

質問事項に対する回答書

(工事名)北陸自動車道 米山トンネル補強工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	9月18日	設計図 (渡り線)	126/178		平面図の渡り線付近に工事用車両出入口の表記があり、平面図右下に「※1)本線より工事用車両の進入を行う場合1名配置。」と記載があります。本線の工事用車両の搬入出については、受注者の施工計画に基づき決めて宜しいでしょうか。	設計図書に示すとおり、1名配置するものとしてお考え下さい。 施工計画は、設計図書に示す仕様に基づくことを前提にお考えいただくようお願いいたします。
2	9月18日	特記仕様書	7	8-2 8-3	8-2において冬季休止期間は11月16日～4月15日と記載があり、8-3において夜間通行止めの予定期間に令和4年11月下旬と記載があります。11月下旬は冬季休止期間となり矛盾がありますので、令和4年の冬季休止期間開始日をご教示下さい。	令和4年度の冬季休止期間開始日については、特記仕様書8-2に記載のとおり11月16日となります。特記仕様書8-3に記載の夜間通行止めに伴う作業については、冬季休止期間とは別に実施するものとお考え下さい。
3	9月18日	金抜設計書 特記仕様書 特記仕様書	17 61 85	169 特(15) 24-12-2	緊急時対策工の数量、交通保安要員の配置場所・配置人数、【仮設備工事費】換気設備費 換気設備の仕様や設置の有無は、受注者の施工計画により単価設定して宜しいでしょうか。	緊急時対策工の数量及び交通保安要員の配置場所・配置人数については、設計図書に示すとおりお考え下さい。割掛項目である換気設備費については、特記仕様書26-2「割掛対象表の項目に示す工事内容」に記載の内容と同等以上の仕様を満たすものとしてお考え下さい。
4	9月18日	設計図 (インバート対策工)	24/80		補強ボルト工に関しまして、設計図で示されている法面仕様のセメントモルタルを定着材とした施工ができない際には、設計と同等の性能を有するトンネル仕様のロックボルトで見積りしても宜しいでしょうか。	設計図書に示すとおり、法面用のロックボルトとしてお考え下さい。
5	9月18日	入札公告(説明書)	5~6	4-2	技術提案 評価項目①の確実な工程管理のための工夫とは施工方法ではなく、管理方法の工夫について記載するのでしょうか。	インバート施工に係る確実な工程管理のための工夫についてご提案下さい。工程の管理方法の工夫のみに限定しておりません。