

常磐自動車道 柏IC～谷田部IC間耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 2年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

谷和原管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 柏IC～谷田部IC間耐震補強検討業務

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 千葉県 柏市 船戸
(至) 茨城県 つくばみらい市 鬼長

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式

橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 3連

橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 3連

橋梁耐震補強設計 支承 3.6箇所

橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 3連

橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析 3連

橋梁耐震補強設計 施工計画 2橋

橋梁耐震補強設計 設計打合せ 1式

維持修繕設計 落橋防止構造 1.6箇所

維持修繕設計 支承 4箇所

既存図面電子化 2.2枚

設計協議用図面作成 2.4枚

5. 期 間 自 令和 2年 8月 18日 ～ 至 令和 3年 7月 13日 (330日間)

調査等業務名		常磐自動車道 柏IC～谷田部IC間耐震補強検討業務		
工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	7,021,176	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 9径間 利根川橋 (上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 5径間 小貝川橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 5径間 小貝川橋 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 利根川橋 (上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 小貝川橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 小貝川橋 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 (レベル2地震動) 9径間 利根川橋 (上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 (レベル2地震動) 5径間 小貝川橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 (レベル2地震動) 5径間 小貝川橋 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析 (レベル1地震動) 9径間 利根川橋 (上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析 (レベル1地震動) 5径間 小貝川橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析 (レベル1地震動) 5径間 小貝川橋 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	2		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	2,280,962	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 9径間 利根川橋 (上下線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 5径間 小貝川橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 5径間 小貝川橋 (下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動的解析 9径間 利根川橋 (上下線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動的解析 5径間 小貝川橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動的解析 5径間 小貝川橋 (下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強静的解析 9径間 利根川橋 (上下線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強静的解析 5径間 小貝川橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強静的解析 5径間 小貝川橋 (下り線)	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	6,411,620	
橋梁耐震補強設計 支承A	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 支承B	箇所	14		
橋梁耐震補強設計 支承C	箇所	18		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	8		
維持修繕設計 支承A	箇所	1		
維持修繕設計 支承B	箇所	1		
維持修繕設計 支承C	箇所	2		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	2,066,540	
既存図面電子化	枚	22		
設計協議用図面作成	枚	24		

積 算 内 訳 書

調査等業務名	常磐自動車道 柏IC～谷田部IC間耐震補強検討業務
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
その他原価	式	1	8,346,392	
一般管理費等	式	1	14,063,310	
合計	式	1	40,190,000	