

常磐自動車道 水戸地区耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 2年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 水戸地区耐震補強検討業務

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 茨城県水戸市大塚町
(至) 茨城県日立市助川町

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	既設橋梁動の解析	10連
	耐震補強対策検討	10連
	支承	56箇所
	耐震補強動の解析	6連
	耐震補強静の解析	6連
	施工計画	4橋
	設計打合せ	1式
	落橋防止構造物	45箇所
	既存図面電子化	98枚

5. 期 間 自 令和 2年 8月 21日 ~ 至 令和 3年 7月 16日 (330日間)

調査等業務名	常磐自動車道 水戸地区耐震補強検討業務
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	31,414,434	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 7径間 那珂川橋P1～A2(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 8径間 久慈川橋AP1～A2(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 5径間 茂宮川高架橋A1～P5(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 5径間 茂宮川高架橋A1～P5(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 3径間 茂宮川高架橋P5～P8(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 3径間 茂宮川高架橋P5～P8(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 14径間 茂宮川高架橋P8～A2(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 14径間 茂宮川高架橋P8～A2(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 9径間 大森高架橋A1～A2(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 10径間 大森高架橋A1～A2(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	連	10		
橋梁耐震補強設計 支承A	箇所	6		
橋梁耐震補強設計 支承B	箇所	22		
橋梁耐震補強設計 支承C	箇所	28		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 7径間 那珂川橋P1～A2(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 7径間 久慈川橋AP1～P7(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 3径間 茂宮川高架橋P5～P8(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 3径間 茂宮川高架橋P5～P8(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 5径間 大森高架橋P4～P9(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 5径間 大森高架橋P4～P9(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静の解析(レベル1地震動) 7径間 那珂川橋P1～A2(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静の解析(レベル1地震動) 7径間 久慈川橋AP1～P7(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静の解析(レベル1地震動) 3径間 茂宮川高架橋P5～P8(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静の解析(レベル1地震動) 3径間 茂宮川高架橋P5～P8(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静の解析(レベル1地震動) 5径間 大森高架橋P4～P9(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静の解析(レベル1地震動) 5径間 大森高架橋P4～P9(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	4		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	14		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	11		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	20		
既存図面電子化	枚	98		
橋梁耐震補強設計	式	1	7,936,028	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 7径間 那珂川橋P1～A2(上下線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 8径間 久慈川橋AP1～A2(上下線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 5径間 茂宮川高架橋A1～P5(上り線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 5径間 茂宮川高架橋A1～P5(下り線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 3径間 茂宮川高架橋P5～P8(上り線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動の解析 3径間 茂宮川高架橋P5～P8(下り線)	式	1		

調査等業務名	常磐自動車道 水戸地区耐震補強検討業務
--------	---------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
電算機使用料 既設橋梁動的解析 14径間 茂宮川高架橋P8～A2(上り線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 14径間 茂宮川高架橋P8～A2(下り線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 9径間 大森高架橋A1～A2(上り線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 10径間 大森高架橋A1～A2(下り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 7径間 那珂川橋P1～A2(上下線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 7径間 久慈川橋AP1～P7(上下線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 3径間 茂宮川高架橋P5～P8(上り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 3径間 茂宮川高架橋P5～P8(下り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 5径間 大森高架橋P4～P9(上り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 5径間 大森高架橋P4～P9(下り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強静的解析(レベル1地震動) 7径間 那珂川橋P1～A2 (上下線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強静的解析(レベル1地震動) 7径間 久慈川橋AP1～P7 (上下線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強静的解析(レベル1地震動) 3径間 茂宮川高架橋P5～P8 (上り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強静的解析(レベル1地震動) 3径間 茂宮川高架橋P5～P8 (下り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強静的解析(レベル1地震動) 5径間 大森高架橋P4～P9 (上り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強静的解析(レベル1地震動) 5径間 大森高架橋P4～P9 (下り線)	式	1		
その他原価	式	1	16,916,672	
一般管理費等	式	1	30,292,866	
合計	式	1	86,560,000	