

秋田自動車道 岩見川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 岩見川橋耐震補強工事

2. 路線名 秋田自動車道

日本海東北自動車道

3. 工事箇所
(自) 秋田県 大仙市 協和中淀川 (協和 I C)
(至) 秋田県 秋田市 上北手古野 (秋田南 I C)

(自) 秋田県 秋田市 河辺戸島 (秋田空港 I C)
(至) 秋田県 秋田市 河辺松渕 (河辺 J C T)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

炭素繊維巻立	2基
鋼板巻立	6基
落橋防止構造	30本
支承取替工	24箇所
制震構造	99基

5. 期 間 自 令和 2年 9月 10日 ~ 至 令和 6年 8月 19日 (1440日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	秋田自動車道 岩見川橋耐震補強工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	2,383,776			
掘削工	式	1	2,383,776	構造物掘削 普通部	1,488	m ³
軟弱地盤処理工	式	1	6,134,296			
その他軟弱地盤処理工	式	1	6,134,296	敷砂利	35	m ³
				敷鉄板A	7,020	m ² ・月
				敷鉄板B	288	m ²
のり面工	式	1	5,215,028			
ブロック積(張り)工	式	1	5,215,028	コンクリートブロック張	248	m ²
				裏込め碎石	50	m ³
				基礎工	30	m
用・排水構造物	式	1	1,090,438			
用排水工	式	1	978,284	用・排水溝 P u L · 0 . 3 0 · 0 . 3 0	199	m
				用・排水溝 P u L · 0 . 3 0 · 0 . 3 0	199	m
集水ます工	式	1	112,154	集水ます Type A	14	箇所
				集水ます Type A	14	箇所
コンクリート構造物工	式	1	27,070,869			
コンクリート工	式	1	9,752,751	コンクリート A 1 - 5	72	m ³
					C 2 - 1	
型わく工	式	1	4,313,805	型わく TH	465	m ²
鉄筋工	式	1	13,004,313	鉄筋 T	30	t
鋼構造物工	式	1	330,872,581			
鋼構造物の製作	式	1	330,872,581	制震ダンパー 1000-S100 制震ダンパー 1000-S150 制震ダンパー 200kN 制震ダンパー 500kN 水平力分担構造 I A 1 水平力分担構造 I P 1 水平力分担構造 I P 2 水平力分担構造 I A 2 水平力分担構造 O P 1 水平力分担構造 O P 2	4 4 4 4 9 20 20 14 5 15	基 基 基 基 基 基 基 基 基 基
橋梁付属物工	式	1	315,976,265			
支承工	式	1	209,956,935	HE - A 1 HE - P 1 HE - P 2 HE - A 2 NE - A 1	3 3 3 3 3	箇所 箇所 箇所 箇所 箇所

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	秋田自動車道 岩見川橋耐震補強工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				NE-P 1	3	箇所
				NE-P 2	3	箇所
				NE-A 2	3	箇所
伸縮装置工	式	1	390,240	ハニカムダンパー	16	箇所
検査路工	式	1	105,629,090	検査路 B 検査路B	52,401	kg
					19,835	kg
交通安全施設工	式	1	450,433			
立入防止柵工	式	1	450,433	立入防止柵 S 4 (3) 立入防止柵 S 4 (3)	151	m
					151	m
構造物保全工	式	1	427,851,996			
伸縮装置取替工	式	1	15,274,245	伸縮装置 (鋼製)	15	m
落橋防止工	式	1	72,200,247	落橋防止構造 P	30	本
排水装置取替工	式	1	4,011,470	排水管_m A	190	m
耐震補強工	式	1	148,000,028	耐震補強用鋼板の製作 耐震補強用鋼板の輸送 耐震補強用鋼板の架設 耐震補強用鋼板の現場溶接 A 耐震補強用充填工 A 耐震補強用鋼板の塗装 C-5 炭素繊維巻立て下地処理 炭素繊維巻立て工 炭素繊維巻立て表面仕上工 B	133 133 133 133 1,353 1,479 1,479 1,479 284 852 284	t t t t m m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²
					1,353	m
					1,479	m ²
					1,479	m ²
					284	m ²
					852	m ²
					284	m ²
構造物補修工	式	1	160,281,684	コンクリート表面処理工 はつり工 (W J) 断面修復工A 断面修復工B	175	m ²
					53 4 34	m ³ m ³ m ³
表面保護工	式	1	28,084,322	コンクリート表面被覆工	2,534	m ²
雑工	式	1	53,081,618			

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	秋田自動車道 岩見川橋耐震補強工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物等取壊し	式	1	3,934,824	コンクリート構造物取壊し 114 m ³	114	m ³
交通規制工	式	1	34,895,222	車線規制 L×N×M 119 回 交通規制工 48 回	119	回
交通保安要員	式	1	14,251,572	交通監視員 215 人・日 交通誘導警備員A 121 人・日 伸縮装置 36 m	215	人・日
目的物工事費 計	式	1	1,170,127,300			
仮設工事費	式	1	42,921,373			
その他	式	1	325,395	非破壊検査試験費 (施工前)	1	式
仮設備工事費	式	1	42,590,398	足場工費	1	式
雑工事費	式	1	5,580	コンクリート寒中養生費	1	式
直接工事費 計	式	1	1,213,048,673			
共通仮設費	式	1	101,080,621			
共通仮設費	式	1	10,418,621	仮設材等運搬費 現場溶接部検査費 非破壊検査試験費	1 1 1	式 式 式
率計上分	式	1	90,662,000			
現場管理費	式	1	258,045,000			
間接工事費 計	式	1	359,125,621			
工事原価	式	1	1,572,174,294			
一般管理費等	式	1	142,225,706			
工事価格	式	1	1,714,400,000			