

質問事項に対する回答書

(工事名)北陸自動車道 米山トンネル補強工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	9月15日	特記仕様書	25	24-3-3	構造物掘削として普通部A～特殊部の区分内容が示されていますが、そこで使用する機械の仕様(例えば油圧ブレイカ1.3t級、油圧ショベル0.7m3など)をご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考え下さい。
2	9月15日	特記仕様書	25	24-3-3	構造物掘削として普通部A～特殊部の区分内容が示されていますが、地山等級や一軸圧縮強度等の土質データをご教示願います。	設計図【インバート対策工】5/80地質縦断図に記載のデータに基づき、通常の構造物掘削が可能なものとしてお考え下さい。
3	9月15日	特記仕様書	16	15-8	緊急避難通路に、工事を行う下り線に緊急車両の車両走行路を確保するとあります。図面79～80/80に歩行者通路の参考図がありますが、車両走行路には具体的な記載がありません。また、車両走行路となるとインバートの施工も全断面(2車線)ではなく片側施工(1車線)しなければいけない等、お考えをご教示願います。	下り線における緊急車両のための車両走行路確保とは、両坑口からインバート掘削箇所手前まで通行できるようにすることを指しているとお考え下さい。インバート掘削箇所における緊急車両の走行路は必要ありません。