

秋田自動車道 岩見川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 岩見川橋耐震補強工事

2. 路線名 秋田自動車道
日本海東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 大仙市 協和中淀川 (協和 I C)
(至) 秋田県 秋田市 上北手古野 (秋田南 I C)

(自) 秋田県 秋田市 河辺戸島 (秋田空港 I C)
(至) 秋田県 秋田市 河辺松湊 (河辺 J C T)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

炭素繊維巻立	2基
鋼板巻立	6基
落橋防止構造	30本
支承取替工	24箇所
制震構造	99基

5. 期 間 自 令和 2年 9月 10日 ~ 至 令和 6年 8月 19日 (1440日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 岩見川橋耐震補強工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	2,383,776		
掘削工	式	1	2,383,776	構造物掘削 普通部	1,488 m ³
軟弱地盤処理工	式	1	6,134,296	敷砂利	35 m ³
その他軟弱地盤処理工	式	1	6,134,296	敷鉄板A	7,020 m ² ・月
				敷鉄板B	288 m ²
のり面工	式	1	5,215,028		
ブロック積(張り)工	式	1	5,215,028	コンクリートブロック張	248 m ²
				裏込め碎石	50 m ³
				基礎工	30 m
用・排水構造物	式	1	1,090,438		
用排水工	式	1	978,284	用・排水溝 P u L・0. 3 0・0. 3 0	199 m
				用・排水溝 P u L・0. 3 0・0. 3 0	199 m
集水ます工	式	1	112,154	集水ます T y p e A	14 箇所
				集水ます T y p e A	14 箇所
コンクリート構造物工	式	1	27,070,869		
コンクリート工	式	1	9,752,751	コンクリート A 1-5	165 m ³
					93 m ³
型わく工	式	1	4,313,805	型わく T H	465 m ²
鉄筋工	式	1	13,004,313	鉄筋 T	30 t
鋼構造物工	式	1	330,872,581		
鋼構造物の製作	式	1	330,872,581	制震ダンパー 1000-S100	4 基
				制震ダンパー 1000-S150	4 基
				制震ダンパー 200kN	4 基
				制震ダンパー 500kN	4 基
				水平力分担構造 I A 1	9 基
				水平力分担構造 I P 1	20 基
				水平力分担構造 I P 2	20 基
				水平力分担構造 I A 2	14 基
				水平力分担構造 O P 1	5 基
				水平力分担構造 O P 2	15 基
橋梁付属物工	式	1	315,976,265		
支承工	式	1	209,956,935	HE-A 1	3 箇所
				HE-P 1	3 箇所
				HE-P 2	3 箇所
				HE-A 2	3 箇所
				NE-A 1	3 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 岩見川橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				NE-P 1 3 箇所 NE-P 2 3 箇所 NE-A 2 3 箇所
伸縮装置工	式	1	390,240	ハニカムダンパー 16 箇所
検査路工	式	1	105,629,090	検査路 B 52,401 kg 検査路 B 19,835 kg
交通安全施設工	式	1	450,433	
立入防止柵工	式	1	450,433	立入防止柵 S 4 (3) 151 m 立入防止柵 S 4 (3) 151 m
構造物保全工	式	1	427,851,996	
伸縮装置取替工	式	1	15,274,245	伸縮装置 (鋼製) 15 m
落橋防止工	式	1	72,200,247	落橋防止構造 P 30 本
排水装置取替工	式	1	4,011,470	排水管_m A 190 m
耐震補強工	式	1	148,000,028	耐震補強用鋼板の製作 133 t 耐震補強用鋼板の輸送 133 t 耐震補強用鋼板の架設 133 t 耐震補強用鋼板の現場溶接 A 1,353 m 耐震補強用充填工 A 1,479 m ² 耐震補強用鋼板の塗装 C-5 1,479 m ² 炭素繊維巻立て下地処理 284 m ² 炭素繊維巻立て工 852 m ² 炭素繊維巻立て表面仕上工 B 284 m ²
構造物補修工	式	1	160,281,684	コンクリート表面処理工 175 m ² はつり工 (WJ) 53 m ³ 断面修復工 A 4 m ³ 断面修復工 B 34 m ³
表面保護工	式	1	28,084,322	コンクリート表面被覆工 2,534 m ²
雑工	式	1	53,081,618	

積 算 内 訳 書

工 事 名	秋田自動車道 岩見川橋耐震補強工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物等取壊し	式	1	3,934,824	コンクリート構造物取壊し 114 m³
交通規制工	式	1	34,895,222	車線規制 L×N×M 119 回 交通規制工 48 回
交通保安要員	式	1	14,251,572	交通監視員 215 人・日 交通誘導警備員A 121 人・日 伸縮装置 36 m
目的物工事費 計	式	1	1,170,127,300	
仮設工事費	式	1	42,921,373	
その他	式	1	325,395	非破壊検査試験費（施工前） 1 式
仮設備工事費	式	1	42,590,398	足場工費 1 式
雑工事費	式	1	5,580	コンクリート寒中養生費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,213,048,673	
共通仮設費	式	1	101,080,621	
共通仮設費	式	1	10,418,621	仮設材等運搬費 現場溶接部検査費 非破壊検査試験費 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	90,662,000	
現場管理費	式	1	258,045,000	
間接工事費 計	式	1	359,125,621	
工事原価	式	1	1,572,174,294	
一般管理費等	式	1	142,225,706	
工事価格	式	1	1,714,400,000	