関越自動車道　嵐山地区舗装工事

積　算　内　訳　書

令和　2年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工　事　概　要

１．工事名　関越自動車道　嵐山地区舗装工事

２．路線名　高速自動車国道　関越自動車道　新潟線

３．工事箇所　（自）埼玉県比企郡嵐山町大字杉山　(KP 47.5　)
（至）埼玉県深谷市黒田　(KP 56.1　)

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

４．施工内容

項　目				上り車線	下り車線
総延長			0　m	2，800　m	0　m
内訳	道　路	延　長	0　m	2，785　m	0　m
	橋りょう	箇所数	0	1	0
		延　長	0　m	15　m	0　m
	トンネル	箇所数	0	0	0
		延　長	0　m	0　m	0　m

５．期　間　自　令和　2年　12月　11日　～　至　令和　4年　3月　5日（ 450日間）

積　算　内　訳　書

工　事　名	関越自動車道　嵐山地区舗装工事

項　目	単位	数量	金　額	細別内訳					
土工	式	1	5,372,748						
盛土工	式	1	5,372,748	盛土工				612	㎥
				A	612	㎥			
用・排水構造物	式	1	30,735,033						
用排水工	式	1	25,699,611	小型場所打ち柵渠				502	m
					502	m			
				プレキャスト用排水溝				347	m
					347	m			
				場所打ち用排水溝				738	m
					738	m			
集水ます工	式	1	4,965,920	集水ます				37	箇所
					37	箇所			
のみ口、吐口工	式	1	69,502	のみ口、吐口				2	箇所
					2	箇所			
コンクリート構造物工	式	1	1,214,840						
コンクリート工	式	1	421,080	コンクリート				11	㎥
				その他	11	㎥			
型わく工	式	1	462,281	型わく				71	㎡
				A	71	㎡			
鉄筋工	式	1	331,479	鉄筋				1	t
				A	1	t			
				φ２６㎜				13	m
橋梁付属物工	式	1	279,417						
伸縮装置工	式	1	279,417	伸縮装置（鋼製）				1	m
					1	m			
舗装工	式	1	205,988,260						
セメント安定処理路盤工	式	1	41,746,475	下層路盤				9,712	㎡
					9,712	㎡			
				上層路盤				1,513	㎡
					1,513	㎡			
アスファルト混合物	式	1	163,857,065	加熱アスファルト安定処理路盤工				4,853	t
					4,853	t			
				アスファルトコンクリート基層工				3,160	t
					3,160	t			
				アスファルトコンクリート表層工				1,895	t
					1,895	t			
				アスファルトコンクリート基層工				7	t
					7	t			
				プライムコート				10,467	ℓ
					10,467	ℓ			
				タックコート				9,675	ℓ
				A	6,306	ℓ	B	3,369	ℓ
				セメントミルク注入工				7	㎡

工　事　名	関越自動車道　嵐山地区舗装工事

項　目	単位	数量	金　額	細別内訳					
床版防水工	式	1	384,720	床版防水工				84	㎡
					84	㎡			
交通安全施設工	式	1	48,964,842						
防護柵工	式	1	48,116,739	ガードレール				2,524	m
				Ｇｒ－ＳＢ	291	m	Ｇｒ－Ａ	744	m
				その他	28	m	Ｇｒ－ＳＢ（Ｐ）	332	m
				Ｇｒ－Ａ（Ｐ）	1,129	m			
				Ｇｒ－Ａ－ＧＦＰＣ				3	箇所
				Ａ				84	m
				Ｂ				584	m
				本線部待避所				1	箇所
				避難用はしご				1	箇所
				Ａ				1	箇所
				Ｂ				8	個
立入防止柵工	式	1	47,545	立入防止柵				5	m
				Ａ	5	m			
落下物防止柵工	式	1	800,558	落下物防止柵				34	m
					34	m			
交通管理施設工	式	1	29,666,047						
標識工	式	1	14,264,227	標識基礎工				10	箇所
				Ｆ５	2	箇所	Ｆ７	5	箇所
				Ｆ８	3	箇所			
				基礎ぐい				112	m
				鋼管ぐい	26	m	Ｈ型鋼ぐい	86	m
				標識柱				24	基
				Ｂ１	2	基	Ｄ１	12	基
				Ｆ１	10	基			
				標識板（反射式）				80	㎡
				Ａ	55	㎡	Ｂ	8	㎡
				Ｄ	17	㎡			
路面標示工	式	1	6,418,740	路面標示標準型（㎡）				841	㎡
				Ｃ１	841	㎡			
				路面標示工（m）				3,360	m
					3,360	m			
				突起型路面標示				3,347	m
				Ｂ２－１	3,347	m			
視線誘導標工	式	1	415,547	視線誘導標				110	基
				Ａ１－４	9	基	Ａ２－４	101	基
距離標工	式	1	271,366	距離標				29	枚
				Ｂ２	3	枚	Ｃ１	5	枚
				Ｃ２	21	枚			
管路工	式	1	7,825,481	土工部管路工				1,954	m

工　事　名	関越自動車道　嵐山地区舗装工事

項　目	単位	数量	金　額	細別内訳				
					1,954	m		
				橋梁・高架部管路工			16	m
					16	m		
				管路付帯工			49	箇所
					49	箇所		
				ハンドホール			13	箇所
				土工部	13	箇所		
				非常電話基礎			3	箇所
					3	箇所		
				ハンドホール			6	箇所
				その他	6	箇所		
車線分離標	式	1	162,789	車線分離標			33	基
					33	基		
標識柱撤去工	式	1	60,865	標識柱撤去工			2	基
					2	基		
標識板撤去工	式	1	247,032	標識板撤去工（㎡）			13	㎡
					13	㎡		
構造物保全工	式	1	110,440					
はく落防止対策工	式	1	110,440	A			22	㎡
					22	㎡		
雑工	式	1	80,028,548					
縁石工	式	1	2,724,827	アスファルト縁石			1,653	m
					1,653	m		
				工場製コンクリート縁石			40	m
					40	m		
踏掛板工	式	1	4,500,651	踏掛板			35	㎡
					35	㎡		
				A			1	箇所
				B			1	箇所
コンクリートシール工	式	1	8,369,585	コンクリートシール			1,704	㎡
					1,704	㎡		
				A			1,116	㎡
				B			43	㎡
構造物等取壊し	式	1	49,886,455	コンクリート構造物取壊し			9	㎥
					9	㎥		
				アスファルト舗装版取壊し			2,813	㎡
					2,813	㎡		
				構造物等取壊し（㎥）			2	㎥
					2	㎥		
				A			310	㎡
				B			4,344	㎡
				C（N）			1,770	㎡
				D			688	㎡

工　事　名	関越自動車道　嵐山地区舗装工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳		
				E	873	㎡
				粒状路盤撤去工	591	㎥
				A	2,943	m
				B	190	m
				C	60	m
				D	32	m
				懸垂幕支柱設置工	1	基
				橋名板	1	箇所
				橋歴板	1	箇所
				仮設標識工	5	基
				落下物防止柵	26	m
				工事用進入路	1	式
				仮設照明	28	箇所
				非常電話仮設基礎	3	箇所
				速度規制標識仮設基礎	2	箇所
				車両検知器仮設基礎	1	箇所
				仮設分電盤	2	箇所
				遠方照明式灯具	1	箇所
				プルボックス	4	箇所
				仮設引込柱	3	本
				通信線	5,522	m
				電力線	4,094	m
				ＦＰ３０	4,506	m
				ＦＰ４０	1,925	m
				ＦＰ５０	364	m
				ＦＰ６５	1,145	m
その他附帯工	式	1	7,411,369	クラック防止シート工	5,024	m
				A	28	m
				B	16	m
				マスキング工	45	㎡
				照明ポール　ＩＦ－Ｐｂ－１２－Ｂ	11	箇所
				照明ポール　ＩＦ－Ｐｂ－１２－Ｃ	2	箇所
				照明ポール　ＩＦ－Ｐｂ－１２－Ｆ	16	箇所
				照明ポール　ＩＦ－Ｐｂ－１２－Ｓ	1	箇所
				非常電話標識灯	3	箇所
				可変速度規制標識	2	箇所
				車両検知器	1	箇所
				分岐点用点滅灯	1	箇所
交通規制工	式	1	5,343,061	路肩規制　Ｌ×Ｎ	14	回
				14　回		
				車線規制　Ｌ×Ｎ×Ｍ	18	回
				18　回		

工　事　名	関越自動車道　嵐山地区舗装工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳		
				A	6	基
				B	23	基
交通保安要員	式	1	1,792,600	交通監視員	32	人・日
				32　人・日		
				交通誘導警備員A	6	人・日
				6　人・日		
				交通誘導警備員B	81	人・日
				81　人・日		
目的物工事費　計	式	1	402,360,175			
仮設工事費	式	1	7,353,316			
その他	式	1	-12,269	工事用機械運搬費（舗装）	1	式
				工事用機械運搬費（切削）	1	式
				工事用機械現場内移動費	1	式
				監督員詰所費	1	式
				有料道路料金費	1	式
仮設備工事費	式	1	1,662,280	足場工費	1	式
雑工事費	式	1	5,703,305	その他の雑工事費	1	式
直接工事費　計	式	1	409,713,491			
共通仮設費	式	1	41,334,301			
共通仮設費	式	1	8,334,301	工事用機械運搬費	1	式
				舗装修繕工事用機械現場内移動費	1	式
				仮設材等運搬費	1	式
				監督員詰所費	1	式
				はく離抵抗試験費	1	式
				非破壊検査試験費	1	式
				Ｆ１（Ｒ１）	1	式
				反射式　Ａ（Ｒ１）	1	式
				反射式　Ｄ（Ｒ１）	1	式
				標識柱　Ｄ１	1	式
				反射式　Ｂ	1	式
				反射式　Ｄ	1	式
				コンクリート構造物取壊し（Ｔｙｐｅ　Ａ）	1	式
				Ｂ	1	式
				Ｃ	1	式
				Ｄ	1	式
				仮設標識工	1	式
				落下物防止柵	1	式
				工事用進入路	1	式
				仮設照明	1	式
				非常電話仮設基礎	1	式
				仮設分電盤	1	式
				遠方照明式灯具	1	式

工　事　名	関越自動車道　嵐山地区舗装工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳
				プルボックス　1　式
				仮設引込柱　1　式
				通信線　1　式
				電力線　1　式
				ＦＰ３０　1　式
				ＦＰ４０　1　式
				ＦＰ５０　1　式
				ＦＰ６５　1　式
率計上分	式	1	33,000,000	
現場管理費	式	1	113,845,000	
間接工事費　計	式	1	155,179,301	
工事原価	式	1	564,892,792	
一般管理費等	式	1	64,897,208	
工事価格	式	1	629,790,000	