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	01	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.12+14 (下)No.12+14	2	030-145	030-145	0.80 × 0.50 0.80 × 0.50	反射式A 反射式A	0.90 0.90	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	01	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.15+17 (下)No.15+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.19+14 (下)No.19+14	1	—	—	1.20 × 0.50 1.20 × 0.50	反射式A 反射式A	0.60 0.60	STK-φ76.3×3.2×2300 STK-φ76.3×3.2×2300	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+17 (下)No.11+17	14	030-117	030-117	0.45 × 0.80 0.45 × 0.80	反射式B 反射式B	0.39 0.39	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	01	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+17 (下)No.11+17	4	030-117	030-117	0.45 × 0.80 0.45 × 0.80	反射式B 反射式B	0.39 0.39	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	01	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.15+17 (下)No.15+17	2	030-157	030-157	0.80 × 0.50 0.80 × 0.50	反射式A 反射式A	0.90 0.90	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	01	1	1	1	標識板、標識柱移設	

レイアウト	測点	箇所数	標識板		標識柱		備考	
			形式	内容(1箇所当り)	形式	内容(1基当り)		
進入禁止	(上)No.12+17 (下)No.10+17	2	1.40 × 1.10	反射式B	1.54	STK-φ89.1×4.2×3050	標識板、標識柱移設	
ETCカード確認	(上)No.19+14	1	1.20 × 0.50	反射式A	0.60	STK-φ76.3×3.2×2300	標識板、標識柱移設	

標 識 構 成 一 覧 表 (5)														24 / 28
(矢板北パーキングエリア内)														
レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般記号	標識板		標識柱		標識柱		備考		備考	
					形式	内容(1箇所当り)	形式	内容(1基当り)	形式	内容(1基当り)	数量	単位		
大型車優先 優先車優先 優先車優先	(上)No.11+14 (下)No.11+14	1	028-111	028-111	0.80 × 0.50 0.80 × 0.50	反射式A 反射式A	0.90 0.90	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	01	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.12+14 (下)No.12+14	2	030-145	030-145	0.80 × 0.50 0.80 × 0.50	反射式A 反射式A	0.90 0.90	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	01	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK-φ89.1×4.2×3050 STK-φ89.1×4.2×3050	D3	1	1	1	標識板、標識柱移設	
優先車優先	(上)No.11+3 (下)No.10+17	2	—	—	1.40 × 1.10 1.40 × 1.10	反射式B 反射式B	1.54 1.54	STK						