

質問事項に対する回答書

(工事名)北陸自動車道 米山トンネル補強工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	10月1日	設計図 (施設移設編)	1/19		光ケーブル「48-60SM+4K-WBB3」の詳細の提示をお願いします。	KDDI光設備建設仕様-[第3版]準拠 TKS1016-1防水型光ファイバケーブル仕様書(WBタイプ)準拠 48-60とは、108芯 SMとは、シングルモード 4Kとは、光4芯 警報線 WBBとは、ウォーター・ブロック・バージョンB(吸水リマー:浸水防止機能付き) 3とは、ケーブルの太さを示す番号とお考え下さい。
2	10月1日	特記仕様書	P67		消火器収納箱の詳細をご示願います。(ステンレス製等) 固定はトンネル壁面または床面にアンカー固定と考えてよいでしょうか？。	固定方法については、そのようにお考え下さい。また消火器箱の仕様は汎用品とお考え下さい。
3	10月1日	金抜設計書 設計図 (インハート対策工)	番号39 51/80~ 54/80	12-(8)	金抜設計書の計測工B補強ボルトの軸力測定は、5本となっておりますが、設計図では2本×5断面で計10本とみて取れます。どちらが正しいでしょうか？	金抜設計書 番号39 計測工B 補強ボルトの軸力測定および特記仕様書 24-3-3 (6)支払の計測工B 補強ボルトの軸力測定の単位「本」を「断面」へ訂正します。
4	10月1日	金抜設計書 設計図 (インハート対策工)	番号40 51/80~ 54/80	12-(8)	金抜設計書の計測工Bインハートコンクリート応力測定は、5断面となっております。使用する応力計は1箇所=内空側+地山側=2台で1断面5箇所となっており、合計5断面×5箇所×2台=計50台となりますが、よろしいでしょうか？	そのようにお考え下さい。