

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 平川橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	「22-31-3 設計 (3) 設計の内容」についてご質問いたします。 詳細設計 C,D について新規となっております、現地調査・計測、設計区分 A の基本設計及び詳細設計を実施する内容と考えてよろしいでしょうか。	その通りです。
2	割掛対象参考内訳書一【仮設備工事費】一吊足場工費（防護型側面）一数量内訳（参考）に記載されている吊足場工の数量算出根拠および冬期休止期間に設置する足場の範囲（数量）をご教示願います。	冬季休止期間に設置する足場は、埋設物管理図（参考図）（6）に記載してある上り線の埋設物を移設し仮置きするための足場となっています。弊社が計画する足場の数量は、割掛対象内訳書に記載の通りです。なお、貴社の施工計画に基づき計画し、必要な数量の算出及び費用の計上をお願いします。
3	参考図（6/29）及び（12/29）に記載されている橋台前面の枠組み足場の数量が計上されていない場合、別途支給と考えてよろしいでしょうか。	参考図（6/29）及び（12/29）に記載されている橋台前面の枠組み足場の費用は、割掛項目の「吊足場工費（防護型側面）」に含まれているものとお考え下さい。
4	橋面養生費の割掛対象が超速硬コンクリート A となっておりますが、間詰部コンクリート P6-5 及び場所打ち床版部コンクリート B も割掛対象ではないでしょうか。ご確認をお願いします。	ご指摘の通りです。橋面養生費の割掛対象は「コンクリート P6-5」となります。ただし、「超速硬コンクリート A」及び「超速硬コンクリート B」は割掛対象とはなりません。「超速硬コンクリート A」及び「超速硬コンクリート B」の橋面養生費は、それぞれの単価に含まれています。 後日、訂正公告いたします。
5	上り線図面（24/48）には超速硬コンクリート A（0.602m ³ ）と B（0.602m ³ ）の記載があり、図面（34/48）では超速硬コンクリート A（2.24m ³ ）と記載されており整合しておりません。ご確認をお願いします。 ※下り線も同様に不整合となっております。	上り線図面（24/48）では、「超速硬コンクリート A」は新設伸縮装置の後打ちコンクリートを施工するものです。上り線図面（34/48）では、「超速硬コンクリート A」はパラペット部を復旧するものです。下り線も同様に、施工する目的物の違いにより、各図面に記載してある「超速硬コンクリート A」の数量が異なります。